

УДК 338.1:656.61

Н.В. Сырбу, Г.П. Столяров

**АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ КОНТЕЙНЕРНЫХ
ГРУЗОПОТОКОВ УКРАИНЫ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ПРОПУСКНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ ТЕРМИНАЛОВ**

В данной статье рассмотрены контейнерные мощности портов Украины, загруженность основных контейнерных терминалов, их уровень использования и соответствия величине грузопотоков. Проведен анализ структуры контейнерного грузопотока за 2014/2015 г. с учетом номенклатуры грузов, перевозимых в контейнерах. Также рассмотрены основные проблемы, которые отрицательно влияют на развитие оборота контейнеров Украины.

Ключевые слова: контейнер, терминал, экспорт, импорт, грузопоток, пропускная способность.

У даній статті розглянуті контейнерні потужності портів України, завантаженість основних контейнерних терміналів, рівень їх використання та відповідності до величини вантажопотоків. Проведено аналіз структури контейнерного вантажопотоку за 2014/2015 р. з урахуванням номенклатури вантажів, що перевозяться у контейнерах. Також розглянуті основні проблеми, які негативно впливають на розвиток обігу контейнерів України.

Ключові слова: контейнер, термінал, експорт, імпорт, вантажопотік, пропускна здатність.

This article describes the container capacity of Ukrainian ports, loading capacity of the major container terminals, the level of their use and accordance to the value of cargo traffic. We analyzed the structure of container traffic for 2014/2015, including the range of goods carried in containers.

© Сырбу Н.В., Столяров Г.П., 2015

Also, we considered the main problems that affect negatively on the development of container transport of Ukraine.

The main direction in the technology and organization of transportation of goods by sea is a containerization of transportation process.

Ukraine has great potential for the development of container transport. The capacity of container terminals is more than 2 million TEU, but only 23 percent are used. This is a very low figure, so it is necessary to realise a lot of activities in order to attract freight flows, in particular, to attract transit cargoes. Currently this is a serious problem in Ukraine.

The main problems, which prevent development of container transportation in Ukraine include:

- The level of clearance of goods in containers by customs is not modern enough, and this is affects negatively on the time of passage of goods through the port

- A significant level of export empty containers;

- Lack of transshipment in the ports to attract transit cargoes (a required condition for the development of transit transport is the existence of such a system, in which the transit cargo passing through the territory of Ukraine, does not feel any discomfort, time delays and the more direct financial losses);

- Unimproved and difficult system of tariffs;

-The insufficient depth to service large container ships.

Keywords: container, terminal, exports, imports, freight transport, the capacity.

Постановка проблеми. Несмотря на все преимущества контейнеризации, украинские порты столкнулись со многими проблемами, сдерживающими ее развитие. Сущность рынка контейнерных перевозок, изменение его роли в условиях новой экономики требуют системного исследования.

Проблемой развития контейнерного рынка Украины является низкая загруженность мощностей терминалов, при этом мощности позволяют обрабатывать в год около 2 млн. TEU.

Структура грузопотоков зависит от многих факторов, в первую очередь покупательная способность и экономическая ситуация в государстве определяет структуру импортируемых грузов. Исходя из этого, рассмотрим, как изменилась структура грузопотоков в 2015 году, факторы, которые повлияли на данное изменение. Рассмотрим современные проблемы контейнерного рынка Украины.

Обзор последних исследований и публикаций. Сложившиеся тенденции развития контейнерных перевозок в Украине и мире, прогноз и структура грузопотоков рассматриваются в периодических изданиях [1; 2; 3]. Пропускные способности контейнерных терминалов и мощности перегрузочного оборудования подробно представлены на официальных сайтах данных терминалов с последними обновлениями.

Структура контейнерных грузопотоков периодически исследуется центром стратегических стратегий в разделе «Аналитика» [7]. Развитию контейнерных перевозок посвящена статья Опанчука Б.А., в которой рассматриваются основные проблемы данного вида перевозок и пути их решения [4].

В работах [5; 6; 10] уделено внимание проблеме развития транзита и трансшипмента в портах. В работах [8; 9] рассматривается проблема таможенного оформления контейнеров в порту и последние изменения в данной сфере.

Задачи исследования. В ходе исследования поставлены и решены следующие задачи:

- Оценить структуру контейнерных грузов с учетом номенклатуры;
- Проанализировать загруженность пропускных способностей терминалов;
- Определить основные проблемы, которые препятствуют развитию контейнерного рынка Украины и пути их решения.

