

УДК 35.073.515

РОЛЬ ЛОГІСТИКИ В РЕГІОНАЛЬНОМУ РОЗВИТКУ

О. О. Омельченко, студентка 4 курсу факультету менеджменту, Запорізький національний університет, м. Запоріжжя

У статті визначено вплив логістики на розвиток та управління регіонів та економіку країн в цілому. Виділено сукупність факторів, що впливають на формування економіки регіону. Обґрунтовано необхідність переосмислення значення логістики в процесі регіонального управління. У статті досліджено логістичну модель та проаналізовано причини, як саме регіональна логістика сприяє економічному зростанню регіонів. Завдяки проведенню даного дослідження, що визначає економічне зростання на провідне значення регіональної логістики було виявлено, що роль регіональної матеріально-технічної бази у сприянні економічному зростанню в регіоні демонструє гарний імпульс координації розвитку. Саме тому метою роботи є доведення того, що логістика буде відігравати активну роль у економіці регіонів в майбутньому.

Ключові слова: регіональний розвиток, логістика, економічні наслідки, ВВП.

Постановка проблеми. Генна технологія, інформаційні технології та логістика входять до числа найважливіших стратегічних секторів XXI століття. Зокрема, той факт, що виробництво та розподіл товарів і послуг сьогодні не є задовільними, обидва сприяли розвитку логістики в межах ланцюга поставок шляхом створення ланцюга цінностей по всьому каналу, який підтримує регіональний розвиток в економічному сенсі.

Логістика сьогодні виступає як найважливіша зброя конкурентних переваг і всі інвестиції, здійснені практично у всіх сферах логістики, допомагають регіональному розвитку в мікро- масштабі та національному розвитку в макро- масштаб.

Логістика впливає на розвиток та покращення освіти, охорони здоров'я та всіх інших питань, пов'язаних з розвитком, у своєму регіоні за допомогою інвестицій та вдосконалень. У цьому дослідженні, насамперед, розглядається регіональний розвиток, викладені цілі регіонального розвитку, роль та наслідки логістики у регіональному розвитку.

Проблема трансформації регіонального розвитку потребує подальшого дослідження, оскільки докорінно змінилися внутрішні і зовнішні умови функціонування господарства регіональних систем, набуло нового зна-

чення і трансформується управління регіональним розвитком, орієнтуючись на забезпечення комплексності й економічної ефективності.

За таких умов варто звернути увагу на досвід високорозвинених країн щодо використання логістики в управлінні комплексним розвитком регіону, особливістю сучасної економіки яких є створення глобальних, регіональних, державних, корпоративних (торговельних, транспортних, дистриб'юторських, телекомунікативних) та інших логістичних систем, оскільки відомо, що логістичні системи є потужним засобом економії дефіцитних ресурсів: матеріальних, сировинних, енергетичних, фінансових, інтелектуальних, трудових.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблема регіонального розвитку економіки присвячено багато наукових праць вітчизняних та іноземних вчених, зокрема В. Пили, Кент. Н. Гурдін, М. Крістофер, І. Халіл, Л. Черчик, та ін. Наукові здобутки вчених мають велике наукове і практичне значення.

Постановка завдання. Логістика, яка допомагає потоку товарів, послуг та цінностей в межах ланцюга від місця виробництва до точки споживання та навпаки, від місця

споживання до місця виробництва має велике значення з точки зору розвитку економіки. Не можна заперечувати частку логістики у ВВП в більшості країн, що розвиваються.

Сьогодні, коли йдеться про відокремлення виробництва від споживання та виконання обох видів діяльності, логістичний менеджмент став одним з важливих чинників, що визначають рівні розвитку різних регіонів у межах країн. Визначено концепцію регіонального розвитку, визначено важливість та завдання регіонального розвитку. Крім того, була пояснена роль логістики в регіональному розвитку та вплив логістичного сектора на розвиток країн. В якості методу дослідження були проаналізовані ресурси офіційних установ, академічні дослідження та Інтернет-ресурси.

Коротка концепція: регіональний розвиток. Хоча термін «регіональний розвиток» не має глибокої історії, згаданий термін виник у зв'язку з економікою розвитку та почав набирати ваги в 1940-х роках.

Регіональний розвиток означає зростання доходів, а також перегляд соціально-економічної структури в регіоні. Проте концепція регіонального розвитку включає в себе багато різних та більш складних мереж, порівняно з концепцією національного розвитку. Регіональний розвиток можна визначити як збільшення рівня доходів та зайнятості та підвищення якості життя шляхом залучення власних ресурсів регіону та сприяння підприємництву.

