

## ИСТОРИЯ ОДЕССКОГО ИППОДРОМА

**С.Ю. Косенко, старший преподаватель**

*Одесский национальный аграрный университет*

**Л.М. Зламанюк, кандидат сельскохозяйственных наук**

*Национальный университет биоресурсов и природопользования  
Украины*

*Кратко излагается история Одесского ипподрома и его вклад в развитие рысистого коннозаводства. Обладая исключительно благоприятными естественными условиями (черноземная дорожка, морской воздух, редкие и непродолжительные морозные дни, морские заплывы лошадей) сделали этот ипподром лабораторией рекордистов жеребцов и кобыл рысистых пород.*

***Ипподром, беговая дорожка, виражи, бега, скачки, мастер-наездник, традиционные призы***

В этом году Одесскому ипподрому исполняется 125 лет. Интересна история его возникновения. Новороссийское общество поощрения коннозаводства обратилось к управляющему Государственным коннозаводством графу Воронцову-Дашкову с ходатайством о разрешении обществу устроить в Одессе скачки. Прошение было удовлетворено, и уполномоченные от правления общества, известные коннозаводчики А.А. Мосолов и М.Л. Лазарев обратились в городскую управу Одессы с просьбой об отводе 50 десятин земли для устройства круга для скачек, сооружения трибун для зрителей и строительства конюшен. Член управы О.О. Чижевич поддержал это предложение и составил отдельный доклад, в котором предложил “передать городскую выгонную землю, находящуюся между еврейским кладбищем, землей для постройки приюта для маленьких преступников и лагерями”. Ходатайство было удовлетворено. Землю отвели и градоначальник утвердил план постройки. Был построен, как его тогда называли, павильон скачек с трибунами для публики. Так в 1890 году начал функционировать Одесский ипподром на 4-й станции Большого Фонтана.

В городском архиве сохранился следующий документ: "Отчет о бегах и скачках на ипподроме Новороссийского общества поощрения коннозаводства в г. Одессе в 1890 году (первый год)". В документе зафиксировано: В отчетном 1890 году на ипподроме проходили следующие испытания: первый день: воскресенье, 16 сентября 1890 г. в 2 часа дня "Здесь же приводится, что на 3 версты бежали: на 1-м месте Ворожей 5-ти лет (Чародей-Ворожейка), завода Телегина, наездник Фролов. Результат 5 мин. 27 1/2 сек. и вторым – Ураган 5 лет (Верный-Ненаглядная), наездник Кушнир. Резвость 5 мин. 31 3/4 сек." С этого дня 16 сентября 1890 года и существует Одесский ипподром.

Совершая небольшой исторический экскурс следует отметить, что на территории Одесского ипподрома в 1910 году впервые в России был совершен публичный полет на аэроплане русского летчика Михаила Николаевича Ефимова 1881-1919гг. В этом же году русский писатель А.И. Куприн совершил свой знаменитый полет на аэроплане, описанный впоследствии в рассказе "Мой полет". Годом раньше А.И. Куприн вместе с пилотом С.И. Уточкинским поднимался с поля ипподрома на воздушном шаре.

До революции ипподром принадлежал Новороссийскому обществу поощрения коннозаводства. По существу им владели помещики, частные коннозаводчики. После революции из части лучших сохранившихся лошадей в Одессе был организован первый Государственный рассадник племенных лошадей при Одесском Губземеотделе. Однако он просуществовал недолго: после захвата города денкинцами вновь создано частное общество, которое продержалось до эвакуации белой армии. Газета "Черноморская коммуна" в 1940 году сообщала: "С 1920 года начинается новая страница в истории Одесского ипподрома. В рассаднике остались лучшие лошади и среди них знаменитый производитель Бримстон". Первые бега и скачки организовала 51-я Перекопская дивизия, стоявшая в 1920 г в Одессе.