Основной материал исследования. В настоящее время наблюдается тенденция к спаду контейнерных перевозок, на пути развития которых стоит ряд значительных преград, в том числе состояние экономики государства, что играет главную

роль при определении международного положения и привлечения грузопотоков.

Суммарная пропускная способность портов Украины составляет около 2 млн. TEU, но другой вопрос – это использование данных мощностей.

Основными портами, осуществляющими обработку контейнеров в Украине, являются МТП Ильичевск, МТП Южный и МТП Одесса.

Оператором контейнерного терминала, расположенного в Ильичевском морском порту (ИМП) является ЧП «Контейнерный терминал Ильичевск», в Одесском морском порту оперируют два крупных терминала ГПК Украина и «Бруклин-Киев Порт». С 2009 года введен в эксплуатацию контейнерный терминал ТИС в порту Южный.

В настоящее время мощность контейнерных терминалов не загружена даже на половину, что наглядно продемонстрировано на следующем графике на примере грузооборота за 2014 год (рис. 1).

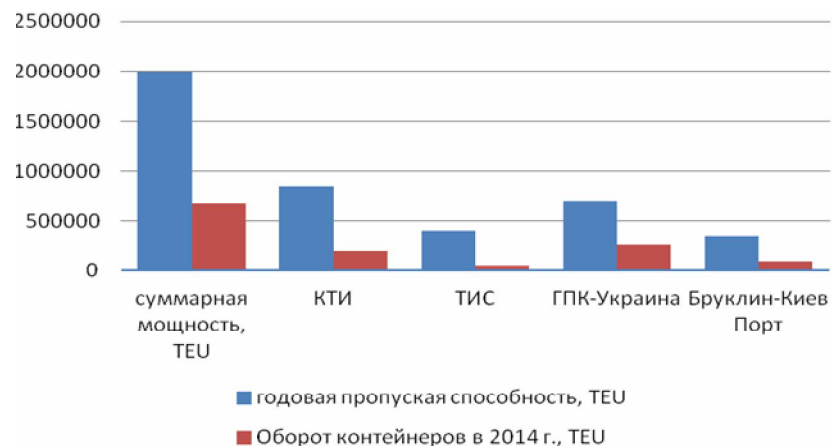


Рис. 1. Загруженность контейнерных терминалов Украины по данным за 2014 год

Загруженность контейнерных мощностей в 2014 году составила всего 33,8 % – 671 521 TEU, в то время когда пропускная способность только Ильичевского контейнерного терминала составляет 850 тыс. TEU. При этом в порту было перегружено за 2014 г. 196 274 TEU. Мощность контейнерного терминала ТИС – КТ – 400 тыс. TEU, но процент загруженности достиг всего 14 %, было перегружено всего 54 380 TEU. Это говорит о существенном недостатке грузопотоков в порты Украины.

В первом полугодии 2015 года на контейнерных терминалах было переработано 261 253 TEU. Это на 24,3 % меньше, чем во втором полугодии прошлого года. Нынешний оборот не дотягивает даже до половины рекордного показателя первого полугодия 2008 года. Тогда было переработано 607 244 TEU.

Экспорт товаров в первой половине 2015 года составил 78 342 контейнера, что почти на 16,7 % ниже уровня второго полугодия 2014 года, когда было экспортировано 91 392 контейнера (табл. 2).

Прирост в первой половине 2015 года по сравнению со второй половиной 2014 года произошел по таким номенклатурам как рудные грузы (+32,6 %), растительные масла (+22,1 %), изделия из черных металлов (+17,5 %), зерновые (+15,2 %), мука и продукты помола зерна (+8,9 %).

В то же время в первой половине 2015 года значительно сократился экспорт семян и минерального топлива – на 78,5 % и 67 % соответственно.

Основными импортёрами украинских товаров являются Китай, Турция, Египет, Италия, Индия, Нидерланды, Испания.

Что касается лидеров перевалки контейнеров на экспорт, в первом полугодии 2015 года, первенство принадлежало контейнерным терминалам Одесского морского порта – ГПК «Украина» (65 430 TEU) и «Бруклин Киев порт» (26 741 TEU). Следом за ними идут «КТИ» (17 063 TEU) и ТИС (12 828 TEU).

