

УДК 681.2

Т.Г. Джугурян¹, д.т.н., І.В. Марчук², к.т.н.

¹Одеська державна академія будівництва та архітектури

²Луцький національний технічний університет

ОСОБЛИВОСТІ БЕЗЦЕНТРОВОГО ШЛІФУВАННЯ ЦИЛІНДРИЧНИХ ПОВЕРХОНЬ ФУНКЦІОНАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕРИВЧАСТИМИ ШЛІФУВАЛЬНИМИ КРУГАМИ

В роботі розглядаються особливості шліфування поверхонь деталей переривчастими шліфувальними кругами та описується вплив технологічних чинників, таких як характеристика шліфувального круга, режими оброблення на стійкість шліфувального круга та шорсткість шліфувальної поверхні деталі.

Ключові слова: шліфувальний круг, стійкість інструменту, шорсткість поверхні.

В работе рассматриваются особенности шлифования поверхностей деталей прерывистыми шлифовочными кругами и описывается влияние технологических факторов, таких как характеристика шлифовочного круга, режимы обработывания на стойкость шлифовочного круга и шероховатость шлифовочной поверхности детали.

Ключевые слова: шлифовальный круг, стойкость инструмента, шероховатость поверхности.

The features of polishing of surfaces of details are in-process examined by irregular grinding circles and influence of technological factors is described, such as description of grinding circle, modes of treatment on firmness of grinding circle and roughness of grinding surface of detail.

Keywords: grinding wheel, instrument stability, surface roughness.

Існує не велика кількість робіт, присвячених дослідженню динамічних явищ, які присутні при переривчастому шліфуванні.

Нікулкін Б.І. і Рогачов В.М., при вивчені питань динаміки переривчатого шліфування в якості пружного елементу розглядають кільце роликопідшипника, яке встановлено в безцентровий круглошліфувальний верстат і отримує збурення від шліфувального круга, без врахування пружності самої системи шліфувального верстата. Результати досліджень дозволили зробити висновок, що автоколивання, обумовлені спадкою залежністю сили тертя від швидкості шліфування, не виникають в контакті круга і виробу, якщо час контакту ріжучого виступу менше періоду власних коливань кільця. Це може сприяти покращенню параметрів процесу шліфування. В табл. 1 наведені порівняльні дані по кругловому шліфуванню кругами з суцільною і переривчatoю робочою поверхнями [1]. Коливання, які збурюють переривчастістю процесу різання змінюють умови взаємодії круга і кільця, підвищують стійкість круга в 1,2-1,7 рази і шорсткість поверхні – в 1,1-1,4 рази при незначному зниженні змінання металу.

На наш погляд, розгляд тільки кільця роликопідшипника в якості пружного елементу, без врахування динамічних характеристик самої пружної системи верстата, не дозволяє зробити кінцевого висновку про можливості використання переривчих кругів на тому чи іншому типі обладнання і розглянути питання оптимізації їх геометричних параметрів з позиції динаміки процесу різання. Крім того, при шліфуванні конкретного кільця шляхом вибору визначених баз для її закріплення, чи встановленням додаткових елементів, які закріплюють кільце і приводять до зміни її жорсткості, можна звести до мінімуму чи повністю виключити коливання кільця, що є компетенцією інженера-технолога, який розробляє технологічний процес оброблення кільця на операції шліфування. А динамічні характеристики пружної системи верстата залишаються не змінними.

Розгляд даної задачі із врахуванням динамічних характеристик пружної системи шліфувального верстата має загальний характер як для випадку переривчатого шліфування, так і для шліфування суцільним кругом переривчих поверхонь виробу (кілець, які мають на поверхні заглиблення, які чергуються, заточення протяжок, черв'ячних фрез та ін.).

Потьомкін В.І. , Кігель І.Г. досліджували знос переривчих кругів з протяжністю ріжучого виступу (I_1) і впадини (I_2), розрахованими по методиці, запропонованою Сипайлівим В.А і Якімовим А.В. [2]. Проте в одному і другому випадку не вивчалась залежність розмірного зносу переривчатого круга і питома продуктивність шліфування на протяжності виступу і впадини переривчатого круга. В той же час величина радіального зносу переривчатого шліфувального круга має дуже суттєве значення в тих випадках, коли потрібна висока точність форми і розміру кільця (наприклад, при

ПЕРСПЕКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПРИЛАДИ

профільному шліфуванні), а питома продуктивність дозволяє кількісно оцінити потрібність в шліфувальних кругах.

