

В. П. Шкатула,
к. э. н., главный государственный инспектор
Житомирской таможни Государственной Фискальной Службы, г. Житомир

ВЛИЯНИЕ ВСЕМИРНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ТЕНДЕНЦИЙ НА ФОРМИРОВАНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК

V. Shkatula,
Ph.D., Chief Inspector of the Zhytomyr Customs Service of the State Fiscal, Zhytomyr

THE IMPACT OF WORLD ECONOMIC TRENDS ON THE GLOBAL SUPPLY CHAIN

В статье рассмотрено влияние экономических факторов и процессов на формирование глобальной и национальной цепей поставок. Определены характерные признаки отдельных видов цепочек поставок. Рассмотрены их составляющие уровни. Выделена роль функционирования транснациональных компаний как ключевого момента нивелирования границ государств и международных сообществ. Рассмотрена роль "всемирной паутины" как составной части глобальной цепочки поставок. Выделена роль таможенных администраций в безопасности международных товаропотоков в условиях трансформирования процедур таможенного контроля. Рассмотрена роль Украины в формировании глобальной и национальной цепи поставок. Проанализировано состояние национальной цепи поставок, выделены ее ключевые проблемы в связи с усилением процессов интегрирования нашей страны в мировую экономику. Предложены пути решения и повышения эффективности работы таможенных органов Украины в связи с увеличением участия страны в глобальных торговых потоках.

In this paper, the influence of economic factors and processes on the global and national supply chains. Characteristic features of individual types of supply chains. Considered their constituent levels. The role of the functioning transnationally companies as the key point of the leveling of boundaries of States and the international community. Discusses the role of the world wide web as part of the global supply chain. The role of customs administrations in the security of international trade flows in the conditions of transformation of the customs control procedures. Discusses the role of Ukraine in shaping the global and national supply chains. It analyses the state of national supply chains, highlighted its key challenges in connection with strengthening of processes of integration of our country into the world economy. Suggested solutions and increase the efficiency of customs bodies of Ukraine in connection with the increase of the country's participation in global trade flows.

Ключевые слова: глобальная цепочка поставок, национальная цепочка поставок, внешнеэкономическая деятельность, интернет, таможня.

Key words: global supply chain, the national supply chain, foreign economic activity, online, custom.

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

В третьем тысячелетии международная торговля характеризуется постоянным увеличением: объемов товаропотоков, количества логистических операторов, участников внешнеэкономической деятельности (далее ВЭД), ростом транспортной инфраструктуры; образованием цепей поставок. В связи с этим растут риски, связанные с внешней торговлей, поэтому от руководства стран, глобализация требует с одной стороны — пристального внимания к безопасности международных товаропотоков, а с другой стороны — обеспечения их оптимальности и непрерывности. Проблема исследований по повышению эффективности глобальных цепей поставок (далее ГЦП) лежит в плоскости

взаимодействия институциональных механизмов между таможенными администрациями и субъектами ВЭД.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Несмотря на существование фундаментальных отечественных и зарубежных научных трудов С. Свиридко, Г. Плахуты, В. Сергеева, Н. Васильцева, М. Белла, С. Хосеинлу, В. Кантурской в отраслях логистики и вопросах относительно цепей поставок товаров, следует отметить, что некоторые проблемные аспекты становления и развития национальной цепи поставок, как и роли отечественной таможни в ее функционировании требуют дальнейшего исследования.

Таблица 1. Сравнительная характеристика глобальной и национальной цепей поставок товаров

Характерный признак	Глобальная цепь поставки товаров	Национальная цепь поставки товаров
Функциональный цикл	Длительный период (за счет расстояния; большего количества посредников, сочетание большего количества видов транспорта)	Среднесрочный или незначительный период (ограничение по территории страны; ограниченное количество посредников; однородность транспорта)
Сложность цепи	Существенная сложность (за счет разнообразия единиц хранения товаров; большего количества документов; неоднородности состояния логистических систем стран-участников сети)	Умеренная сложность (за счет однородности единиц хранения товаров; незначительного количества документов; однородности состояния логистических систем участников сети)
Требования к информационным системам	Повышенные требования (за счет протяженности каналов связи, устранение полиязычности; необходимости поддержания гибкости цепочки логистической системы)	Умеренное требование (за счет ограничения протяженности каналов связи ограниченной территорией страны; одноязычие)
Глобальные союзы	Имеющиеся глобальные логистические; производственные; маркетинговые и т.д.	Отсутствуют

Источник: составлено автором.

ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Учитывая научную и практическую важность выбранной темы, опираясь на исследования и результаты изучения ее отдельных аспектов в научной литературе, целью данной статьи является рассмотрение влияния мировой экономики на формирование глобальной и национальной цепей поставок в Украине, определение роли таможенных органов в этих процессах.

ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА ИССЛЕДОВАНИЯ

Большинство научных изысканий определяют международную среду и глобальную цепь поставок товаров как мало изученные и сложные явления. Из-за своей изменчивой природы международная среда создает циклические видоизменения проблем, которые не имеют немедленного единовременного решения и, поэтому последние часто остаются, нерешенными в течение определенного промежутка времени. Причины неопределенности глобальной цепи поставок кроются в самой ее природе, а также в сходствах и отличиях национальных сетей (табл. 1).

ГЦП и ее составляющие уровни образованы сочетанием большого количества национальных цепей поставки товаров (табл. 2).

Изменения глобальной экономики вызваны эволюционированием мировых производственных процессов, которые нашли свое отражение и в механизме внешней торговли. Функционирование транснациональных компаний, с их вертикальной структурой производства, использование ими элементов аутсорсинга, обеспечило фрагментацию производственных процессов, а именно: разработку, изготовление, дистрибуцию конечного изделия. Важно, что отныне специализация государства не основывается на сплошном равновесии его сравнительных преимуществ. На смену ему пришли сравнительные преимущества "целей" (объединённый симбиоз отражения товаров и услуг).

Такие процессы на региональных и глобальных уровнях трансформировали страну происхождения товара с "Made in N-country" на "Made in the World".

При подобных условиях существующие потоки поставок составляющих конечных товаров образовали международные сети:

- глобальную цепь поставок;
- глобальную стоимостную цепь (далее ГСП).

Эти новообразованные последовательности передвижения товаропотоков характеризуются исключительной синергичностью, поскольку товары при их изготовлении и реализации проходят через взаимосвязанные производственные этапы, но изготовлены на предприятиях разных стран. Роль стран-участников ВЭД трансформируется в своеобразные звенья ГЦП и ГСП, а товары за счёт использования "ноу-

хау" все меньше привязаны к границам стран. Кроме того, на формирование и характер глобальной цепи поставок будут оказывать влияние: существующие различия коммерческих и регулирующих норм контрагентов; условия поставки; использование значительного количества субподрядных договоров.

Следует отметить, что в ГЦП и ГСП как определённое звено активно интегрируется "всемирная паутина". Интенсивный рост информационных технологий существенно способствовал улучшению обслуживания цепей международной торговли. Наиболее характерными для электронной торговли является продажа художественных и медиа услуг, результатов научных разработок, телекоммуникационного доступа и товаров медицины. Этот сектор сегодня занимает до 10% мирового товарооборота. Особенность "Интернета" в том, что он применяем к схеме торговли — "бизнес-бизнес", так и схеме — "бизнес-покупатель".

В количественном измерении ГЦП составляет около 60% всех мировых экспортно-импортных операций.

Таблица 2. Составляющие уровня глобальной цепи поставки товаров

№ п/п	Уровни цепи поставки товаров	Сфера интересов
1	Микроуровень	Объясняет сеть поставок товаров в рамках конкретного
2	Мезауровень	Определяет цепи поставок в пределах отдельной отрасли
3	Макроуровень	Объясняет поставки в рамках национального хозяйства
4	Региональный уровень	Определяет цепочку поставок в пределах части света
5	Глобальный уровень	Объясняет сеть поставок во всем мире

Источник: составлено автором.

Таблица 3. Динамика показателей интегрирования Украины в глобальную цепь поставок

Показатели	Год			Отклонение, %
	2010	2012	2014	
Товарооборот, млрд дол. США	112,1	153,5	108,2	-3,4
Грузооборот, млн/км	404572,9	394648,1	335151,7	-17,1
Количество стран партнеров, ед.	217	230	217	-
Количество пользователей интернета, млн чел.	10,978	15,159	18,541	+68,8
Показатель логистической эффективности	2,57	2,85	2,98	15,95

Источник: [3; 4].

Таблица 4. Динамика показателя логистической эффективности

Страна	Год			Отклонение, 2014/2010, (+/-)
	2010	2012	2014	
Германия	4,11	4,03	4,12	+0,01
Франция	3,84	3,85	3,85	+0,01
Польша	3,44	3,43	3,49	+0,05
Украина	2,57	2,85	2,98	+0,41
Россия	2,61	2,58	2,69	+0,08
Белоруссия	2,61	2,61	2,64	+0,03

Источник: [3].

Географически можно выделить три развитых потока передвижения товаров: Европейский, Северо-Атлантический и Юго-Тихоокеанский. Меньше к ГЦП привлечены страны Латинской Америки и Африки [1].