С 1923 по 1930 г испытания лошадей не проводились. Однако в 1930 г в связи с реконструкцией Московского ипподрома скачки всесоюзного масштаба проходили в Одессе. Продолжались они и в 1931 г, а следующий, 1932 г стал важным в истории Одесского ипподрома. Он был признан лучшим в бывшем СССР по качеству беговой дорожки и климатическим условиям. Уже тогда, в 1932 г, были удачными гастроли рекордистов Петушка, Улова, Туберозы.

20.09.1932 г Тубероза под управлением Я.С. Кочеткова установила Всесоюзный рекорд для кобыл русской рысистой породы – 2.05.

В 1933 г ипподром вновь пустовал, а в 1934 хотя и работал, но влачил жалкое существование на местные средства. В 1935 тоже "находился на консервации".

В 1936 на ипподроме было испытано 124 гол. верховых и 40 – рысистых лошадей, в 1937 – 185 верховых.

Окончательное признание, как лучший, ипподром получил после того, как в 1938 г были организованы гастроли всесоюзных рекордистов с целью улучшения их резвости и установления новых рекордов. Для этого в сентябре 1938 г в Одессу было отправлено 3 тренотделения Московского ипподрома с маститыми мастерами-наездниками. Ниже приводятся основные результаты этих гастролей.

**Баядерка** (Гильдеец-Боровинка), 1934 г.р., Дубровского к.з., выступавшая под управлением м.-н. М.Д. Стасенко 12 октября установила новые Всесоюзный и Европейский рекорды для русских кобыл 4-х лет и старше – 2.04,6 (бывшая ее резвость – 2.07,4).

**Вальс** (Бубенчик-Вылазка), 1935 г.р. под управлением м.-н. А.Г. Бондаревского 1 октября 1938 г показал резвость 2.05,6, а 17 октября – 3.17,6 (2400 м), установив новые Всесоюзный и Европейский рекорды для трехлеток орловских и русских, побив свой же рекорд 2.09,7 (Москва, 1938 г) и на 2400 м – 3.18,5 (Сынок, Москва, 1938 г).

**Пилот** (Гиацинт-Пеночка), 1932 г.р. под управлением м.-н. Э.Н. Радзевича 30 сентября 1938 г установил новые Всесоюзный и Европейский рекорды на 1600 м – 2.02,2. Прежний рекорд был установлен им же 2.03,3 (Москва, 1938).

**Улов** (Ловчий-Удачная), 1928 г.р. под управлением м.-н. Н.Р. Семичева 5 октября 1938 г повторил рекорд Пилота на 1600 м 2.02,2 и установил новый Всесоюзный и Европейский рекорды на 2400 м – 3.09. Прежний рекорд для орловцев был установлен им же – 3.13 (Москва, 1934 г).

Улучшил свой прежний пожизненный рекорд и жеребец **Талантливый** (Додырь-Тайна), который под управлением П.П. Беляева показал резвость 2.03,4.

1938 г стал поворотным в истории Одесского ипподрома. За ним установилась слава не только лучшего в стране ипподрома, но и ипподрома достижений, своеобразной "фабрики рекордов". Наконец-то сбылась мечта коннозаводчиков. Так, известный

специалист-коннозаводчик Телегин, предлагая в свое время построить ипподром где-то на юге России, у моря, писал: "Там поблизости моря, где воздух теплее и легче, в условиях недалеких от Калифорнийских, русский рысак покажет себя в истинном блеске и утрет нос американским рысакам. Это дело государственное". После блестящих результатов 1938 г в Одессе стали регулярно проходить выступления резвейших рысаков Московского ипподрома с целью обновления Всесоюзных рекордов. В 1939 г орловская кобыла Капитанша (Бубенчик-Видрождена Культура) показала в Одессе резвость 2.07,4. А затем, в 1940 г посетители Одесского ипподрома стали свидетелями замечательных выступлений А.Г. Бондаревского на той же Капитанше и ее новых рекордов: 4.21,6 (3200) и 6.41 (4800м). В сентябре 1940 г Одесский ипподром отметил 50-летие своего существования. Этот год стал также "урожайным" на рекорды: помимо Капитанши, рекорды были установлены кобылой **Гортой** (Гильдеец-Галка) – 2.03,1, М.Д. Стасенко и знаменитым **Подарком** (Алойша-Палуба), который под управлением А.А. Сорокина 8.07.1940 г установил рекорд 2.02,1, а 7.09.1940 – 4.17,4 на 3200 м.

