

УДК 378.125

Н.А. Коневцева

**В.И. СУХОЦКИЙ –
УЧЕНЫЙ, ПЕДАГОГ, ОРГАНИЗАТОР НАУКИ
(К 110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)**

Рассматриваются биографические данные, научная, практическая и педагогическая деятельность, включая защиту диссертации на соискание степени кандидата технических наук; научная деятельность на кафедре организации морских перевозок и коммерческой эксплуатации работы флота (работы аспирантов и соискателей, отчёты по хозяйственным темам) список научных трудов В.И. Сухоцкого.

Ключевые слова: биографические данные; диссертация на соискание степени кандидата технических наук; работа по проектированию судов; работы аспирантов и соискателей; список научных трудов.

Розглядаються біографічні дані, наукова, практична та педагогічна діяльність, яка включає захист дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук; наукова діяльність на кафедрі організації морських перевезень та комерційної експлуатації роботи флоту (роботи аспірантів та шукачів, звіти з господарських тем) список наукових праць В.І. Сухоцького.

Ключові слова: біографічні дані; дисертація на здобуття ступеня кандидата технічних наук; робота з проектування суден; роботи аспірантів та шукачів; список наукових праць.

Vladimir Iosifovich Sukhotsky was born in 1903. Before entering in the Odessa institute of a national economy in 1927 within 6 years he worked at various positions. He graduated from the institute in 1931 with honors, its graduation thesis was on transport,

he received the recommendation in postgraduate study. He was the assistant and the post-graduate student of the Odessa marine engineers institute and in 1934-1944 in the same place he fulfilled duties of the associate professor.

At the same time in combination Vladimir Iosifovich in 193-1937 worked as the senior research associate of the Central Research institute of the Water transport till 1934, and then – the senior engineer in Chernomorniiprojekt. In Management of the Black Sea shipping company he was the assistant of Service of operation and the consultant on various production questions. Since 1937 at the institute he worked as the assistant to the dean in combination, and in 1941-1945 he was the dean of operational faculty in Odessa marine engineers institute, including the time of institute evacuation residence in Samarkand.

In 1944 V.I. Sukhotskim was defended the dissertation on competition of a scientific degree of Candidate of Technical Sciences on the subject "Features of Development of Design Assignments of Passenger-and-freight Vessels". From 1944 to 1965 V.I. Sukhotsky headed the chair "The organization of shipping", he was sent to China in 1956-1958 for assistance in the organization of operational faculty and training the scientific specialists at institute of engineers of navy in Dalniy. Since 1965 V.I. Sukhotsky managed "Commercial Operation of Sea Transport" chair. In recent years V.I. Sukhotsky's life he worked in branch research laboratory "Pasflot" and Morflot ACS laboratory.

Vladimir Iosifovich is one of the most significant founders of operational faculty. He created and gave training courses on the organization of fleet work, economic geography, commercial operation, chartering of sea vessels. V.I.Sukhotsky freely read in the French, English, German, Italian, Czech, Bulgarian and Polish languages. He possessed encyclopedic knowledge, he wasn't equal at faculty in this. From 1952 to 1971 under the leadership of V.I.Sukhotskogo 14 master's dissertations were executed and successfully defended. In recent years 3 more dissertations were defended.

Such pupils of V.I.Sukhotsky as A.F.Mironenko, E.P.Gromovoy (and their post graduate students V.D.Levy, E.N.Voyevudsky) worked over application of economic-mathematical methods in operational and economic calculations, as led to creation of the relevant school of sciences which has played a noticeable role in the subsequent development of operational and economic faculties.

Keywords: *biographic data, the thesis on competition of a scientific degree of candidate of technical sciences, work of shipping projection, works of postgraduate study, list of scientific works.*

Постановка проблеми. Для понимания истории развития эксплуатационной науки на морском транспорте исследование о жизни, творчестве, организаторской и научной деятельности тех, кто стоял у ее истоков, является естественным и необходимым. Об одном из них, Владимире Иосифовиче Сухоцком (1903-1987), идет речь в этой статье.

