

# РЕЦЕНЗІЯ

## НА МОНОГРАФІЮ

### "ТЕОРЕТИЧНІ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ ЕФЕКТИВНІСТЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТУРИЗМУ"

(АВТОР — МАРЦЕНЮК Л.В.)

Монографія присвячена актуальній проблемі — підвищенню ефективності роботи пасажирського господарства за рахунок: підвищення обсягів перевезень, оптимізації організації руху пасажирських поїздів, впровадження денних поїздів замість нічних і туристичних перевезень, що дозволить знизити частку змінних витрат на перевезення та підвищити їх дохідність.

У монографії наведено теоретичне узагальнення та сформовано нове вирішення науково-прикладної проблеми створення концептуальних, теоретико-методологічних і методично-практичних засад управління економічною ефективністю туристичних залізничних перевезень з урахуванням усіх можливих факторів, які впливають на доходи та витрати залізничних туристичних компаній. Вперше в Україні в роботі розглянуті питання щодо економічної ефективності реконструкції та добудови існуючих вузькоколійних залізниць.

Автором розроблено нову класифікацію туристичних подорожей різними видами транспорту, яка побудована на принципах оптимального їх використання в різних умовах відпочинку з урахуванням надання повного комплексу туристичних послуг, трансферних перевезень, оглядових екскурсій, що дозволить туристичним компаніям визначати раціональні маршрути перевезень клієнтів, знижувати витрати на свої послуги і отримувати додаткові прибутки. Крім того, розроблено схему фінансових потоків залізничної туристичної компанії, яка враховує залучення інвестицій від ПАТ "Українська залізниця", приватних підприємців, організацій, кредит-

них ресурсів, витрат на оплату послуг туристичних контрагентів, податків, інших обов'язкових внесків, платежів та зборів, що дозволить врахувати всі чинники, що впливають на ефективність роботи цієї компанії, спрогнозувати величини доходів, витрат та економічні показники її роботи.

Досліджено економічну ефективність та розроблено методичний підхід щодо обґрунтування раціональної протяжності одноденних, дводенних та багатоденних туристичних подорожей по вузьким коліям, який базується на врахуванні терміну руху залізничного поїзда на маршруті, кількості екскурсій та часу перебування туристів на них, терміну перебування в готелях, у ресторанах та колибах, що дозволить заздалегідь планувати різні види туристичних подорожей по вузькоколійній залізниці та мінімізувати витрати на їх організацію.

Таким чином, у монографії розроблено узгоджений науковий апарат з управління економічною ефективністю залізничних туристичних перевезень по широких та вузьким коліям України — методологію, концепцію та методичний інструментарій, які є своєрідним синтезом наявних напрацювань з теорії розвитку сталого розвитку суспільства, концепцій розвитку залізничного транспорту і авторських наукових положень.

У цілому монографія актуальна, висвітлює проблеми залізничного транспорту. Зміст і обсяг роботи відповідають вимогам.

На підставі вищесказаного, монографію Марценюк Л.В. можна рекомендувати до видання.

*Рецензент: І.В. Токмакова, доктор економічних наук, доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом, Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків*

## ПЕРЕДПЛАТА

**ВИДАННЯ МОЖНА ПЕРЕДПЛАТИТИ З БУДЬ-ЯКОГО МІСЯЦЯ!**

— ЧЕРЕЗ РЕДАКЦІЮ (ТЕЛ. 458-10-73);

— ЧЕРЕЗ ДП "ПРЕСА"  
(У КАТАЛОЗІ ВИДАНЬ УКРАЇНИ);

— ЧЕРЕЗ ПЕРЕДПЛАТНІ АГЕНТСТВА: "САММІТ", "ІДЕЯ", "БЛІЦІНФОРМ", "KSS", "МЕРКУРІЙ", "ПРЕСЦЕНТР", "ВСЕУКРАЇНСЬКА ПЕРЕДПЛАТНА АГЕНЦІЯ", "ФЛОРА", "ПЕРІОДИКА", "КОБЗАР", "ДІАДА", "ДІЛОВА ПРЕСА", "ФАКТОР"