

Ліхушин Є. В., Савін К. М.,  
машиністи-інструктори  
Локомотивного депо Ясинувата-Західне

УДК 629.424



## М62УП — ОДНА ІЗ ВДАЛИХ МОДИФІКАЦІЙ ТЕПЛОВОЗА М62

**Представлено основні переваги тепловоза М62УП — односекційного варіанта трисекційного тепловоза 3М62У з безщелепними візками й блоковими буферними ліхтарями.**

Локомотиви М62УП і 3М62У є модифікаціями вантажопасажирського тепловоза М62, що випускався Луганським тепловозобудівним заводом із 1965 року. Локомотив М62УП в Україні експлуатується лише в промисловій галузі: на під'їзних коліях металургійних заводів. Роки випуску: 1988 рік, 1991–1996 рр., усього випущено 40 тепловозів. Технічні характеристики тепловоза наведено в таблиці.

Вантажопасажирські локомотиви М62 використовувалися як для вивіз-

ної роботи, так і для ведення легких пасажирських тепловозів. Пізніше вони стали основою для створення удосконалених двосекційних, трисекційних і промислових локомотивів.

Своєю появою тепловоз М62 зобов'язаний одному цікавому факту: у 1961 році Угорські залізниці закупили у шведської фірми NOHAB Nydqvist Och Holm AB 20 тепловозів Dі3 потужністю 1950 к. с., яким дали позначення М61. Після цього випадку керівництво СРСР заборонило країнам соціалістич-

ного табору закупівлю локомотивів у капіталістичних країн. У 1965 році Луганський тепловозобудівний завод отримав наказ про термінову розробку тепловоза з електропередачею і потужністю силової установки 2000 к. с. Новий локомотив отримав серію М62, наступну після угорського М61 шведської фірми NOHAB. Позначення серії М62 стало застосовуватися не тільки в Угорщині, але й у СРСР. Перші дослідні екземпляри тепловоза М62 були побудовані у 1965 році.

Таблиця.  
Технічні дані тепловоза

Потужність дизеля локомотива, к. с.	2000
Дизель після капітального ремонту	14Д40 2Д49
Конструкційна швидкість, км/год	100
Маса (однієї секції), т	116
Навантаження на вісь, т	19,3
Сила тяги в годинному режимі, км/год (кН)	15 (245)
Максимальна сила тяги в тривалому режимі, км/год (кН)	20,9 (191)
Сила тяги в розрахунковому режимі, км/год (кН)	20,9 (2 x 196)

У конструкції локомотива М62 багато чого запозичено з конструкції тепловозів ТЕ3 і ТЕ10. Однак ККД тепловоза М62 виявився трохи нижчим, ніж у ТЕ3. Завдяки вдалому компонуванню тепловоза, машиністи були дуже задоволені роботою локомотивів М62. Одним із значних недоліків, який виявився під час експлуатації, — поєднання малої місткості паливного бака з надмірною витратою палива двотактного дизеля 14Д40.

Локомотиви М62УП (угор. М — motorozdony — локомотив, 6 — шестивісний, 2 — 2-го типу, У — удосконалений, П — промисловий), як і всі тепловози сімейства М62, що вичерпали свій моторесурс, модернізуються. При цьому двотактний дизель 14Д40 замінюється на чотиритактний 2Д49 (потужністю 2000 к. с.). Модернізовані локомотиви сімейства М62 відрізняються наявністю повітряного фільтра, який виступає «поперечним горбом» на даху.

**Локомотив**

Отримано 05.07.2015



Тепловоз М62УП

## НОВИНИ

### БРИТАНСЬКИЙ ОПЕРАТОР HULL TRAINS ЗАМОВЛЯЄ ЕЛЕКТРОДИЗЕЛЬНІ ПОТЯГИ HİTACHI



Восени цього року оператор міжміського сполучення Східний Йоркшир – Лондон Hull Trains оголосив про замовлення п'яти електродизельних потягів Hitachi (Японія) на суму 68 млн фунтів стерлінгів.

У компанії Hull Trains зазначили, що нові п'ятивагонні поїзди Hitachi будуть містити 320 посадочних місць. Потяги концерну Alstom (Франція), які складають нинішній парк компанії, вміщують лише 266 пасажирів. Потяги компанії Hitachi будуть розвивати швидкість до 225 км/год, швидкість потягів, які курсують зараз, становить 200 км/год.

«Нові потяги стали ще більш комфортабельними для пасажирів, також оновлено інтер'єр, удосконалено систему кондиціонування повітря, знижено рівень шуму», — наголосив виконавчий директор Hull Trains Уїлл Даннет.

### ПОЛЬСЬКУ КОМПАНІЮ PESA БУЛО ОБРАНО ДЛЯ ПОСТАВОК ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ НА О. СИЦИЛІЯ

Восени поточного року було оголошено результати тендера щодо поставки п'яти електропоїздів на о. Сицилія. Найвигідніша пропозиція надійшла від польської компанії Pesa, яка випередила польську компанію Newag та швейцарський Stadler.

Pesa представила тендер на поставку чотирьохвагонних потягів сімейства Elf. Керівництво о. Сицилія визначилося з поставками електропоїздів, які будуть експлуатуватися на лініях постійного струму 3 кВ, для регіональних і приміських сполучень протягом 5 років із подальшим переведенням на інші лінії. Головна вимога — потяги мають бути не довшими 110 м та мають містити щонайменше 180 місць, загальна пасажиромісткість має становити 370 осіб. Максимальна швидкість експлуатації 140 км/год.

Офіційний договір на поставку повинен бути підписаний у грудні цього року, а поставка почнеться протягом 36 місяців від дати підписання.

Зараз компанія Pesa поставляє 40 дизель-поїздів ATR220 Atribo національному оператору Trenitalia, які були замовлені ще в грудні 2013 року.

За матеріалами <http://www.railwaygazette.com>