Обзор последних исследований и публикаций. На кафедре «Морские перевозки» ОНМУ, которую возглавляет д.т.н. проф. Шибаев А.Г., ведётся серьёзная работа по исследованию истории её создания, результаты этой работы рассматриваются на кафедральном семинаре. Так, в 2012 г. участники знакомились с материалами о деятельности одного из ведущих специалистов этой кафедры А.Ф. Мироненко, отмечалось 100-летие со дня рождения, в 2013 г. было заседание, посвящённое 110-летию со дня рождения В.И. Сухоцкого.

В.И. Сухоцкий возглавлял эту кафедру в период её становления и развития, являясь одним из крупнейших организаторов науки.

100-летие со дня рождения В.И. Сухоцкого отмечалось в 2003 году нашими выпускниками в Измаиле, Одессе. Участникам содружества выпускников и студентов водников принадлежат определённые практические результаты по сохранению памяти об этом выдающемся педагоге, ученом и организаторе эксплуатационного образования. Инициатива эта принадлежала

нашей выпускнице экономического факультета 1973 г. Караченковой (Кондратенко) Татьяне.

Задачи исследования. Основной задачей исследования является ознакомление настоящих и будущих специалистов с жизнью и результатами профессиональной деятельности Владимира Иосифовича Сухоцкого по тем источникам, которые не были широко доступными.

Основной материал исследования. В.И. Сухоцкий родился 28 июля 1903 года. До поступления в Одесский институт народного хозяйства работал на различных должностях в Окрисполкоме, Спецколлегии Винницкого Губсуда, Окрсуда в течение 6 лет. С 1927 по 1931 год был студентом института народного хозяйства, закончил его с отличием, дипломная работа его была по транспорту, и он получил рекомендацию в аспирантуру. В 1931-1933 гг. он – ассистент и аспирант Одесского института инженеров морского флота, а в 1934-1944 – и.о. доцента ОИИМФа. Одновременно по совместительству Владимир Иосифович работает в 1932-1934 гг. старшим научным сотрудником Центрального Научно-Исследовательского Института Водного транспорта; в 1934-1937 гг. – старшим инженером Черноморниипроекта. Примерно в этот же период времени, начиная с 1931 года, В.И. Сухоцкий работает и в Управлении Черноморского Пароходства на должности референта Службы эксплуатации, а также в качестве консультанта по различным производственным вопросам.

В институте его совместительством являлась работа в деканате с 1937 г. помощником декана, а в 1941-1945 гг. – деканом эксплуатационного факультета ОИИМФа, включая время нахождения института в Самарканде в эвакуации.

В 1944 году В.И. Сухоцким была защищена диссертация на соискание учёной степени кандидата технических наук [27] на тему «Особенности разработки заданий на проектирование грузо-пассажирских судов». Результаты защиты ВАК утвердил уже после войны.

А с 1944 г. по 1965 г. Владимир Иосифович возглавлял кафедру «Организация морских перевозок». В период 1956-1958 гг. был командирован в Китай в порядке помощи для организации эксплуатационного факультета и подготовки научных кадров в институте инженеров морского флота в Дальнем. Там в 1958 году были изданы на китайском языке три работы: «Экономические вопросы выбора скорости хода судна» [10], «Основные технические тенденции в современном судостроении» [11] и «Организация работы морского флота» [12] – учебник объемом 20 печатных листов.

С 1965 года В.И. Сухоцкий заведовал кафедрой «Коммерческая эксплуатация морского транспорта». Последние годы своей жизни Владимир Иосифович работал в научных структурах института: в научно-исследовательской лаборатории (ОНИЛ «Пасфлот») и лаборатории АСУ «Морфлот». Умер В.И. Сухоцкий в 1995 году.

Таким образом, работая в высшей школе с 1931 года, т.е. более 50 лет, будучи деканом и заведующим кафедрой Организации морских перевозок двадцать лет и более десяти лет заведующим кафедрой Коммерческой эксплуатации морского транспорта, В.И. Сухоцкий является одним из наиболее значимых основателей эксплуатационного факультета.

С 1932 года он самостоятельно читал курс лекций по дисциплине организация работы флота, программа и содержание которого были приняты в других учебных заведениях Министерства Морского Флота. В 1944 году им был подготовлен курс экономической географии морского транспорта. С 1959 г. он читал курс фрахтования морских судов, а с 1965 г. – курс коммерческой эксплуатации.