Важливість та цілі регіонального розвитку. Метою регіонального розвитку є сприяння гармонійному розподілу всіх видів ресурсів, економічної діяльності та населення серед географічних регіонів.

Політика регіонального розвитку має три основні цілі, що впливають із загальної економічної політики. По-перше, мета зростання для створення попередніх умов, необхідних для зростання темпів в регіонах для загальної економіки.

По-друге, мета стабільності, щоб максимально підтримувати стабільний розвиток зайнятості та доходів в економіці [1].

Нарешті, мета збалансування та вирівнювання для підтримки збалансованого і відповідно рівного розподілу та залучення економічних ресурсів між регіонами. Цілі регіонального розвитку, паралельно з національними цілями, базуються на розвитку всієї країни.

Між регіональним розвитком та національним розвитком існує тісний зв'язок. Підтримка ефективності розподілу ресурсів та здійснення соціальної справедливості у розподілі доходів є найважливішими цілями регіонального розвитку. Іншою метою регіонального розвитку є мінімізація як економічних, так і соціальних та культурних дисбалансів між провінціями, регіонами шляхом дотримання збалансованої політики розвитку. Тому уряд повинен цінувати політику регіонального розвитку в планах розвитку держави та сприяти розвитку слаборозвинених регіонів.

Шлях до національного розвитку безпосередньо пов'язаний з реалізацією регіонального розвитку. Саме на цьому етапі переваги регіонального розвитку в економіці держави можуть бути перелічені, як зазначено нижче.

- реалізація темпів розвитку за рахунок використання ресурсів, наявних у різних регіонах країни, та внутрішнього потенціалу в економічній діяльності;
- створення балансу населення та ресурсів в країні;
- інтеграція дуалістичної економічної структури.

Виклад основних результатів. Логістика є частиною процесу ланцюга постачання для планування, реалізації та контролю ефективного та продуктивного двостороннього руху та зберігання матеріалів, послуг та потоку інформації в рамках постачання з точки виробництва продуктів до кінцевого споживання, щоб відповідати вимогам споживачів. Існує тісний зв'язок між логістикою та вимогами клієнтів, рівнями задоволеності клієнтів. Таким чином рівень задоволеності клієнтів може бути покращений інтегрованим логістичним програмуванням, слідуючи правильному виявленню очікувань споживачів, а успіх логістичної системи можна визначити,

належним чином підтримуючи рівень задоволеності клієнтів [2, С. 69–78].

Сьогодні виробництво та споживання здійснюються в обмеженому режимі в деяких регіонах світу. У цих країнах найважливішою причиною цього є те, що вони не можуть скласти правильний план розподілу для передачі продуктів, що ростуть у різних регіонах країни, у бідні регіони, оскільки вони не мають розвинутої логістичної системи.

З розвитком логістичної системи виробництво та споживання відокремлюються один від одного по регіонах. Споживання надлишкового продукту забезпечується в різних місцях в тій самій країні або за межами країни з розумними витратами та правильним плануванням і країна розроблена з точки зору "конкурентних переваг".

Управління логістикою та ланцюгами постачання може забезпечити безліч способів підвищення ефективності та продуктивності, і таким чином, істотно сприяти зменшенню собівартості одиниці продукції. Ефективна логістика та управління ланцюгами постачання можуть забезпечити головне джерело конкурентних переваг.

З розвитком логістики не тільки продукти, а й послуги передаються в різні регіони, і мобілізуються як продукти, так і послуги. Їхні переваги поліпшуються, що впливає на збільшення доданої вартості. Сьогодні більшість підприємств сектору логістики керують постачанням, розподілом та іншими логістичними операціями в найкоротші терміни та сприяють конкурентній перевазі своєї країни. Розвиток дистриб'юторської спроможності зробив важливий внесок у соціальні та економічні відносини людей.

Партнерство з логістикою та регіональним розвитком логістичного сектора виступає як найважливіший фактор. Тим не менш, для логістичного сектора інвестиції, знання галузі та людські ресурси повинні бути доступні на одному рівні. Існує міцний зв'язок між логістичною галуззю та іншими галузями народного господарства, це поєднує значний соціальний попит на логістичну діяльність. Сьогодні, хоча інші вхідні фактори поступово стають досконаліми, логістика стає

фактором підвищення загальної економічної вигоди та соціальних пільг [3].

