

УДК 639.373.8:639.3.045(477)

З ІСТОРІЇ АКЛІМАТИЗАЦІЇ ДАЛЕКОСХІДНОЇ КЕФАЛІ-ПІЛЕНГАСА (*Mugil Soiuu*) В УКРАЇНІ

Р.А. Зайцев

Інститут рибного господарства НААН України, м. Київ

У статті висвітлена історія завезення кефалі-піленгаса із далекосхідних водойм в Україну.

Уперше широкомасштабна акліматизація піленгаса з Далекого Сходу у водойми України розпочалася на початку 1970-х років. Наказом Міністерства рибного господарства СРСР та розпорядженням Центрального виробничо-акліматизаційного управління для виконання завдання з акліматизації піленгаса в Україні на Далекий Схід, до Японського моря були направлені співробітники Української виробничо-акліматизаційної станції старший рибовод Р.А. Зайцев та інженер-рибовод В.О. Сікорський. Було підготовлене відповідне обладнання для перевезення риби: кани із оргскла, кисневі манометри, спеціальні затискувачі, термометри та ін., зафрахтований літак. Акліматизаційні заходи вимагали дотримання всіма виконавцями технологічних норм і правил.

Виліт на Далекий Схід і проведення робіт було заплановано на осінній період. Протягом 2 місяців промислові рибалки разом з науковцями Тихоокеанського науково-дослідного інституту рибальства та океанографії і українськими спеціалістами вели пошук молоді піленгаса по всьому узбережжю Японського й Охотського морів. Завдячуючи професіоналізму і наполегливості, вдалося відшукати нестійку концентрацію молоді кефалі-піленгаса в затоці Петра Великого біля гирла р. Майха. Довгий час погодні умови не давали змоги відловити їх необхідну кількість. Воду скувало кригою. Роботи тривали цілодобово. Долаючи великі труднощі, все-таки вдалося відловити певну кіль-

кість молоді риб. Кани заповнені водою з рибою залишили на березі до ранку. Та на світанку розігрався шторм і відливом ємкості з рибою знесло в затоку. І тільки тому, що кришки їх були пригвинчені, молодь піленгаса не вийшла з них. Плаваючі кани позбирали у човен. Цей випадок міг перекреслити всю роботу.

У Владивостоку в кани з рибою необхідно було подавати кисень, але кисневих балонів не було, їх відшукали тільки в Хабаровську. В аеропорту Хабаровська вийшла затримка з вильотом поки із Мінрибгоспу не надіслали кошти на оплату рейсу. Протягом усього польоту постійно доповідали відповідним працівникам Мінрибгоспу про стан молоді піленгаса. Під час польоту риба в канах почала задихатись і спливати вверх. Їй не вистачало кисню. Тоді екіпаж літака пішов назустріч і всупереч інструкції віддав свої аварійні кисневі балони, таким чином урятувавши молодь риби.

Згодом літак долетів до Одеси. Як тільки він приземлився в аеропорту, на посадковій смузі вже чекали вантажні машини Азово-Чорноморської держрибінспекції, щоб терміново забрати живу рибу і довести до місць випуску на Арабатську Стрілку в стави рибгоспу "Південний". Звідти частину піленгаса випустили в Азовське море, де він знайшов сприятливі для життя умови, прижився і почав розмножуватись.

На сьогодні піленгас — масовий об'єкт промислу в Азовському і Чорному морях.

**ИЗ ИСТОРИИ АККЛИМАТИЗАЦИИ ДАЛЕКОВОСТОЧНОЙ
КЕФАЛИ-ПИЛЕНГАСА (*MUGIL SOIUU*) В УКРАИНЕ**

Р.А. Зайцев

В статье освещена история завоза кефали-пиленгаса из дальневосточных водоемов в Украину.

**FROM HISTORY OF ACCLIMATIZATION
OF AMUR GREY MULLET-HARDER (*MUGIL SOIUU*) IN UKRAINE**

R. Zaytsev

In the article the history of Amur grey mullet-harder delivery from Far-Eastern reservoirs to Ukraine is expounded.