Таблиця 1

Порівняльні дані по кругловому шліфуванню кругами з суцільною і переривчастою робочою поверхнями

SASL 5D	Модель верстату	Розміри і характеристики круга	Параметри вирізів круга		Оброблюваній матеріал Твердість (HRC)	Режим оброблення				Об'єм знятого металу $\text{мм}^3/\text{хв}$	Знос круга $\text{мм}^3/\text{хв}$	Стійкість круга хв	Шорсткість обробленої поверхні по $(Ra) \text{ мкм}$
			Довжина, мм	Кількість, шт		$V_{\text{кр}} \text{ м/с}$	$V_{\text{н}} \text{ м/хв}$	$S \text{ мм/хід}$	$T \text{ мм/хід}$				
ПП250x25x75	24A25CM2K5	8	24	(HRC 64)	P9Ф5	35	12	2	0,01	<u>31</u> 27	<u>108</u> 160	<u>12</u> 18	<u>0,08</u> 0,1
									0,02	<u>53</u> 50	<u>110</u> 191	<u>9</u> 11	<u>0,09</u> 0,12
									0,04	<u>79</u> 70	<u>115</u> 120	<u>4</u> 6	<u>0,1</u> 0,14

Примітка:

1. В чисельнику наведені результати шліфування звичайним кругом, в знаменнику – переривчатим (після нанесення на цих кругах вирізів).
2. Стійкість визначалась по рівню коливань $A(t) \approx 20 \text{ мкм}$ і моментом появи припіків.

При дослідженні процесу шліфування твердого сплаву торцем чащкоподібного круга Гордеєвим А.В. отримані дані про те, що переривчаті круги навіть на зв'язці B1 мають менший розхід алмазів, приблизно на 10-13%, в порівнянні зі звичайними.

Результати досліджень питомої продуктивності звичайних, крупнопористих і переривчатих кругів, виконані в Волжск ВНПАШі, представлени в табл. 2.

Таблиця 2

Результати досліджень питомої продуктивності звичайних, крупнопористих і переривчатих кругів

Характеристика кругів	Зняття металу, мм^3	Знос круга, мм^3	Питоме зняття металу
24A25CM18K5 (звичайний)	4230	65	65
24A25M2 (крупнопористий)	4230	54	78
24A25CM28K (переривчаний) $(l_1=67 \text{ мм}, l_2=20 \text{ мм})$	4230	35	120

Сталь 12Х2Н4АІІІ $v_{\text{кр}}=23 \text{ м/с}$, $v_d=23 \text{ м/хв.}$, $t=0,01 \text{ мм}$

Проведені дослідження показують, що навантаження на зерна переривчатих кругів розподіляється більш рівномірно. Довгий час зберігається хороша їх роботоздатність, в той час коли звичайні круги швидко втрачають свою ріжучість і потребують правки.

Питоме зняття металу переривчатим кругом більше, ніж звичайним в 1,8 рази, а крупно пористим – в 1,5 рази. Якщо прийняти розмірний знос переривчого круга за 1, то розмірний знос крупно пористого і звичайного буде складати відповідно 1,14 і 1,28.

Вперше дослідження по зносу переривчатих абразивних кругів в залежності від їх геометрических параметрів при шліфуванні високо хромованих сталей були виконані Кудашкіним В.Н. Автор провів експерименти по встановленню оптимальних параметрів кругів з врахуванням не тільки забезпечення мінімальної температури в зоні шліфування, а й розмірного зносу переривчого круга. Дослідження зносу від геометрических параметрів здійснювалось по двом варіантам:

1. Змінювались протяжність ріжучого виступу (l_1) і число ріжучих виступів (n) при постійній протяжності впадини круга (l_2);
2. Змінювалась протяжність ріжучого виступу і впадини (l_1 і l_2) при постійному числі ріжучих виступів (n).

Результати проведених досліджень по вимірюванню розмірного зносу (ΔR) і питомої продуктивності (q') в залежності від фіксованих геометрических параметрів переривчатих кругів

ПЕРСПЕКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПРИЛАДИ

представлені на рис. 1. По мірі зменшення протяжності ріжучого виступу (l_1) і збільшенням протяжності впадини (l_2) проходить підвищення радіального зносу і відповідно зниження питомої продуктивності шліфування. Особливо інтенсивно це проявляється при одночасному зменшенні l_1 і збільшенні l_2 . В результаті різко скорочується загальне число зерен, які приймають участь в мікрорізанні, росте навантаження на них і руйнування зерен і зв'язки проходить досить інтенсивно.