У соціалізованому виробництві всі промислові відомства взаємозалежні, будь-яка галузь не може виробляти і розвиватися без логістики. Використання логістики як інструменту регіонального планування є відносно недавнім у розвинутих країнах. В якості однієї з форм управління складними структурами в конкурентній боротьбі логістика є життєво важливою для реструктуризації економіки, збільшення потоків та зменшення запасів у просторовому вимірі, що виходить за межі фабричного розташування та переосмислення регіону як оптимального масштабу для продуктивної діяльності підприємства. Логістика набуває важливої ролі як інструмент територіального планування, оскільки вона здатна вдосконалювати структуру транспорту та зв'язку, зменшуючи нестачу часу в регіональному масштабі, а також плануючи її подальший розвиток, прагнучи до мінімізації витрат та прискорення його ритму експлуатації.

Важливими чинниками є додана вартість логістичної галузі та вантажообіг. Додана вартість логістичної галузі є частиною логістичного масштабу, а вантажний оборот є частиною логістичної ефективності. Це вказує на те, що як збільшення масштабів матеріально-технічного забезпечення, так і підвищення логістичної ефективності можуть мати величезний вплив на розвиток національної економіки. Це можуть бути різні регіони, що мають різний рівень логістичної спроможності та інфраструктури в межах країни.

Розвинені регіони, що мають розвинуту логістичну потужність, безумовно, роблять великий внесок у регіональну та національну економіку, ніж інші регіони. Що стосується даного питання, то дослідження про вплив логістичної галузі на економічне зростання свідчить про те, що логістична галузь значною мірою сприяє регіональному економічному зростанню. І внесок логістичної галузі в економічне зростання показує різні тенденції на різних етапах.

Логістичні заходи мають значну позицію в державних економіках як з доданою варті-

стю, яку вони створюють з точки зору бізнесу та суспільства, так і їх частки у валовому національному продукті, і логістика, що є важливою складовою ВВП, є ефективним елементом рівня інфляції, процентних ставок, продуктивності, витрат на енергію, доступності та інших компонентів.

Можна визначити вплив логістичного сектора на регіональний розвиток в цифри за допомогою досліджень з економічного впливу. Загальні точки економічного впливу в транспортному та логістичному секторах визначені нижче:

- забезпечує сприйняття економічних зв'язків між транспортними операціями та іншими галузями народного господарства;
- використовується як політичний інструмент для переконання громадськості у доцільності внесення транспортної діяльності на державному та регіональному рівнях;
- він надає надзвичайно важливі дані при проведенні інвестиційного аналізу;
- визначаючи вплив на державний і регіональний рівень, він відіграє роль як важливий маркетинговий інструмент, пов'язаний з користувачами інфраструктури громадського транспорту.

Дослідження економічного впливу, що проводяться для висвітлення рівня регіонального розвитку, пов'язаного з сектором логістики, можуть бути викладені трьома способами. Прямі економічні наслідки, непрямі економічні наслідки та індуковані наслідки.

Загальна вартість згаданих трьох впливів показує загальну вартість логістичної діяльності, інвестицій з точки зору її регіону та вказує на напрям зовнішньої діяльності інвестицій, що генеруються для регіону.

Вимоги до інфраструктури, необхідні для логістичного сектору, вивчаються в рамках первинного економічного впливу. Витрати, що сплачуються людям, зайнятим у цих інфраструктурах, збирають податки та інші надходження, вивчаються в рамках вторинних економічних наслідків. Індуковані наслідки означають вплив на інші сектори, витрачаючи одноразові доходи осіб, які заробляють через логістичну діяльність.

Сьогодні важливі інвестиції плануються та реалізуються в логістичному секторі. Логістичні питання мають значення при визначенні місць для інвестицій в приватний сектор і щоб логістика мала ефективну роль у розвитку, доступність місця повинна бути вдосконалена, полегшена та пропагована з точки зору всіх компонентів розвитку, включаючи торгівлю, туризм, промисловість, освіту, здоров'я, життя, інвестиції, зовнішню торгівлю, транзитну торгівлю тощо [4].

Висновки.

Логістика, яка призвела до прискорення розвитку економіки, є важливою силою, яка сприяє розвитку в регіональному сенсі з зовнішніми явищами, які вона породжує. Розробка та використання технологій у оперативному сенсі призведе до вимоги логістики та інших функцій, пов'язаних з логістикою, які будуть управлятися більш освіченими людьми, до вимоги щодо вищої інфраструктури та структури надбудови з точки зору потенціалу, що обумовлює зростання та розвиток інвестицій.