В качестве руководителя плавательной практики В.И. Сухоцкий бывал за границей: в 1932-1933 гг. в Ближневосточных странах, Японии, Голландии и др.; в 1935 году – в Болгарии, Румынии; в 1946 году – в Голландии и США, в 1963, 1965 гг. – в Болгарии, Румынии. Он свободно читал на французском, английском, немецком, итальянском, чешском, болгар-

ском и польском языках [3]. Он обладал по существу энциклопедическими знаниями, ему в этом не было равных на эксплуатационном факультете, он тщательно следил на протяжении всей своей жизни за новейшей литературой по специальности.

В послевоенный период на факультете он был одним из немногих научных работников, имеющих учёную степень и звание, а также большой стаж научной и практической работы. Даже беглый анализ списка научных работ Владимира Иосифовича говорит о его достаточно широких интересах и напряженном труде в науке и, особенно, в деле воспитания научных кадров. Его личные интересы были сосредоточены на типизации судов и особенностях их проектирования до войны*, диспетчерской системе управления, анализе работы флота после войны**.

Все 14 диссертационных работ, где В.И. Сухоцкий осуществлял научное руководство в период 1952-1971 гг. завершились успешной защитой. В последующие годы были выполнены и защищены еще три диссертации.

Эти исследователи составили основу для развития науки на эксплуатационном факультете: Смолянкин Т.С., Пастернак Д.Я., Мироненко А.Ф., Андронов Л.П., Громовой Э.П., Дубинский П.Р., Погребной Ф.И., Рылов С.И., Казаков Ю.Н., Пилипенко Г.П.

* Диспетчерская система на морском транспорте, 1932; Организация грузопассажирских линий на Черном море, 1935; Выбор типа и обоснование задания на постройку пассажирского судна для Ближневосточной линии, 1935; Обоснование модернизации грузопассажирского п/х «Ленин», 1935; Выбор типа грузопассажирского судна для курортных линий Крыма и Кавказа, 1937; Обоснование типа судна для перевозки флюсовых известняков в Черноморско-Азовском бассейне, 1937; Обоснование типа судна для пассажирских линий Одесса-Николаев-Херсон, 1937; Обоснование типа пассажирского судна для линии Одесса-Березанский лиман, 1937; Обоснование типа пассажирского катера для пригородных линий Одессы, 1937; Исследования зарубежной конъюнктуры цен на грузовые суда, 1938;

Среди всех работ, которыми руководил Владимир Иосифович были посвящённые не только актуальным вопросам производства, но и управления. Впоследствии, такие ученики В.И. Сухоцкого, как А.Ф. Мироненко, Э.П. Громовой (и их аспиранты В.Д. Левый, Е.Н. Воевудский и др.), работали над применением экономико-математических методов в эксплуатационных и экономических расчетах, что и привело к созданию соответствующей научной школы, сыгравшей значительную роль в последующем развитии эксплуатационного и экономического факультетов. Как было отмечено выше, В.И. Сухоцкий был первым, кто читал курс «Организация работы флота».

В 1950 году вышел учебник В.Г. Бакаева с таким названием, где на титульном листе обозначена научная редакция, выполненная Владимиром Иосифовичем [23]. А в 1958 году в Китае был опубликован учебник по этой дисциплине, написанный В.И. Сухоцким (объёмом 20 печатных листов) и изданный на китайском языке [12]. Руководство института и факультета неоднократно настаивало на издании такого учебника именно В.И. Сухоцким: с мая по август 1959 года в Одессе Владимиру Иосифовичу предоставляли отпуск для окончания работы над рукописью учебника. В это время наши студенты уже занимались по учебнику В.Г. Бакаева, который был министром Морского флота.

** Тип углеродовоза для Черноморско-Азовского бассейна, 1946; Перспективы развития и типы судов для местных перевозок в северо-западной части Черного моря, 1950; Обоснование сетки грузовых судов для р. Дунай, 1950; Разработка предложений по совершенствованию диспетчерского руководства работы флота и портов, 1963; Совершенствование системы управления морским транспортом с применением математических методов и вычислительной техники. Разделы: «Исследование потоков диспетчерской информации, стандартизация диспетчерской информации для переработки на ЭВМ, 1965; Развитие пассажирских перевозок и выбор основных параметров пассажирских судов для пополнения флота ММФ в 1970-1975 гг., 1966-1970 гг.