Украина за своим геоположением принадлежит к Европейскому потоку передвижения товаров. Территорией государства проходят четыре из десяти международных транспортных коридоров общеевропейской сети и два из пяти евразийских транспортных коридоров [2]. Страна активно интегрируется в ГЦП и развивает собственную национальную цепь поставок (далее НЦП), что подтверждает динамика показателей (табл. 3).

Прирост показателя логистической эффективности НЦП (LPI) в 2014 году по сравнению с 2010 годом составил +0,41 пунктов, что свидетельствует о повышении эффективности существующих цепей поставок. По этому показателю Украина отстает от Германии (лидера логистической эффективности) на 1,14 пунктов, Польши на 0,51 пункт, хотя опережает Россию на 0,29 пунктов, Белоруссию на 0,34 пунктов (табл. 4).

На развитие ГЦП и НЦП в Украине повлияла работа ТНК, за счет более активного привлечения страны к процессам фрагментации международных технологических циклов. Не последнюю роль в процессе развития и становления НЦП играют иностранные государства: в большинстве случаев, цепи поставок представляют собой интернациональные логистические коридоры, которые проходят по территории нескольких государств, поэтому для их полноценного функционирования нужна санкция не только украинской стороны, но и других стран-участниц ГЦП.

Поскольку иностранные государства также выступают участниками НЦП, то с целью повышения ее эффективности необходима унификация максимального числа таможенных процедур. Развитие ГЦП в мировом таможенном регулировании сместило акцент — с мер тарифного на меры нетарифного регулирования. Поэтому вышеуказанные факторы актуализируют вопросы экономической и таможенной безопасности стран в т.ч. Украины, и требуют усовершенствования работы тамо-

женных органов, повышения профессионализма инспекторского состава.

Несмотря на тот факт, что в Украине идет перестройка инфраструктуры международных транспортных коридоров, в отечественном законодательстве до сих пор нет определения дефиниций "цепь поставок", "национальная цепь поставок", "глобальная цепь поставок".

Поэтому "цепь поставок" можно определить как последовательность бизнес-процессов (проектирование, обслуживание, производство, торговлю, сбыт, дистрибуция, менеджмент ресурсов, сопутствующий сервис), нужных для удовлетворения спроса на товары или услуги — от первоначального момента приобретения исходного сырья или информации до доставки конечному потребителю.

Исходя из этого национальная цепочка поставок — часть конкретного международного транспортного коридора, созданная в соответствии с законом государства-участника глобальной цепи поставок и расположенная на его территории. Глобальную цепь поставок следует рассматривать как объединенную систему национальных логистических коридоров, которая является частью международной транспортной мультимодальной системы, основанная на международном праве и охватывающая виды транспорта, предопределенные договоренностями.

Для того чтобы выступить в качестве регулятора международного права, национальные контролирующие органы должны обладать определенными характеристиками такими, как: внешняя обособленность; персонализация (возможность выступать в международных отношениях как единое лицо); способность вырабатывать, выражать и реализовывать автономную волю; принимать участие в принятии норм международного права и действовать в соответствии с этими нормами. В том числе: имея и право "принимать обязанности", вытекающие из международно-правовых норм; быть коллективными образованиями; обладать способностью участвовать в разработке и принятии международно-правовых норм [5, с. 50]. Таможни должны владеть международной правовой субъективностью: правом выступать на международной арене от своего имени; правом вступать в отношения с другими субъектами международного права; правом участвовать в создании норм права; как субъект подпадать под действие норм международного права; быть признанным субъектом в качестве такового другими субъектами международного права [6, с. 93].

Как верно утверждает Таран Л. В., полнота правового регулирования невозможна без установления его инструментария, то есть принципов реализации объективной действительности, определенно сообщения

разрешений, велений и запретов, образующих содержание любого правового режима [7, с. 96]. Детальный анализ признаков цепи поставки, этапов ее создания и действующего законодательства позволяет утверждать, что правовым инструментарием являются: льготы, гарантии, государственная поддержка, юридическая ответственность, система запретов и ограничений.

Для полной реализации потенциала Украины как звена ГЦП и повышения эффективности своей работы ГФСУ должна учитывать, что гармонизация стандартов на мировом уровне способствует уменьшению технологических, коммерческих расходов и одновременно заметно повышает масштабы международной торговли, дополнительно ускоряет ее развитие, поэтому неоднородно влияет на таможенную стоимость товаров как базу налогообложения. Рост объемов товаропотоков увеличивает нагрузку на инспекторский состав и существенно повышает риски правонарушений.

Иной причиной принятия соответствующих мер есть цель нивелирования последствий от внедрения национальных стандартов как атрибутов нетарифных мер регулирования товарных потоков. Как правило, соблюдения связанные со стандартами и специфическими требованиями приводит к 10% повышению стоимости импортируемых товаров. Больше всего от последствий такой практики страдают малые и средние предприятия, поэтому повышаются вероятные риски относительно нарушений этими субъектами ВЕД [1].