Отже, висока значущість ефективного регіонального розвитку і недостатнє теоретичне обґрунтування можливості застосування логістичної концепції для підвищення ефективності процесів їх функціонування визначають необхідність вивчення процесів формування та розвитку регіональних логістичних систем.

Список використаних джерел:

1. Качуровський В. Є. Логістичний підхід як нова сучасна тенденція регіонального управління [Електронний ресурс] / В. Є. Качуровський. – Режим доступу: http://www.confcontact.com/20111222/1_kachurovskij.htm.
2. Мороз О.Д. Методика оцінки передумов формування регіональних логістичних систем // Економічний простір: Збірник наук. праць.– 2010.– №36. – С. 69–78.
3. Скоробогатова Т.Н. Региональные логистические нововведения [Электронный ресурс]/ Т.Н. Скоробогатова. – Режим доступа: <http://masters.donntu.edu.ua/> 2011/ iem/lukianchikov/library/.

4. Тридід О.М., Таньков К.В. Логістичний менеджмент: Навчальний посібник. – Х.:ВД "ІНЖЕК", 2005. – 224 с.

REFERENCES:

1. Kachurovsky, V. Y. "Logistic approach as a new modern trend of regional management", [Online] available at: <http://confcontact.com/kurchukovsji1.htm>, (Accessed 20 Oct 2017).

2. Moroz, O.D. (2010), "Method of estimation of preconditions for the formation of regional logistic systems", *Ekonomichnyj prostir*, vol.36, pp.69-78.

3. Skorobogatova, T.N. "Regional logistics innovations" [Online] available at: <http://masters.donntu.edu.ua/2011/iem/lukianchikov/library/>, (Accessed 20 Oct 2017).

4. Tridid, O. M. and Tan'kov K.V. (2005), *Lohistychnyj menedzhment*, [Logistics Management], VD INZHEK, Kharkiv, Ukraine.

О. А. Омельченко, студентка 4 курса факультета менеджмента, Запорожский национальный университет, Запорожье

РОЛЬ ЛОГИСТИКИ В РЕГИОНАЛЬНОМ РАЗВИТИИ

В статье определено влияние логистики на развитие и управление регионов и экономику стран в целом. Выделено совокупность факторов, влияющих на формирование экономики региона. Обоснована необходимость переосмысления значения логистики в процессе регионального управления. В статье исследованы логистическую модель и проанализированы причины, как региональная логистика способствует экономическому росту регионов. Благодаря проведению данного исследования, которое определяет экономический рост на ведущее значение региональной логистики было выявление, что роль региональной материально-технической базы в содействии экономическому росту в регионе демонстрирует хороший импульс координации развития. Именно поэтому целью работы является доказательство того, что логистика будет играть активную роль в экономике регионов в будущем.

Ключевые слова: региональное развитие, логистика, экономические последствия, ВВП.

OLGA OMELCHENKO, 4rd year student of the Department of Management, Zaporizhzhya National University, Zaporizhzhya, Ukraine

THE ROLE OF LOGISTICS IN REGIONAL DEVELOPMENT

Purpose

The purpose of the article is to determine the impact of logistics on the development and management of regions and the economy of countries as a whole. Isolation of the necessary aggregate of factors influencing the formation of the region's economy.

Design/methodology/approach

The basic principles of research are comparative, systematic, analytical and theoretical methods, historical and structural-functional approaches.

Findings

The subject of the study is theoretical, methodological and practical aspects application of logistics in the development of regions. Logistics, which led to accelerated economic development, is an important force that promotes regional development with the external phenomena it generates. The development and use of technologies in an operational sense will lead to the requirement for logistics and other logistics related functions that will be managed by more educated people to the requirement for higher infrastructure and building structure in terms of the potential for growth and investment development.

Research limitations/implications

The document clearly indicates the direction of strategic development of regions with the use and development of regional logistics systems, the importance of effective regional development and the lack of theoretical justification of the possibility of applying a logistic concept to improve the efficiency of their operation processes.

Originality/value

Such knowledge will help to improve the economic level of the regions and further improve the functioning of the logistics chains. When it comes to separating production from consumption and performance of both types of activities, logistics management is considered one of the important factors determining the levels of development of different regions with-

in countries. It is also important to define the concept of regional development, determine the importance and objectives of regional development. In addition, it is necessary to explain the role of logistics in regional development and the impact of the logistics sector on the development of countries.

Keywords: regional development, logistics, economic impacts, GDP