Таблица 1

Основные номенклатуры грузов, экспортируемых из Украины

Позиция	2-я половина 2014, шт.	1-я половина 2015, шт.	Прирост, %
Лес	25481	21749	-14,6
Черные металлы	9415	8774	-6,8
Растительные жиры и масла	7240	8842	22,1
Семена	7218	1550	-78,5
Зерновые	7213	8308	15,2
Мука и продукты помола зерна	5788	6301	8,9
Овощи и корнеплоды	5222	2404	-54,0
Минеральное топливо	2702	891	-67,0
Удобрения	2412	1081	-55,2
Руда	2028	2689	32,6
Изделия из черных металлов	2022	2376	17,5

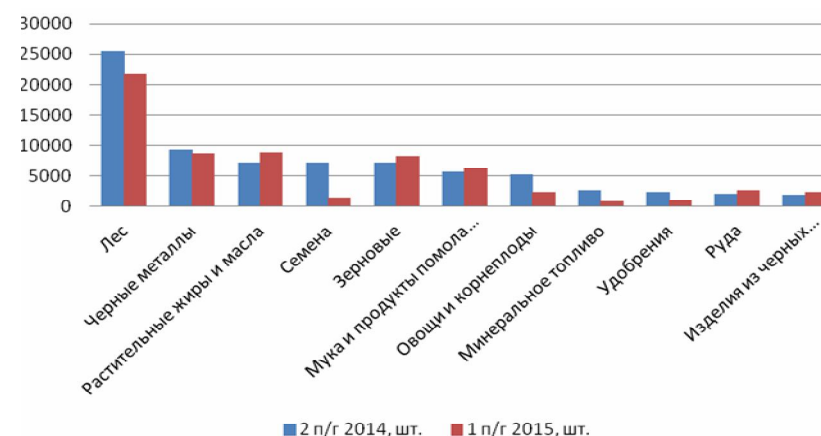


Рис. 2. Сравнение перевалки экспортных грузов по основным номенклатурам, шт.



Рис. 3. Суммарный экспорт 1 п/г 2015, TEU

Таблица 2

Доля украинских контейнерных терминалов
в обработке экспортных грузов в первой половине 2015 года

1 п/г 2015	Суммарный экспорт, TEU	Доля, %
ГПК «Украина»	65430	49,14
Бруклин - Киев Порт	26741	20,08
КТИ	17063	12,82
ТИС	12828	9,63
другие	11080	8,32

Импорт товаров в Украину в первой половине 2015 сократился на 32,6 %. Если во втором полугодии 2014 года Украина импортировала 95 317 контейнеров, то уже в первом полугодии 2015 года импорт составил 64 279 контейнеров.

Таблица 3

Основные номенклатуры грузов, импортируемых в Украину

Позиция	2 п/г 2014, шт.	1 п/г 2015, шт.	Прирост, %
1	2	3	4
Пластмассы и изделия из ПВХ	14013	8600	-38,6
Черные металлы	11200	4246	-62,1
Олово	8425	7572	-10,1
Алкоголь, табак и готовая пищевая продукция	4502	3349	-25,6
Машины и механизмы	4391	3042	-30,7
Одежда и трикотаж	4354	2862	-34,3
Изделия из черных металлов	3859	2398	-37,9
Керамические изделия	3081	1896	-38,5
Электромашини и механизмы	3076	1670	-45,7
Бумага	2996	1794	-40,1
Фармацевтическая продукция	2944	1453	-50,6
Зерновые	2787	3104	11,4
Изделия из камня, гипса и подобных материалов	2405	1492	-38
Органические химические материалы	2304	2297	-0,3
Продукция неорганической химии	1952	2488	27,5

Основными номенклатурами грузов, по которым произошло существенное изменение динамики импорта стали такие позиции как: зерновые (+11,4%), продукция неорганической химии (+27,5%), при этом резко сократился импорт черных металлов (-62,1%), фармацевтической продукции (-50,6%), а также электроприборов и оборудования (-45,7%), табл. 3, рис. 4.

Принимая во внимание снижение его покупательной способности населения на фоне резкой девальвации валюты, отмечается тенденция к снижению импорта товаров народного потребления и легкой промышленности.

Лидирующими украинскими терминалами по обработке импортных контейнерных грузов на конец первой половины 2015 года были ГПК «Украина» (59 398 TEU) и «Бруклин-Киев порт» (29 586 TEU). Третье место занял терминал ТИС в морском порту Южный, переработав 7 115 TEU (табл. 4).

