

УДК 711

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ В РАЙОНЕ ПЕРЕСЫПСКОГО МОСТА г. ОДЕССЫ

Шишкин М. И., к.т.н., доцент кафедры Градостроительства
Одесская государственная академия строительства и архитектуры
Тел. 067-73-74-890

Миндарь А. Е., студентка
Одесская государственная академия строительства и архитектуры
Тел. 067-73-74-890

Аннотация. Тема данной работы – описание вариантов возможного решения развязки транспортного узла в районе Пересыпского моста г. Одессы. Актуальность темы выражается в решении сложного пересечения автомобильных дорог при постоянном развитии автомобильного движения, а также в совершенствовании транспортных связей пригородных территорий с транспортным обслуживанием г. Одессы.

Ключевые слова: транспорт, транспортный узел, интермодальный транспортный узел.

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РАЙОНІ ПЕРЕСИПСЬКОГО МОСТУ м. ОДЕСИ

Шишкін М. І., к.т.н., доцент кафедри Містобудування
Одеська державна академія будівництва і архітектури
Тел. 067-73-74-890

Миндарь А. Е., студентка
Одеська державна академія будівництва і архітектури
Тел. 067-73-74-890

Анотація. Тема цієї роботи - опис варіантів можливого рішення розв'язки транспортного вузла в районі Пересипського моста м. Одеси. Актуальність теми виражається в рішенні складного перетину автомобільних доріг при постійному розвитку автомобільного руху, а також у вдосконаленні транспортних зв'язків приміських територій з транспортним обслуговуванням м. Одеси.

Ключові слова: транспорт, транспортний вузол, інтермодальний транспортний вузол.

OFFERS ON IMPROVEMENT of the ROAD INTERCHANGE near PERESYPSKY Bridge of ODESSA

Shishkin M. I., PhD in Technological Sciences, associate professor of Town planning
Odessa state academy of construction and architecture
Ph. 067-73-74-890

Mindar A. E., student
Odessa state academy of construction and architecture
Ph. 067-73-74-890

Summary: A subject of this work – the description of versions of the possible solution of an outcome of the transport hub near Peresypsky Bridge of Odessa. The relevance of a subject is

expressed in the solution of difficult crossing of highways at continuous development of car traffic and also in improvement of transport connections of suburban territories with transport service of Odessa.

Keywords: transport, the transport hub, the intermodal transport hub.

Цель работы. Совершенствование транспортного обслуживания населения, использующего городские интермодальные транспортные системы, а также повышение уровня надежности, комфортности и безопасности общественного транспорта города Одесса. Анализ и выявление пассажиропотоков в пункте стыка нескольких видов транспорта для их использования под интермодальный транспортный узел, а также наличие скоростных дорог для связи направлений автомобильных транспортных потоков из пригородных территорий к городским магистралям.

Задачи. Обозначить наличие нескольких видов пассажирского транспорта для возможного их использования под пересадочный терминал в районе Пересыпского моста и усовершенствовать сеть скоростного транспорта в г. Одессе в соответствии с перспективным развитием городских территорий.

Город Одесса по своим основным характеристикам – количеству населения, административному значению, полифункциональному характеру деятельности, культурному и историческому прошлому относится к наиболее крупным и известным во всем мире городам Украины. Являясь крупным морским портом на Черном море Одесса связана с самыми большими государствами экономическими и транспортными связями (рис.1).

В связи со стремительным ростом автомобилизации, увеличились потоки движения на улицах города Одессы. С ростом интенсивности движения потребовалось увеличение площади улиц, все больше увеличилась диспропорция между движущимся транспортом и улично-дорожной сетью. Это привело к возникновению транспортных затруднений, испытываемых городом в настоящее время.

Большое количество посетителей центра в часы пик пользуется общественным транспортом из-за недостатка там автостоянок и трудностей движения транспорта по улицам. Реконструкция города с созданием всех необходимых условий для движения и паркования индивидуального транспорта практически приведет к уничтожению города, а транспортная проблема останется не решенной [1].