Одесская газета "Большевистское Знамя" от 23 сентября 1947 г писала: *"В воскресенье, 1 сентября впервые после освобождения Одессы от оккупантов открылся Одесский ипподром. Благоприятный климат, хорошая черноземная почва сделала наш ипподром одним из самых образцовых и первоклассных в стране. Заново оборудован полутораклометровый круг для рысистых испытаний. С Московского ипподрома и государственных конных заводов в Одессу доставлены 26 племенных лошадей рысистой породы. Прибыли известные наездники М.Д. Стасенко, А.Ф. Шельцин, В.Э. Ратомский и др. Стасенко М.Д. успешно выступал на коб. Говорухе, показавшей резвость 2.09."*

Впоследствии почти ежегодно осуществлялись в Одессе гастроли мастеров Московского ипподрома. Так, в 1951 г успешно выступал А.Р. Рощин на знаменитом **Квадрате** (Пролив-Керамика). **Утеха** (Кузбасс-Урания) под управлением П.А. Лыткина установила рекорд на 4800 м (6.31,4) и 6400 м (8.55), **Купава** (Ветер-Кавычка) под управлением С.А. Федодеева установила серию рекордов 2.05,1, 3.14,4 (2400), 4.23 (3200), 6.54 (4800). Особенно удачными были в Одессе Московские гастроли в 1953 г. Впервые в СССР на Одесском ипподроме был выявлен первый

безминутный рысак. Им оказался жеребец **Жест** (Талантливый-Жолнерочка), который под управлением А.А. Сорокина 29 сентября 1953 г установил новый Всесоюзный абсолютный рекорд 1.59,6 на 1600 м, а 7 октября того же года 4.10,4 на 3200 м.

Абсолютные рекорды установили также:

**Гибрид** (Гурон-Бразилия) под управлением А.Г. Бондаревского: 19.09.1953 – 2.00 на 1600 м (4-х лет); 24.09.1953 – 3.04,6 на 2400 м; 7.10.1953 – 6.27,6 на 4800 м;

**Первенец** (Подарок-Массандра) под управлением А.В. Зотова – 2.00,4 на 1600 м и 4.11,2 на 3200 м.

С 1960 по 1966 годы в связи с реконструкцией Киевского ипподрома в Одессе находилась часть его лошадей вместе с наездниками: С.П. Дорошенко, В.Г. Незнановым, В.М. Бабутиным и др. Крупным событием в жизни Одесского ипподрома и в прогрессе резвости рысака стали организованные институтом коневодства и Главконупром МСХ СССР гастроли мастеров-наездников Московского ипподрома с лошадьми в 1974 г с целью улучшения пожизненных и обновления Всесоюзных рекордов. Одновременно здесь же, в Одессе, 1.09.1974 г разыгрывался Кубок СССР. Результат превзошел все ожидания. Победителями Кубка стали:

**Павлин** (Напор-Прохлада) под управлением А.П. Крейдина.

**Колчедан** (Лоу-Гановер-Калерия) под управлением В.Я. Кочеткова, которые поделили сумму первого и второго мест, показали рекордную резвость 1.58,8 и установили абсолютный и Всесоюзный рекорды.