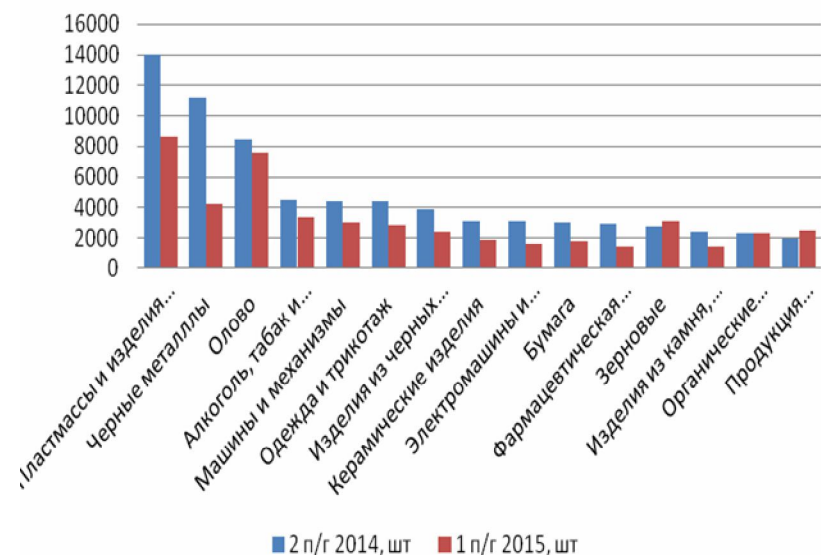


Рис. 4. Сравнение перевалки импортных грузов

по основным номенклатурам

Таблица 4

Доля украинских контейнерных терминалов
в обработке импортных грузов в первой половине 2015 года

1 п/г 2015	Суммарный экспорт	Доля, %
ГПК "Украина"	59398	46,87
Бруклин - Киев Порт	29586	23,35
КТИ	15350	12,11
ТИС	7175	5,66
другие	15207	12,00

К основным причинам снижения контейнерной перевалки можно отнести:

- сложную экономическую ситуацию в Украине (значительное снижение спроса на товары народного потребления и покупательской способности населения), в значительной мере за счет девальвации гривны;
- дорогую и сложную процедуру оформления таможенной документации;
- значительную долю порожних контейнеров в экспорте;
- снижение динамики транзита. Сумма транзита контейнеров в 2014 г. снизилось на 23,7 % по сравнению с 2013 г. в 2015 году ожидается еще больший спад.

- неусовершенствованную систему тарифов: по количеству большое число наименований, превышают тарифы основных конкурентов на черном море, методика расчета не соответствует методике в мировой практике,

Выводы. Следует понимать, что экспорт отображает ситуацию определенных групп товаров (с учетом сезонности, факторов производства и т.д.), а импорт является индикатором экономической ситуации внутри страны.

Говоря об экспорте контейнеров необходимо учитывать, что он сосредоточен на нескольких крупных грузопотоках, таких как зерновые, лес, черные металлы, и менее диверсифицирован по сравнению с импортом. Соответственно колебания объемов одного из данных грузопотоков резко влияет на общий показатель объема экспорта.

На фоне падения объемов перевалки контейнеров наблюдается рост доли экспорта порожних контейнеров. Необходимо применить меры для торможения данной тенденции и увеличения доли грузеных контейнеров.

Для того, чтобы снизить уровни падения контейнерных перевозок, необходима, прежде всего, стабилизация экономической ситуации в стране.

Сейчас происходят изменения в области таможенного контроля. С сентября 2015 вступило в силу Постановление Кабинета министров Украины № 491 от 7.07.2015 г. «О внесении изменений в некоторые Постановления Кабинета Министров Украины, которое специалисты называют прорывом в транспортной области.

Но необходимо продолжать данное внедрение во всех портах на высоком уровне, так как сегодняшний уровень оформления грузов не является конкурентным с портами Черноморского бассейна, в том числе порт Констанца (Румыния).

