

Чернівецький філіал

458001, м. Чернівці, вул. Садова, 1

Тел.:(0372) 57-39-01, факс:(0372) 57-39-01

Інженерні мережі

Відновлення дюкерного переходу газопроводу високого тиску через р.Прут, м.Чернівці

Для відновлення дюкерного газопроводу через р.Прут, який був пошкоджений унаслідок стихійного лиха, що сталося 23-27.07.2008 р., розроблено проектну документацію для виконання будівельно-монтажних робіт по відновленню дюкерного переходу газопроводу від залізничного переїзду до КРП-34 через р.Прут в м.Чернівці.



Робочим проектом передбачено відновлення дюкерного переходу газопроводу із сталевих електрозварних труб загальною довжиною 1206,0 м, в т.ч.:

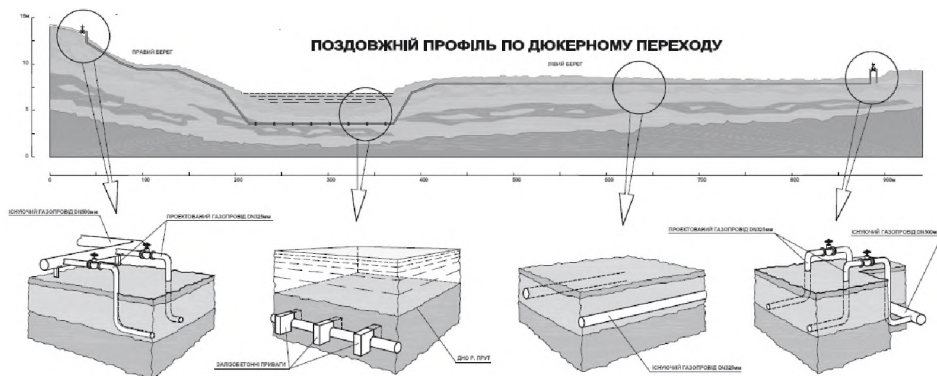
- берегова частина – газопровід Ду 530 ГОСТ 10705-80 довжиною 12,0 м, газопровід Ду 325 ГОСТ 10705-80 довжиною 744,0 м в дві нитки (372 м.п. х 2 шт);
- дюкерний перехід через р.Прут Ду 325 ГОСТ 10705-80 довжиною 450,0 м в дві нитки (250 м.п. х 2 шт) з віддаллю між осями 30,0 м і заглибленням в дно річки на 0,5 м нижче можливого розмиву протягом 25 років після закінчення будівництва дюкеру.

Монтаж газопровідної мережі виконувався із сталевих труб групи В, виготовлених із спокійної маловуглецевої сталі по ГОСТ 380-88 ВСт2СІІ II категорії. Товщина стінок труб визначена у відповідності з розрахунками і складає 8 мм.

Зварні стикові з'єднання на ділянках підйому газопроводу до надземної засувки під час будівництва перевірялися неруйнівними методами контролю.

Техніко-економічні показники

№ п/п	Найменування техніко-економічних показників	Показники
1	2	3
1	Найменування об'єкту, місце його розташування	Дюкерний газопровід через р.Прут, м.Чернівці
2	Характер будівництва	Відновлення
3	Стадія проектування	П, Р
4	Прізвище головного інженера проекту	ГПІ - В.С.Гліган
5	Кошторисна вартість будівництва	5809,799 тис. грн
6	Загальна довжина відновлення	1206 м.п.
7	Характеристика газопроводу	Газопровід високого тиску (0,6 МПа)
8	Дата виготовлення документації	2008
9	Інформація про будівництво	Об'єкт зданий в експлуатацію в квітні 2009 р.



На виході газопроводу із землі, на кутах повороту, а також у місцях врізання передбачено влаштування контрольних трубок; а перед кранами, на виході із землі – ізолююче фланцеве з'єднання.