Совершенствование и перестройка структуры транспортных систем требует изменений в формировании структуры города. Система транспорта и перемещение всех транспортных сооружений должны решаться на основе ограничения взаимосвязи планировочной структуры города, размещения основных фокусов тяготения населения и его транспортной сети (рис. 2).

Необходимость децентрализации города создает предпосылки для формирования систем группового расселения. Создание системы группового расселения требует обеспечения удобных скоростных сообщений как внутри группы населенных мест, так и между группами, а также с городским центром. Эта сеть может состоять из скоростных автомобильных дорог и систем скоростного рельсового транспорта [2].

В период устойчивого развития города планируется организация перспективной транспортной системы, в основе которой предусматривается устройство внеуличного скоростного массового пассажирского транспорта (метрополитен или легкий метрополитен). Предложенная проектом сеть будет состоять из двух линий, с общей протяженностью около 37,0 км. На первом этапе запланирован участок от пос.Котовского до Железнодорожного вокзала ~ 18 км. В дальнейшем, первая линия составит 26,2 км и пройдет от пос. Котовского, пересекая Пересыпскую промышленную зону, центр города до юго-западного жилого

района. Участок от ул. Паустовского до Пересыпских мостов рассматривается как эстакадный (рис. 3).

Пересадочные узлы предусмотрено связать с конечными остановками общественного городского пассажирского транспорта, оснастить автостоянками большой вместимости и объектами торгового сервиса.