9 сентября Павлин устанавливает очередной абсолютный рекорд на 3200 м – 4.06,1 и 15 сентября новый абсолютный рекорд на 2400 м – 3.03. Значительно улучшили резвостные показатели и многие другие гастролеры. Так, жеребец **Колос** (Лоу Гановер-Кожура) с Московским рекордом 2.03,8 в Одессе под управлением Г.Я. Лауга показал резвость 1.59. **Отелло** (Лоу Гановер-Оксана) показал резвость 1.59,4 под управлением Е.П. Мосеенкова. **Идеал** (Лоу Гановер-Изменчивая) показал 1.58,8 под управлением А.М. Ползуновой. **Лот** (Опричник-Лемма) – 2.00,5 (А.П. Крейдин). И, наконец, феноменальный орловский рысак **Пион** (Отклик-Приданница) под управлением мастера-наездника В.Н. Смирнова установил два всесоюзных рекорда. 17 августа он бежал на свидетельство резвости, показав результат 2.02,6. 25 августа, выступая в призу, установил новый всесоюзный рекорд на 1600 м – 2.03,3. Через 4 дня – вновь бег на свидетельство резвости. 1600 м

Пион преодолевает за 2.00,1 (30-30-30-30,1), установив тем самым еще один всесоюзный рекорд для орловских рысаков старшего возраста. 6 сентября Пион вновь выступил на свидетельстве резвости – дистанция 2400 м, и вновь всесоюзный рекорд – 4.13,5 (32-32-33,5-29-31,5-29,5-32,5-33,5).

За Одесским ипподромом окончательно закрепились слава ипподрома рекордов. Его посетители видели прославленных мастеров, лучших тренеров-наездников Советского Союза. Здесь в разное время выступали: М.Д. Стасенко, А.Г. Бондаревский, А.А. Сорокин, Н.Р. Семичев, Э.Н. Радзевич, А.В. Рошин, В.Э. Ратомский, В.Н. Смирнов, А.В. Зотов, А.П. Крейдин, В.Я. Кочетков, А.М. Ползунова, Е.П. Мосеенков, С.П. Лауга, С.А. Федодеев, Ф.К. Россыпко, В.М. Бабутин, С.П. Дорошенко, В.Г. Незнанов и др. Своим мастерством и опытом эти знаменитые мастера и тренера рысистых лошадей сыграли, несомненно, большую роль в формировании коллектива наездников Одессы и совершенствование их мастерства.

Как следует из приведенных выше данных, большинство рекордов в Одессе было установлено в осенние месяцы – сентябрь-октябрь, т.к. в это время года на других ипподромах страны (Москва, Киев, Харьков) из-за осенней распутицы и бездорожья бега практически прекращались, а если и проводились, то состояние дорожки не давало возможности улучшить резвость лошадей. Это одно из главных обстоятельств, способствующих продлению испытаний резвачей и установлению ими новых рекордов. Следует отметить также и то, что во время гастрольных выступлений в организованном порядке был налажен должный уход за дорожкой: на ней бесперебойно работали два грейдера, две поливочные машины, регулярно велось боронование.

Кроме этого, организовывались ежедневные морские купания для лошадей, применялось грязелечение куяльницкой грязью. Это, безусловно, способствовало здоровью и силе лошадей, укреплению сухожильно-связочного аппарата, а также положительно сказывалось на дыхательной системе.

Еще в 1978 г. журнал "Коневодство и конный спорт" №6 в статье "У Черного моря" отмечал: *"Испытание лошадей на ипподроме – это не праздное занятие и не только развлекательное зрелище, хотя видеть резвую езду доставляет многим огромное удовольствие. Ипподромные испытания*

являются одним из звеньев племенной работы, результаты их служат для повышения уровня селекционной работы в коневодстве... В рысистых испытаниях и эффективном повышении резвости рысака большая роль принадлежит Одесскому ипподрому. В недалеком прошлом по прогрессу резвости и установлению рекордов всесоюзного значения этот ипподром занимал ведущее положение. Близость моря, южный климат, морские купания, грязелечение лошадей, хорошее качество дорожки, природный чернозем и морской воздух создают все условия для выявления максимальной резвости при полном сохранении здоровья лошадей”.

