

ДО ПРОБЛЕМИ ЕВАКУАЦІЇ ПОРАНЕНИХ ВІЙСЬКОВО-САНІТАРНИМИ ЛЕТЮЧКАМИ НА ОСОБЛИВИЙ ПЕРІОД

М.А.Василевський, А.М.Галушка

**Науково-дослідний інститут проблем військової медицини
ЗС України
Київ, Україна**

Військово-санітарні летючки (далі — ВСЛ) є рухомими залізничними закладами Збройних Сил України на особливий період, які призначені для перевезення залізницею поранених та хворих і надання їм необхідної медичної допомоги під час евакуації.

Військово-санітарні летючки утворюються Спеціальним управлінням Державної адміністрації залізничного транспорту та Спеціальною службою ДТГО Міністерства інфраструктури України та передаються до складу Збройних Сил України на особливий період.

До складу військово-санітарної летючки повинні бути включені 18 плацкартних або купейних вагонів, які обладнуються при відмобілізуванні.

Згідно зі штатом, у ВСЛ передбачено:

- управління (командування, адміністративно-господарча частина);
- медичне відділення (8 вагонів для тяжкопоранених (тяжкохворих), 3 вагони для легкопоранених (легкохворих), ізолятор);
- підрозділи забезпечення (кухня, склад).

Евакоємність ВСЛ складає:

- при нормальному розміщенні 432 чол., у тому числі 240 тяжкопоранених, 162 легкопоранених, 30 інфекційних;
- при компактному розміщенні 486 чол., у тому числі 240 тяжкопоранених, 216 легкопоранених, 30 інфекційних.

Обладнання, інвентар і матеріали для ВСЛ комплектуються Міністерством оборони України та Міністерством інфраструктури України згідно з таблицями до вагонів.

Робота військово-санітарних летючок регламентується Положенням про військово-санітарні летючки та керівництвом з організації роботи військово-санітарних летючок. Правила формування військово-сані-

тарних летючок та обладнання для них вагонів визначаються сумісним наказом директора Військово-медичного департаменту Міністерства оборони України та заступником міністра інфраструктури України.

Відбір поранених та хворих для евакуації ВСЛ з урахування встановлених показань та протипоказань, а також можливого часу евакуації здійснюється відповідними спеціалістами військово-медичних закладів з урахуванням конкретних умов оперативної, тактичної, тилової і медичної обстановки.

У 2011 р. спеціалістами Військово-медичного департаменту МО України проведено перевірку стану мобілізаційної підготовки з питань створення ВСЛ.

У ході перевірки було виявлено низку проблемних питань планування, створення, дообладнання та передачі ВСЛ до складу Збройних Сил України на особливий період, а саме:

1. Застаріла нормативно-правова база:

Правила формування військово-санітарних летючок і обладнання для них вагонів затверджені заступником міністра оборони-начальником тилу ЗС СРСР і заступником міністра шляхів сполучення СРСР у 1975 р.;

Керівництво з організації роботи військово-санітарних летючок затверджено заступником міністра оборони, начальником тилу ЗС СРСР у 1988 р.

2. Вимоги нормативно-правових актів з питань створення, формування, обладнання та організації роботи ВСЛ не відповідають сучасному етапу розвитку евакуаційних заходів поранених та хворих, які розроблені під час виконання низки НДР НДІ ПВМ ЗС України (НДР шифр «Ланка» та «Оборона») та апробовані під час дослідницьких ДКШН.

3. Невідповідність штатів ВСЛ (зокрема 8 вагонів для тяжкопоранених) сучасній концепції ранньої спеціалізованої допомоги.

4. Відсутні договори на виконання мобілізаційного завдання відповідно до вимог нормативно-правових актів та плани порядку обладнання рухомого складу при формуванні військово-санітарних летючок та проведення заходів спеціальної обробки.

5. Відсутні медико-тактичні вимоги до рухомого складу ВСЛ.

6. Не визначено порядок забезпечення військово-санітарних летючок речовим майном та продовольством.

Усе вищезазначене вимагає наукового обґрунтування та розроблення низки нормативно-правових актів щодо створення, формування, обладнання та організації роботи ВСЛ на особливий період.