В 1976 году заведующий кафедрой коммерческой эксплуатации морского транспорта ОИИМФа доцент к.т.н. Сухоцкий В.И. был командирован в Женеву (Швейцария) на сессию Комитета по судоходству в составе делегации Министерства морского флота СССР, где рассматривались вопросы тарифов и фрахтов на морские перевозки. Возглавлял делегацию начальник Главного управления флота ММФ Голдобенко А.

В.И. Сухоцкий был награжден медалями «За доблестный труд в ВОВ 1941-1945 гг.», «Дружба» КНР, орденом Октябрьской Революции в 1980 году. Последний юбилей отмечали 28 июля 1983 года, когда Владимиру Иосифовичу исполнилось 80 лет, тогда он уже работал в ОНИЛ «Пасфлот».

И теперь о личных качествах. Удивительно работоспособный, энциклопедически образованный и очень скромный человек, интеллигентный руководитель, без излишней требовательности. Эрудиция его с первых лет практической работы и до последних была востребована практикой.

Те, кто учились у Владимира Иосифовича, или работали с ним, хранят в своих сердцах благодарную память о нём.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Коневцева Н.А. А.Ф. Мироненко – педагог, ученый, организатор (к 100-летию со дня рождения) / Н.А. Коневцева // *Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Сб. научн. трудов. – Одесса: ОНМУ. – 2012. – № 39(2). – С. 217-231.*
2. Сухоцкий В.И. Выбор основных элементов грузо-пассажирского судна / В.И. Сухоцкий // *Труды научной конференции водных ВТУЗов. – 1936. – Ленинград. – 4 с.*
3. Сухоцкий В.И. Экономические критерии целесообразности модернизации морских судов / В.И. Сухоцкий // *Морской флот. – 1949. – № 10. – 3 с.*

4. Сухоцкий В.И. Метод определения грузоподъёмности грузо-пассажирского судна / В.И. Сухоцкий // Морской флот. – 1950. – № 3. – 2 с.
5. Сухоцкий В.И. Курсовое проектирование на эксплуатационном факультете / В.И. Сухоцкий // Морской флот. – 1950. – № 4. – 3 с.
6. Сухоцкий В.И. О резервах перевозок в Черноморско-Азовском бассейне / В.И. Сухоцкий // Морской флот. – 1951. – № 4. – 2 с.
7. Сухоцкий В.И. Экономические вопросы выбора скорости хода судна (на китайском языке) / В.И. Сухоцкий // Труды дальневосточного института морского флота. – 1958. – 7 с.
8. Сухоцкий В.И. Основные технические тенденции в современном судостроении (на китайском языке) / В.И. Сухоцкий // Труды дальневосточного института морского флота. – 1958. – 4 с.
9. Сухоцкий В.И. Организация работы морского флота (на китайском языке): Учебник / В.И. Сухоцкий. – КНР: Издательство «Водный транспорт», 1958. – 20 п.л.
10. Сухоцкий В.И. Некоторые вопросы совершенствования морских пассажирских тарифов / В.И. Сухоцкий, Н.И. Савин // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – 1963. – Вып 3. – 8 с.
11. Сухоцкий В.И. Проблемы совершенствования оперативного руководства работой флота / В.И. Сухоцкий // Труды научной конференции водных ВУЗов ММФ. – 1962. – 4 с.
12. Сухоцкий В.И. Об организации натурального обследования морских пассажиропотоков / В.И. Сухоцкий, Н.И. Савин // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – УУЗ ММФ. – 1963. – 3 с.

13. Сухоцкий В.И. Итоги натурального обследования пассажиропотоков Крымско-Кавказской линии / В.И. Сухоцкий, Н.И. Савин // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – УУЗ ММФ. – 1965. – 4 с.
14. Сухоцкий В.И. Современная эволюция зарубежного пассажирского судоходства / В.И. Сухоцкий // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – УУЗ ММФ, 1968. – 5 с.
15. Сухоцкий В.И. Пассажирский флот и линии Средиземного моря / В.И. Сухоцкий, Ф. Погребной // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – УУЗ ММФ, 1970. – С. 47-53.
16. Сухоцкий В.И. Экономика и организация местных морских перевозок: Монография / В.И. Сухоцкий. – М.: Водный транспорт, 1941. – 8,75 п.л. Набор издательства погиб в гранках корректуры в 1941г.
17. Сухоцкий В.И. Морской туризм и круизное судоходство / В.И. Сухоцкий // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – ММФ. – 1971. – 10 с.
18. Сухоцкий В.И. О коммерческой подсистеме АСУ-Пароходство. / В.И. Сухоцкий, Н.А. Панибратец // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – ММФ. – 1971. – № 8. – 11 с.
19. Сухоцкий В.И. О взаимосвязях коммерческих условий договора морской перевозки грузов / В.И. Сухоцкий // Экономика и эксплуатация морского транспорта: Сб. научн. трудов. – ММФ. – 1971. – № 8. – 9 с.