Проведені дослідження дозволили автору [2] зробити висновок, що виготовлення кругів з протяжністю ріжучого виступу малих розмірів і впадин великої протяжності недоцільно, оскільки при цьому, не дивлячись на інтенсивний знос і малу питому продуктивність, не вдається значно знизити температуру в зоні різання. Оптимальними розмірами виступів (l_1), при яких досягається найбільше зниження температури і невеликий радіальний знос (ΔR) круга варто рахувати $l_1=10-40\text{мм}$. Величина впадин вибирається із міркувань зносостійкості, технологічності виготовлення, забезпечення хорошого балансування кругів і складає $l_2=(0,5-1) l_1$.

В роботах [1, 2] досліджено питання питомої продуктивності (q') переривчатого шліфування в залежності від часу шліфування і шорсткості поверхні, прошліфованої переривчатими кругами. Проте авторам не вдалося врахувати всі можливі варіанти поєднань довжин виступів і впадин переривчатого круга, що зв'язано з проведеним великої кількості експериментів, і отримати дані по зносостійкості, ріжучій здатності і формуванню шорсткості поверхні при шліфуванні переривчатими кругами в широкому діапазоні спеціальних досліджень.

Проведений нами огляд робіт, виконаних по дослідженням динамічних явищ, які присутні при переривчастому шліфуванні, дозволяє зробити висновок, що описані в літературі дослідження представляють власні і суперечливі залежності, на основі яких не можливо рекомендувати геометричні параметри переривчатих кругів і режими шліфування, які забезпечують потрібну продуктивність і якість поверхні кілець роликопідшипників, що шліфуються. В літературі відсутні відомості про дослідження коливань пружної системи безцентрового круглошліфувального верстату при переривчастому шліфуванні, що не дозволяє вибрати оптимальні геометричні параметри переривчатого круга з метою забезпечення стійкої роботи верстата.

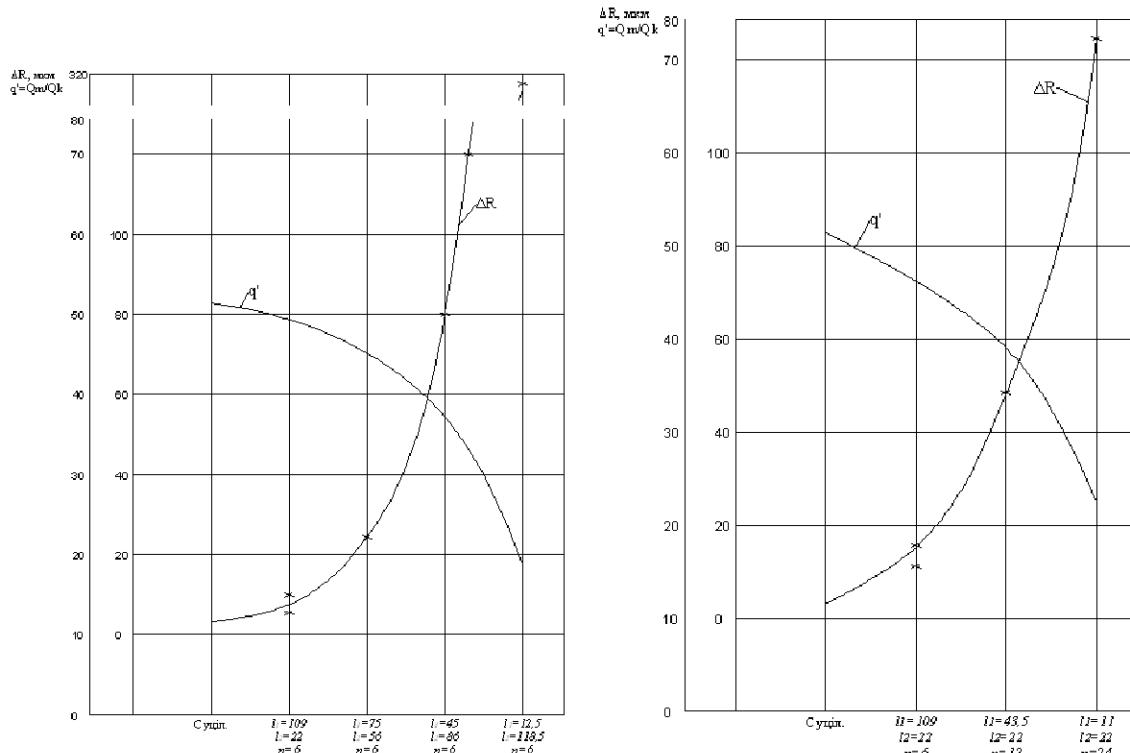


Рис. 1. Зміна розмірного зносу ΔR і питомої продуктивності q' в залежності від геометричних параметрів (l_1 , l_2 , n) переривчатого круга (по Кадашкіну В.Н.)

