



# За вересень 2014 року залізниці навантажили зернових на 1 млн т більше, ніж у вересні 2013 року



Упродовж вересня поточного року залізниці України навантажили 43,2 тис. зерновозів, у яких перевезли майже 2,8 млн т зерна та зернових вантажів. За аналогічний період минулого року навантажено 28,8 тис. вагонів (1,87 млн т) зерна. Про це повідомили в головному управлінні перевезень Укрзалізниці. Загострення ситуації в Україні та тимчасова окупація території Донецької, Луганської областей майже не позначились на обсягах перевезень зерна залізницею, що не лише не знизилась порівняно з 2013 роком, а навіть зросли. У вересні 2014 року залізниці щодоби вантажили зернових (зерна, кукурудзи, шроту, макухи) 1439 зерновозів, що більше від вересня 2013 року на 305 вагонів щодобово та плану — на 177 вагонів.

Щодобове навантаження зерна за вересень 2014 року до вересня минулого року збільшилось на 341 вагон. Загалом, навантажено зерна 39 тис. вагонів — 2,5 млн т. З них на експорт у порти — 36,5 тис. вагонів (2,4 млн т), щодобово — 1217 вагонів, що більше довересня 2013 року на 314 вагонів; на внутрішній ринок — 2,5 тис. вагонів (147,5 тис. т). Навантаження зерна на експорт у порти перевищує минулорічний показник на 35%.

Залізничники скаржаться на незадовільне вивантаження зерновозів припортовими елеваторами та зерновими комплексами, а також на малу кількість попередніх замовлень на зерновози, що дозволяють планувати завантаження рухомого складу — основна кількість замовлень надходить додатковими заявками впродовж першої декади місяця.

Портовики, у свою чергу, виправдовуються відсутністю вільних складських ємностей та несвоечасним підведенням суден.

**Довідка.** Робочий парк зерновозів наразі становить 13 тис. вагонів щодобово — на 2100 вагонів більше, ніж минулого року. Наявна кількість зерновозів дозволяє перевозити 3,5 млн т зерна за місяць та понад 42 млн т за рік.

Прес-служба Укрзалізниці