В 2008 году Одесса заявила о себе и за пределами Украины. Впервые украинская лошадь стала победителем в престижном призе "Золотая Подкова Татарстана". Приятно, что им стал одесский жеребец Гоготун под управлением мастера-наездника Красношлыка Н.

В главном заезде дня на приз “Золотая подкова Татарстана” участвовали трехлетние жеребцы и кобылы: **Кенга** – н. 3 кат. С. Юхмин, влад. из Кировской обл., **Бродвей Парк** – м-н Якубов, вл. КСК Динамо МВД РТ, **Гоготун** – м-н Н. Красношлык, вл. Н. Лукацкая Украина, **Гранд** – м-н Большаков, вл. В. Городний, **Рорита** – м-н Портнов, вл. Уралагротехсервис Башкирия.

Дистанция – 1600 м, призовой фонд 2,4 млн. руб. Учредитель приза – компания "Татспиртпром". Фаворитом заезда называли жеребца Бродвей Парка. И фаворит поначалу оправдал ожидания – он ушел первым со старта и лидировал в первой и второй четвертях дистанции. На втором месте шел жеребец Гранд. Вторая четверть была пройдена с резвостью 30,9 секунды. Бродвей лидировал до финишной прямой, а вот на ней с третьей позиции фаворита обошел жеребец Гоготун, который и вырвал победу “в пол шеи”.

Гоготун показал резвость 2 мин. 04,3 сек., управлял им мастер-наездник Одесского ипподрома Николай Красношлык. Этот жеребец рожден в Дубровском конном заводе. Владельцем Гоготуна является Наталья Лукацкая из Украины. Владелица не захотела брать призовую сумму, так что приз "Золотая подкова Татарстана" 2008 года отправился в Одессу.

**Гоготун** – представитель русской рысистой породы, в его родословной представлены рысаки Дубровского, Локотского (Пересвет) и Еланского (Гипюр, Абрикос) конзаводов. Его отец –

Глибт происходит от Ирокеза, сына Reprise и внука Изотермы 2.03,3. Мать Глибта рождена от Еланского Гипюра, первого трёхлетнего рысака 2.05 в призе.

2012 год был ознаменован очередным выдающимся событием на Одесском ипподроме. Впервые за время существования Независимой Украины лошадь отечественной селекции показала резвость 1.59,3. Им стал питомец Запорожского конного завода Порядок (Джилл'с Краун-Пассия). С этой рекордной резвостью Порядок выиграл приз Элиты под управлением мастера-наездника Е.М. Ковальского.