Зростаючі вимоги до якості поверхні машинобудівної продукції викликає необхідність використання на фінішних операціях оброблення кілець роликопідшипників на різних типах шліфувальних верстатів кругів з переривчаторю робочою поверхнею.

Відсутність в наш час досліджень по динаміці процесу шліфування кругами з переривчаторю робочою поверхнею стримує їх ще більш широке впровадження і централізоване промислове виготовлення, а також розробку методики по вибору режимів різання і геометричних параметрів переривчатих кругів, які забезпечують потрібну продуктивність і шорсткість оброблюваних кілець роликопідшипників.

ПЕРСПЕКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПРИЛАДИ

В цій роботі приводяться теоретичні і експериментальні дослідження динаміки процесу переривчатого шліфування на верстаті SASL 5, з метою розробки методики підбору геометричних параметрів кругів і режимів переривчатого шліфування для роботи на гамі безцентрових круглошлифувальних верстатів (мод. SASL 5D, SASL125/1, SASL 200 та ін..). Виконана нами робота є продовженням і розвитком досліджень процесу переривчатого шліфування і представляє собою частину загальної проблеми покращення якості поверхонь кілець роликопідшипників, що шліфуються, над якою працюють наукові колективи кафедр «Технологія машинобудування» Пермського і Одеського політехнічних інститутів під керівництвом д.т.н., проф. Якимова А.В.

Інформаційні джерела

1. Якимов О.В. Високопродуктивне шліфування / О.В. Якимов, Ф.В. Новиков. – К.: ІНТМ, 1995. – 180с.
2. Марчук В.І. Вплив технологічних чинників на експлуатаційні характеристики роликопідшипників / В.І. Марчук // Наукові нотатки: міжвузівський збірник (за напрямом “Інженерна механіка”). – 2003. – Випуск 12. – С. 179–184.

УДК 621.822

Б.І. Марчук, д.т.н., І.В. Марчук, к.т.н., Ю.А. Лук'янчук, к.т.н.

Луцький національний технічний університет

ДОСЛДЖЕННЯ ФОРМУВАННЯ ШОРСТКОСТІ ПОВЕРХОНЬ ОБЕРТАННЯ РОЛИКІВ В ПРОЦЕСІ ПЕРЕРИВЧАСТОГО БЕЗЦЕНТРОВОГО ШЛІФУВАННЯ

У статті розглядаються питання забезпечення мікрогеометричних параметрів якості шліфованих поверхонь обертання в умовах переналагоджувального підшипникового виробництва.

Ключові слова: Безцентрове шліфування, шорсткість, поверхня обертання роликопідшипник.

В статье рассматриваются вопросы обеспечения микрогеометрическое параметров качества шлифованных поверхностей вращения в условиях перенастраиваемого подшипникового производства.

Ключевые слова: Бесцентровое шлифование, шероховатость, поверхность вращения, роликоподшипник.

The article deals with the issue of quality parameters mikrogeometry polished surfaces of revolution in terms bearing production.

Keywords: centreless grinding, surface roughness, surface roller rotation.

Якість поверхневого шару роликів роликопідшипників формується на фінішних операціях оброблення, де використовується шліфування. Показники якості поверхневого шару діляться на дві групи: геометричні та фізико-механічні. До геометричних показників якості поверхневого шару відносяться висота шорсткості шліфованої поверхні роликів. До фізико-механічних показників якості поверхневого шару відноситься комплекс властивостей, що характеризують стан мікроструктури, розподілення мікротвердості по глибині, характер зміни і величини залишкових напружень.

Вплив умов шліфування на шорсткість доволі повно вивчено і описано у вітчизняній і закордонній літературі [1, 2, 3, 4]. Але в літературі немає відомостей по формуванню шорсткості поверхні під час переривчастого шліфування в широкому діапазоні режимів. Оскільки цей показник є одним з основних, виникає необхідність в розробці методики вибору геометричних параметрів переривчастих кругів і режимів різання, що забезпечують необхідну шорсткість поверхонь деталей під час переривчастого шліфування.

Шорсткість поверхні оброблюваного ролика досліджувалась при різних можливих поєднаннях режимів шліфування (v_b , t , S) з використанням математичного планування експерименту. На основі отриманих даних були побудовані поверхні відгуку для визначення шорсткості поверхні, яка шліфувалась переривчастими кругами для різних можливих поєднань режимів шліфування при фіксованому значенні числа ріжучих виступів переривчастого круга і часу шліфування. Співставлення поверхонь відгуку шорсткості поверхні під час шліфування суцільним і переривчастим кругами показало, що зі збільшенням режимів (v_b , t , S) спостерігається загальна тенденція до зростання шорсткості, особливо при режимах шліфування, близьких, або рівних