Рис. 1. Экономические и транспортные связи г.Одесса с другими государствами

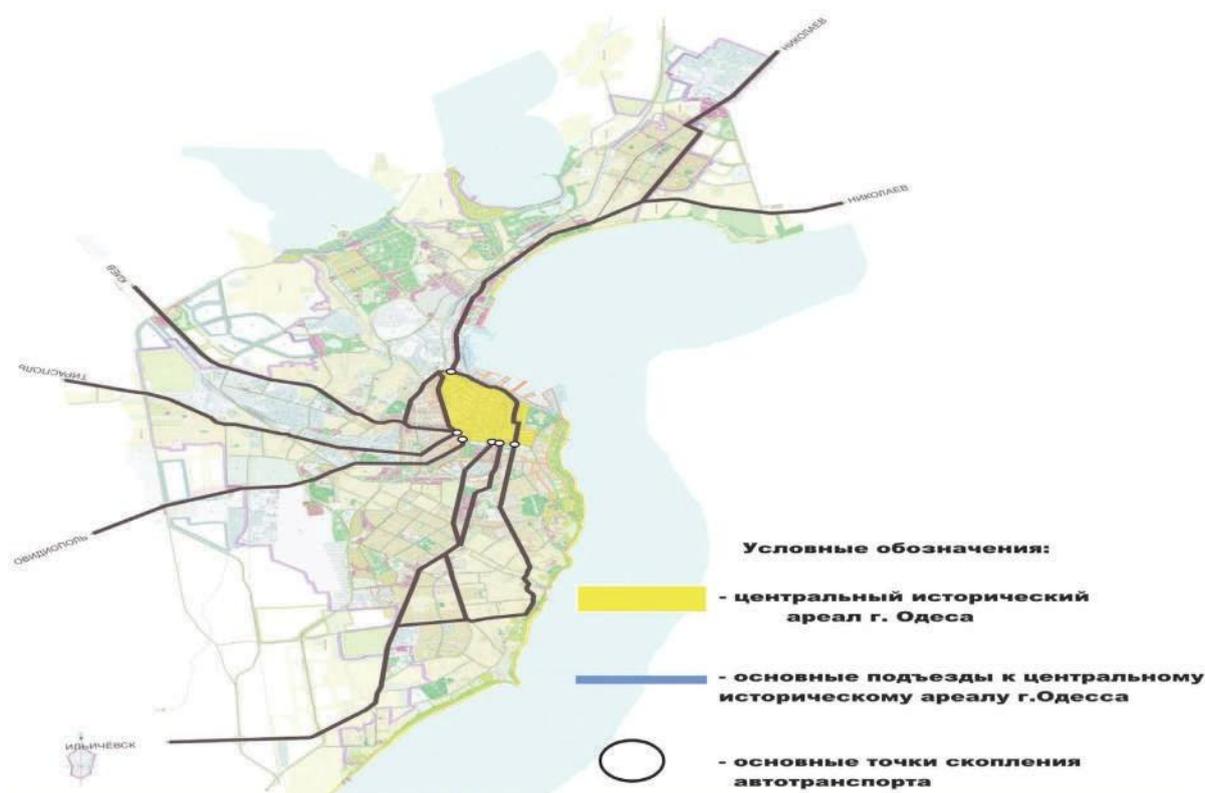


Рис. 2. Ситуационная схема г.Одесса

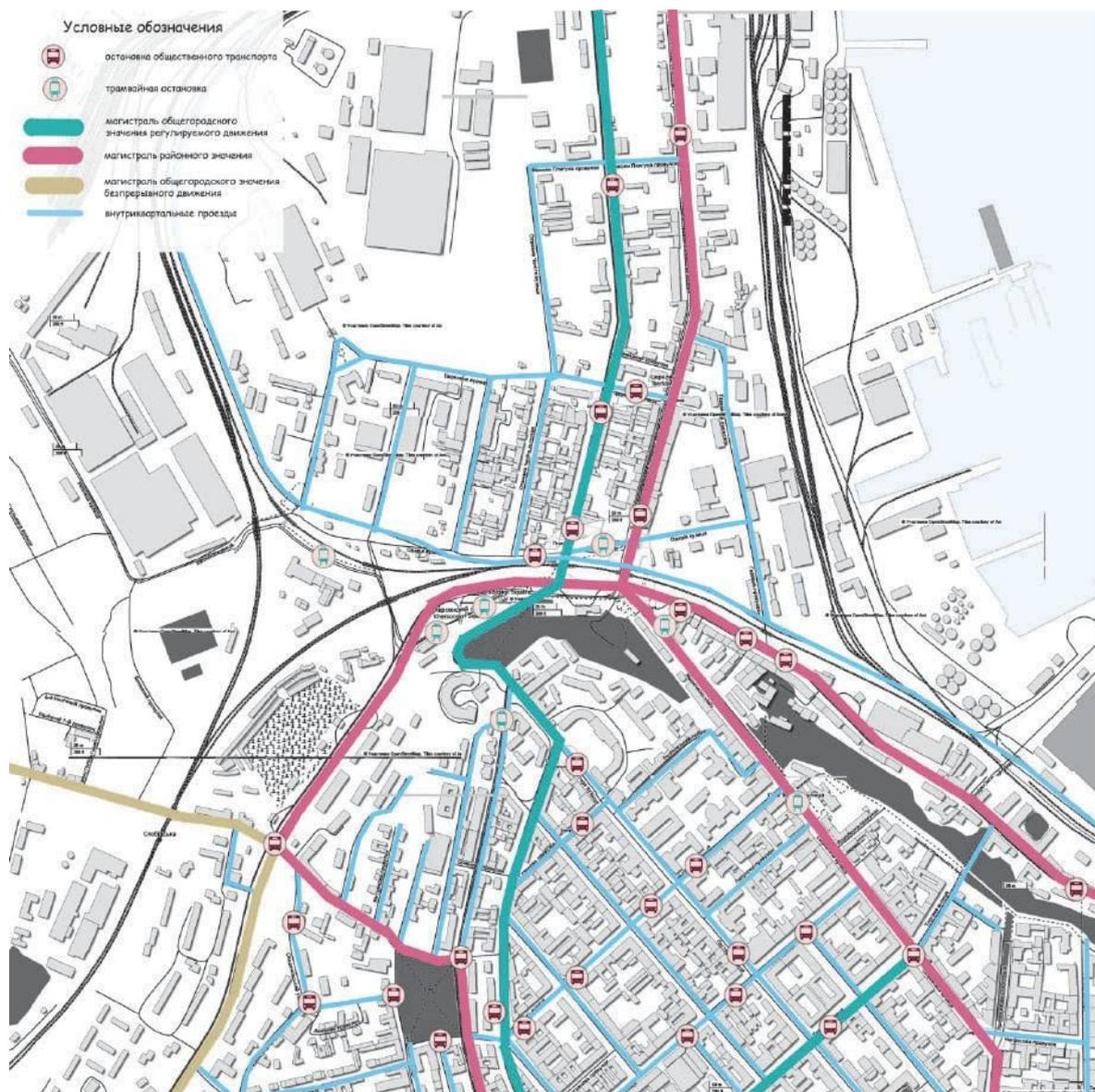


Рис. 3. Опорный план исследуемой территории

Транспортный узел – пассажирский комплекс в пункте стыка нескольких видов транспорта, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения, транзитными потоками и местным (городским) транспортом с целью оптимизации перевозочного процесса [5].

Создание транспортного узла обуславливается различными методами транспортировки, обслуживающими функциями, частотами, расстояниями, скоростями и моделями остановок.

Городской транспортный узел является местом, где пассажиры меняют средство или вид транспорта. Он может включать в себя железнодорожные станции, станции метро, автобусные, троллейбусные и трамвайные станции, а также стоянку для индивидуального транспорта.

Цели городского транспортного узла:

- «перехватить» индивидуальный транспорт до въезда в центр города;
- предоставить пассажирам широкий выбор возможных сценариев перемещения по городу;
- предложить услуги, связанные с передвижением;

- обеспечить комфортную и быструю смену вида транспорта.

Интермодальный транспортный узел – узел, включающий в себя более одного вида транспорта для перевозки пассажиров. Интермодальный узел подразумевает тесное сотрудничество и партнерство компаний, обслуживающих разные виды транспорта [6].

Основная цель современных интермодальных пассажирских перевозок – снизить зависимость от автомобильного транспорта, как от основного вида наземного транспорта в городе, и увеличить использование общественного транспорта (рис. 4).

Преимущество интермодального узла – комплексное развитие инфраструктуры различных видов транспорта.