**РЕКОРДЫ ОДЕССКОГО ИППОДРОМА НА 1.01.2014г.**

Возраст	Дист.	Пол	Рекорд	Кличка лошади	Происхождение	Владелец	Дата установления рекорда	Ф.И.О. наездника
<b>РЕКОРДЫ В ПРИЗЕ (орловская рысистая порода)</b>								
2 – х	1600	коб.	2.08.8	РУМБА	Банкет - Рубка	к/з «Шахтер»	16.08.2009	Красношлык О.С.
	1600	жер.	2.11.8	БОЕВИК	Крестовый Поход - Бейжа	к/з 124	12.10.2008	Горленко С.
3 – х	1600	коб.	2.07.6	БЕГУЩАЯ	Уклон – Блеклая	Запорож. к/з	4.06.2006	Ковальский Е.М.
	1600	жер.	2.07.2	БЕГУЩАЯ	Фортелино - Улаковка	Запорож. к/з	4.06.2006	Мироненко Р.В.
	2400	коб.	3.15.5	БЕГУЩАЯ	Уклон – Блеклая	Запорож. к/з	8.10.2006	Ковальский Е.М.
	2400	жер.	3.18.6	ЭСМИНЕЦ	Малиновый Звон – Эхо	Лозовск. к/з	8.10.2006	Красношлык Н.С.
4 – х	1600	коб.	2.06.4	КАНИТЕЛЬ	Пион – Каховка	к/з 1	23.07.1989	Студеникин А.В.
				ВАЗА	Афоризм - Вздорная	к/з 62	10.09.2006	Оборин М.А.
	1600	жер.	2.04.5	ПОТОК	Кубик – Планида	к/з 39	9.07.1989	Буцко П.Д.
	2400	коб.	3.15.1	КАНИТЕЛЬ	Пион – Каховка	к/з 1	3.09.1989	Пацерковский А.Ф.
	2400	жер.	3.11.6	ПОТОК	Кубик – Планида	к/з 39	24.09.1989	Буцко П.Д.
	3200	коб.	4.30.9	ТАВРИЯ	Водород – Тропка	«Павловское»	8.08.1993	Рыжих И.М.
	3200	жер.	4.30.8	КАБОТАЖНЫЙ	Лукомор - Истина	к/з «Шахтер»	12.10.2008	Михайленко С.М.
	4800	жер.	7.01.3	УДИВИТ	Дельфин - Улаковка	Запорож. к/з.	20.11.2011	Тальянский В.А.
Ст. возр.	1600	коб.	2.06.4	КАНИТЕЛЬ	Пион – Каховка	к/з 1	23.07.1989	Студеникин А.В.
				за.коб. ВАЗА	Афоризм – Вздорная	к/з 62	10.09.2006	Оборин М.А.
	1600	жер.	2.03.3	ПИОН	Отклик – Приданница	к/з 62	1974	Смирнов В.Н.
	2400	коб.	3.15.1	КАНИТЕЛЬ	Пион – Каховка	к/з 1	3.09.1989	Пацерковский А.Ф.
	2400	жер.	3.10.7	ПОТОК	Кубик – Планида	к/з 39	12.07.1992	Буцко П.Д.
	3200	коб.	4.30.9	за коб. ТАВРИЯ	Водород – Тропка	«Павловское»	8.08.1993	Рыжих И.М.
	3200	жер.	4.25.0	РЕНКЛОД	Кабул – Реакция	Запорож. к/з	12.10.2008	Авдемирец А.А.
	4800	жер.	6.57.2	РОДНИК	Дельфин – Ремарка	Запорож. к/з.	7.11.2012	Косюк Н.В.
	4800	коб.	7.23.2	ПОДКОВА	Казус – Пика	Лимар. к/з	6.10.2013	Чепелевская Т.А.