ВЫВОДЫ

В современных условиях для становления экономически стабильной Украины большое значение приобретает международное сотрудничество, именно поэтому наиболее актуальным является вопрос создания отдельных форм интеграции Украины в европейское сообщество. Одной из таких форм евроинтеграции является повышение эффективности национальной цепи поставок. Благодаря ее усовершенствованию, повышению безопасности как звена ГЦП будет достигнуто повышение конкурентоспособности экспортёров товаров, транспортных услуг отечественных перевозчиков и экспедиторов на международной арене. Произойдёт гармонизация законодательства, установление единых технических требований и стандартов, а это в свою очередь приведёт к тому, что в производственной и транспортной сферах украинское законодательство будет соответствовать европейским стандартам, а следовательно, сближение законодательства Украины с международным правом позволит перейти к следующей стадии интеграции, такой как полноправное членство в ЕС.

Поэтому для становления, развития и дальнейшего функционирования цепи поставок на территории Украины необходимы чёткое правовое определение статуса и функций ее участников, а также правовое регулирования отношений, складывающихся между звеньями цепи поставок в процессе перевозки пассажиров, багажа и грузов транспортными коридорами.

Фрагментация производства, развитие Интернет-торговли требуют усиления сотрудничества правительств, таможенных администраций и деловых кругов с целью реализации объективных связей между технологическими процессами и учётом данных взаимоотно-

шений при разработке современных договоров о свободной торговле.

Литература:

1. Маштабей В. Эволюция мировой торговли и ее вызовы по Украине [Электронный ресурс] / В. Маштабей. — Режим доступа: <http://uaforeignaffairs.com/ua/blog/usi-blogi/view/article/evoljucija-svitovoji-torgivli-ta-jiji-vikliki-shchodo-ukrajini/>
2. Кищак Т.К., Кищак Ю.И., Божок А.В. Организационно-административное обеспечение таможенными органами деятельности субъектов внешнеэкономической сферы [Текст] / Т.К. Кищак, Ю.И. Кищак, А.В. Божок // Экономические науки. — 2013. — № 5.1 (97). — С. 15—19.
3. lpi.worldbank.org [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://lpi.worldbank.org/international/scorecard/>
4. Официальный сайт Государственной службы статистики Украины [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
5. Бирюков П.Н. Международное право: учеб. пос. / П.Н. Бирюков. — [второе изд.]. — М.: Юристъ, 2000. — 416 с.
6. Баймуратов М.А. Международное публичное право [Текст] / М.А. Баймуратов. — Х.: Одиссей, 2003. — 752 с.
7. Таран Л.В. Специальный правовой режим предпринимательской деятельности в свободных экономических зонах Украины (комплексное исследование) [Текст] / Л.В. Таран. — Х.: СПДФЛ Вапнярчук Н.М., 2004. — 256 с.

References:

1. Mashtabey, V. (2015), "The evolution of world trade and its challenges for Ukraine", available at: <http://uaforeignaffairs.com/ua/blog/usi-blogi/view/article/evoljucija-svitovoji-torgivli-ta-jiji-vikliki-shchodo-ukrajini/> (Accessed 4 August 2015).
 2. Kishchak, T.K. Kishchak, Ju.I. and Bozhok, A.V. (2013), "Organizational and administrative support to the customs authorities of subjects of foreign economic activity sphere", *Ekonomicheskie nauki*, vol. 5.1. (97), pp. 15—19.
 3. lpi.worldbank.org (2015), available at: <http://lpi.worldbank.org/international/scorecard/> (Accessed 4 Desember 2015).
 4. The official website of the State statistics service of Ukraine (2015), available at: <http://www.ukrstat.gov.ua/> (Accessed 24 Desember 2015).
 5. Birjukov, P.N. (2000), *Mezhdunarodnoe pravo [International law]*, 2nd ed, Jurist, Moskva, Russia.
 6. Bajmuratov, M.A. (2003), *Mezhdunarodnoe publichnoe pravo [Public international law]*, Odissej, Har'kov, Ukraine.
 7. Taran, L.V. (2004), *Special'nyj pravovoj rezhim Predprinimatel'skoe dejatel'nosti v svobodnyh jekonomiczkih zonah Ukrainy (kompleksnoe issledovanie) [The special legal regime of entrepreneurial activity in the free economic zones of Ukraine (comprehensive study)]*, SPDFL Vapnjarchuk N. M., Har'kov, Ukraine.
- Стаття надійшла до редакції 22.01.2016 р.*