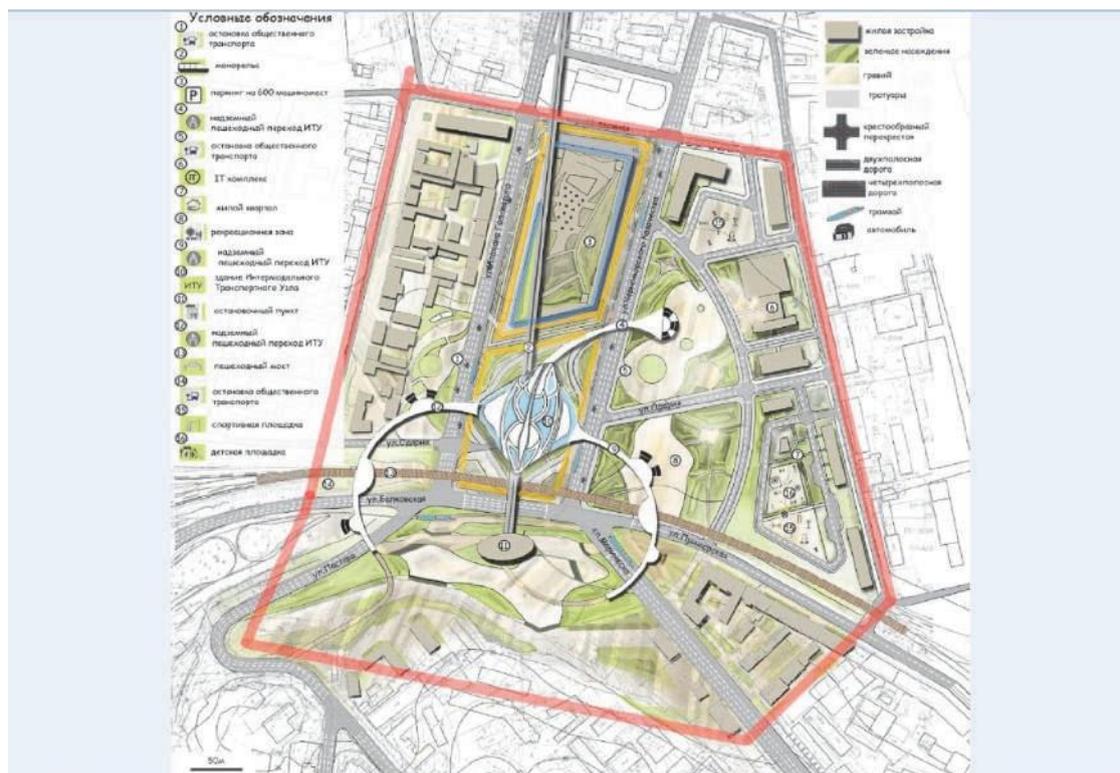


Рис. 4. Предложение по архитектурному решению генерального плана проектируемого комплекса

Вывод. Создание интермодального транспортного узла на пересечении ул. Балковская, Приморская, Черноморского Казачества, что поможет решить проблему с пешеходной доступностью, разгрузкой транспорта, и созданием наземного метро, которое является удобным способом передвижения для жителей города. Так же предлагаемый комплекс решит эстетическую проблему, позволит перераспределить пассажиропотоки из центральной части города на периферийные потоки.

ЛИТЕРАТУРА

1. Беленький А.С. Исследование операций в транспортных системах: идеи и схемы методов оптимизации планирования / А.С. Беленький. - М.: Мир, 1992.- 582 с.
2. Белый О.В. и др. Транспортные сети России / О.В. Белый. - СПб.: СПГУВК, 1999.- 146 с.
3. Бережной В.И. Методы и модели логистического подхода к управлению автотранспортным предприятием / В.И. Бережной - Ставрополь: Интеллект-сервис, 1996.-338 с.
4. Горев А. Э. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками: Учебное пособие / А. Э. Горев, Л.О. Штерн. - СПб.: СПбГАСУ, 1999.-183 с.

5. Дружинский Г.В. Транспортный сервис и логистика: Учебное пособие / Г.В. Дружинский, И.А. Морозов. - Новосибирск: НГАЭИУ, 2000. - 94 с.
6. Котиков Ю.Г. Основы теории транспортных систем: Учебное пособие / Ю.Г. Котиков. - СПб.: СПбГАСУ, 2000. - 216 с.

УДК 711.417

ТЕНДЕНЦИИ СОЗДАНИЯ НОВЫХ ГОРОДОВ

Иносова Татьяна Юрьевна старший преподаватель кафедры градостроительства, *Киевский национальный университет строительства и архитектуры, Украина*
Тел. (044)-241-55-70

Аннотация. Одной из интересных и важных тем в градостроительстве является тема создания новых городов, построенных по проекту и с определенной целью. История проектирования таких городов начинается с 18 века. В статье проводится краткий анализ создания новых городов, как исторических, так и современных, рассматриваются особенности проектирования и осуществления проектов, анализируются возникшие в настоящее время термины.

Ключевые слова: новые города, города-сады, градостроительный метод, экспериментальные площадки.

ТЕНДЕНЦІЇ СТВОРЕННЯ НОВИХ МІСТ

Иносова Тетяна Юріївна старший викладач кафедри містобудівництва *Київський національний університет будівництва і архітектури, Україна*
Тел. (044) 241-55-70

Анотація: Однією з цікавих та важливих тем в містобудуванні є тема створення нових міст, побудованих за проектом та з відповідною метою. Історія проектування таких міст починається з 18 століття. В статті наводиться стислий аналіз створення нових міст, як історичних, так і сучасних, розглядаються особливості проектування та здійснення проектів, аналізуються терміни, що виникли в наш час.

Ключові слова: нові міста, міста-сади, містобудівний метод, експериментальні майданчики.

TRENDS OF CREATION THE NEW CITIES

Inosova Tetiana Yuriievna senior lecturer
Department of urban planning, Kiev National University of Construction and Architecture,
Ukraine
Number: (044) 241-55-70

Abstract. Among the large number of cities on Earth there are special cities built according to the plan, with a certain purpose, and having an ideologue and author-architect upon whose project they were created. Some of the first such cities were built as a result of political will and state necessity as far back as the 18th century, the capital cities of St. Petersburg and Washington. The