Возраст	Дист.	Пол	Рекорд	Кличка лошади	Происхождение	Владелец	Дата установления рекорда	Ф.И.О. наездника
<b>РЕКОРДЫ В ПРИЗЕ (русская рысистая порода)</b>								
2 – x	1600	жер.	2.08.5	ГОРОСКОП	Рей Ган – Графина	вл. Лукацкая	03.11.2013	Красношлык Н.С.
	1600	коб.	2.10.3	ВАРИАЦИЯ	Яворти – Владаина	Куйбышевск	1978	Суханин Ю.П.
	1600	жер.	2.11.3	ГОРОСКОП	Рей Ган – Графина	вл. Лукацкая	06.10.2013	Красношлык Н.С.
3 – x	1600	коб.	2.03.9	ГИГАНТЕЛА	Гермит – Горлинка	Камышанское	23.09.2012	Ключников В.В.
	1600	жер.	2.03.6	ГОГОТУН	Глибт – Горечь	вл. Лукацкая	1.06.2008	Красношлык Н.С.
	2400	коб.	3.08.9	ГРОМОБОЙ	Мотив – Гагарка	вл. Бондарь О.	23.09.2012	Бондарь О.
	2400	жер.	3.13.0	ГОГОТУН	Регистр – Бульба	Дубровский		Авдемирц.А.А.
	1600	коб.	2.02.4	БУРЯ	Глибт – Горечь	вл. Лукацкая	5.10.2008	Красношлык Н.С.
4 – x	1600	жер.	2.00.0	ГОГОТУН	Регистр – Бульба	Дубровский	19.06.2011	Авдемирц.А.А.
	1600	жер.	2.00.0	ПОРЯДОК	Глибт – Горечь	вл. Лукацкая	10.05.2009	Красношлык Н.
	2400	коб.	3.07.7	БУРЯ	Джил, С Краун – Пассия	Запорожск.	19.06.2011	Ковальский Е.
	2400	жер.	3.09.3	ДЕЛЬФИН	Регистр – Бульба	Дубровский	2.10.2011	Авдемирц.А.А.
	3200	коб.	4.15.5	БУРЯ	Фим – Диспозиция	Азинский	1988	Буцко П.Д.
	3200	жер.	4.15.5	БУРЯ	Регистр – Бульба	Дубровский	18.09.2011	Авдемирц.А.А.
	4800	коб.	6.50.0	ПРОКАЗНИЦА	Регистр – Бульба	Дубровский	18.09.2011	Авдемирц.А.А.
	4800	жер.	7.00.3	РЕЙС	Компас – Побойка	к/з «Шахтер»	12.10.08	Михайленко С
	1600	коб.	2.02.4	за коб. БУРЯ	Слид Сквеад – Радость	Запорожск.	20.1.2012	Гайченя Т.Н.
	1600	жер.	1.57.7	ЕЛЛОВА	Регистр – Бульба	Дубровский	19.06.2011	Авдемирц.А.А.
Ст.возр	2400	коб.	3.07.7	за коб. БУРЯ	Яспис дю Буа – Папиллон	вл. Блок	2.08.1992	Блок А.
	2400	жер.	3.08.0	ГЕКСАН	Регистр – Бульба	Дубровский	18.09.2011	Авдемирц.А.А.
	3200	коб.	4.21.2	ОПАЛА	Камин – Гряда	Дубровский	2.10.2011	Мицкевич П.В.
	3200	жер.	4.16.3	ЦИТРУС	Пролул – Освита	к/з №61	18.09.2011	Кузьменко А.О
	4800	коб.	6.50.0	за коб.	Тембр – Цель	к/з 105	1985	Буцко П.Д.
	4800	жер.	6.45.5	ПРИЗНАК	Компас – Побойка	к/з «Шахтер»	12.10.2008	Михайленко С
					Кастелло – Пальмира	Гайченя Т.Н.	4.10.2009	Авдемирц.А.А

За последние 30 лет (1984-2014 гг.) поголовье лошадей, проходивших испытания на Одесском ипподроме, существенно изменялось. Так, с 1984 по 1991 гг. включительно оно составляло 490-500 голов. В 2004 их было 273 головы, в том числе рысаков 149. В последующие 10 лет поголовье лошадей сократилось еще больше и в 2014 г. составляло – рысаков 113 гол., верховых – 48 гол. Выходом из этой ситуации может быть организация тотализатора и действенных ассоциаций рысистых и верховых лошадей.

*Коротко викладена історія Одеського іподрому і його внесок у розвиток рисистого кіннозаводства. Маючи виключно сприятливі природні умови (чорноземна доріжка, морське повітря, рідкі і нетривалі морозні дні, морські запливи коней) зробили цей іподром лабораторією рекордистів жеребців і кобил рисистих порід.*

***Іподром, бігова доріжка, віражі, перегони, скачки, мастер-наїзник, традиційні призи.***

*History of Odessa ippodroma and his contribution is briefly expounded to development of trotting konnozavodstva. Possessing exceptionally favourable natural terms (black earth path, marine air, rare and of short duration frosty days, marine races of horse) did this ippodrom the laboratory of champions of stallions and mares of trotting breeds.*

***Ippodrom, racecourse, turns, runs, gallops, master-naeznik, traditional prizes.***