Титульная научная редакция и кандидатская диссертация

20. Бакаев В.Г. Основы эксплуатации морского транспорта: Учебник / В.Г. Бакаев. – М.: Водный транспорт, 1950. – 31 п.л.
21. Почасовой график обработки судов в Одесском порту / Авторский коллектив. – М.: Водный транспорт, 1952.

22. Репкин Б.Н. Технические условия перевозки тропических фруктов / Б.Н. Репкин // Ротапринт. – Одесса: Ведомственные издания ЧМП, 1964.
 23. Стецюк В.Г. Технические условия перевозки сахара-сырца навалом / В.Г. Стецюк // Ротапринт. – Одесса: Ведомственные издания ЧМП, 1966.
 24. Сухоцкий В.И. Особенности разработки заданий на проектирование грузо-пассажирских судов. Дис. канд. техн. наук / В.И. Сухоцкий. – Одесса: ОИИМФ, 1944. – 220 с.
- Научное руководство защищёнными кандидатскими диссертациями, включая последний период жизни
25. Смолянкин Т.С. Исследование влияния конструктивных особенностей грузовых помещений морских судов на объём и интенсивность внутритрюмных грузовых работ с генеральными грузами. – 1952.
 26. Пастернак Д.Я. Графоаналитические методы составления карго-плана судна. – 1954.
 27. Мироненко А.Ф. Нормирование загрузки морских транспортных судов. – 1954.
 28. Андронов Л.П. Тепло-влажностные и вентиляционные режимы трюмов сухогрузных судов и пути обеспечения сохранности перевозимых грузов морем. – 1955.
 29. Чжан-Хуа-Юань. Некоторые теоретические вопросы оперативного регулирования обработки судов в портах методом концентрации перегрузочных средств. – 1956.
 30. Савин Н.И. Техничко-экономические основы классификации морских пассажирских сообщений. – 1962.
 31. Громовой Э.П. Исследование методов решения некоторых задач планирования расстановки флота парокходства. – 1963.
 32. Ли-Чжи-Пин. Основные вопросы технического нормирования и оперативного планирования флота парокходства. – 1963.

33. Репкин Б.Н. Технология и особенности организации морских перевозок бананов и ананасов. – 1964.
34. Дубинский П.Р. Исследование условий эффективного использования морских судов для пакетных перевозок грузов. – 1964.
35. Стецюк В.Е. Исследование режима морской перевозки тростникового сахара-сырца. – 1966.
36. Соколов А.И. Принципы построения системы скидок и надбавок к базисным тарифам внешнеторговых морских перевозок в зависимости от уровня норм грузовых работ в иностранных портах. – 1968.
37. Луговцов А.Ф. Исследование эксплуатационно-коммерческих условий обработки советских судов в портах ОАР. – 1971.
38. Погребной Ф.Н. Основные вопросы исследования рынка морских пассажирских перевозок. – 1971.
39. Рылов С.И. Исследование технико-экономических факторов образования тарифных систем в пассажирском судоходстве. – 1970.
40. Пилипенко Г.П. Методы оценки комфортабельности морских круизных судов. – 1977.
41. Козаков Ю.Н. Исследование организационных форм транспортно-экспедиторского документирования морских перевозок грузов. – 1983.

Стаття надійшла до редакції 10.06.2013

Рецензенти:

доктор економічних наук, професор кафедри управління персоналом та економіки праці Одеського національного економічного університету **Ю.М. Куліков**

доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри «Економічна теорія і кібернетика» Одеського національного морського університету **Г.С. Махуренко**.