Необходимо проделать еще много работы, чтобы наши порты стали конкурировать на рынке контейнерных перевозок.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Рыженкова Н. Объемы перевалки контейнеров уменьшились / Н. Рыженкова // *Порты Украины*. – № 06 (148). – 2015. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://portsukraine.com/taxonomy/term/1015>

2. Рыженкова Н. Контейнерные потоки 2014: лидер тот же, ИСПС вселяет надежду // *Порты Украины*. – № 01 (143). – 2015. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://portsukraine.com/node/3954>
3. Скворцов Г. Контейнерные мощности Украины: перспективы развития // *Порты Украины*. – № 07 (109). – 2011.
4. Опанчук Б.А. Развитие контейнерных перевозок в Украине: проблемы и пути их решения // *Економічні інновації: Зб. наук. праць*. – Одеса: ІПРЕД НАН України, 2009. – Вып. 39. – С.72-78.
5. Васьков Ю. Транзитный потенциал Украины // *Порты Украины*. – Одесса, 2008. – № 8.
6. Васьков Ю. Траншипмент играет важную роль в борьбе за транзит. – Центр транспортных стратегий. – 2011. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cfts.org.ua/opinions/40833>
7. Контейнера: анализ грузопотоков в 2014/2015 годах в разрезе номенклатур / Центр транспортных стратегий. – 2015. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cfts.org.ua/analytics>.
8. Овруцкая Т. Дeregуляція процедур оформлення судів и грузов – облегчение бизнесу, операторам, администрациям портов / *Одесский порт*. – 2015. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.port.odessa.ua/index.php/ru/press-tsentr/analitika/15132-deregulyatsiya-protsedur-oformleniya-sudov-i-gruzov-oblegchenie-biznesu-operatoram-administratsiyam-portov>.
9. Крук Ю. Ильичевский порт: испытание реформой / *Порты Украины* – Одесса, № 01 (133) 2014 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://portsukraine.com/node/3540>.

10. Опанчук Б.А. Траншипмент как перспективное направление развития контейнерных перевозок // *Економічні інновації: Зб. наук. праць.* – Одеса: ІПРЕЕД НАН України, 2010. – Вип. 41. – С. 168-173.

REFERENCES

1. Ryzhenkova N. *Obemy perevalki kontejnerov umen'shilis'*. // *Porty Ukrainy.* – № 06 (148). – 2015. – [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://portsukraine.com/taxonomy/term/1015> [in Russian].
2. Ryzhenkova N. *Kontejnerye potoki 2014: lider tot zhe, ISPS vseljaet nadezhdu* // *Porty Ukrainy.* – № 01 (143). – 2015. – [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://portsukraine.com/node/3954> [in Russian].
3. Skvorcov G. *Kontejnerye moshhnosti Ukrainy: perspektivy razvitija* / *Porty Ukrainy.* – № 07 (109). – 2011. – [in Russian].
4. Opanchuk B.A. *Razvitie kontejneryh perevozok v Ukraine: problemy i puti ih reshenija* // *Ekonomichni innovacii: Zb. nauk. pr.* – Odesa: IPREED NAN Ukraini, 2009. – Vip. 39. – S.72-78 [in Russian].
5. Vas'kov Ju. *Tranzitnyj potencial Ukrainy* // *Porty Ukrainy.* – Odessa, 2008. – № 8 [in Russian].
6. Vas'kov Ju. *Transshipment igraet vazhnuju rol' v bor'be za transit* / *Centr transportnyh strategij.* – 2011. – [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://cfts.org.ua/opinions/40833> [in Russian].
7. *Kontejnera: analiz gruzopotokov v 2014/2015 godah v razreze nomenklatur* / *Centr transportnyh strategij.* – 2015. – [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://cfts.org.ua/analytics> [in Russian].

8. Ovruckaja T. *Dereguljacija procedur oformlenija sudov i gruzov – oblegchenie biznesu, operatoram, administracijam portov* / *Odesskij portovik.* – 2015. – [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://www.port.odessa.ua/index.php/ru/press-tsentr/analitika/15132-deregulyatsiya-protsedur-oformleniya-sudov-i-gruzov-oblegchenie-biznesu-operatoram-administratsiyam-portov> [in Russian].
9. Kruk Ju. *Il'ichevskij port: ispytanie reformoj* / *Porty Ukrainy.* – Odessa. – № 01 (133). – 2014. – [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://portsukraine.com/node/3540> [in Russian].
10. Opanchuk B.A. *Transshipment kak perspektivnoe napravlenie razvitija kontejneryh perevozok* / B.A. Opanchuk // *Ekonomichni innovacii: Zb. nauk. pr.* – Odesa: IPREED NAN Ukraini, 2010. – Vip. 41. – S. 168-173 [in Russian].

Стаття надійшла до редакції 10.12.2015

Рецензенти:

доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри «Морські перевезення» Національного університету «Одеська морська академія» **Л.Л. Ніколаєва**

доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри «Менеджмент і маркетинг на морському транспорті» Одеського національного морського університету **М.Я. Постан**