

ПРО ДЕЯКІ ОСОБЛИВОСТІ ПОШКОДЖЕНЬ, ЯКІ ВИНΙΚАЮТЬ ПРИ ПАДІННІ З АВТОМОБІЛЯ, ЩО РУХАЄТЬСЯ

В. І. Хоменко, М. П. Радченко

Національний медичний університет імені О.О.Богомольця

Питанню локалізації, характеру та механізму виникнення пошкоджень при падінні з автомобіля, що рухається, присвячено багато праць вітчизняних і зарубіжних авторів.

Діагностика вказаного виду автомобільної травми досить складна. З метою вивчення характеру пошкоджень при цьому виді автотравми нами було проаналізовано 212 актів судово-медичного дослідження Київського міського бюро судово-медичної експертизи за останні п'ять років.

Як відомо, основним механізмом виникнення пошкоджень при падінні з автомобіля, що рухається, як і при падінні з висоти, є удар тіла об землю і його струс. Сила удару при падінні обумовлюється швидкістю руху тіла і його вагою. Чим більше вага тіла, тим сильніший струс в момент удару.

Енергія, яку отримує під час падіння тіло дорівнює добутку ваги його на пройдений ним шлях. Таким чином, енергія, що розвивається в момент падіння тіла, прямо пропорційна його масі і пройденому шляху.

Сила удару та пов'язаний з ним струс тіла залежить не стільки від висоти падіння, скільки від швидкості, з якою рухається транспорт. Наприклад, при падінні з автомобіля, що рухається зі швидкістю 36 км/год або 10 м/с, швидкість падіння тіла людини буде дорівнювати швидкості падіння його з висоти 14 метрів. При вирахуванні швидкості падіння тіла з висоти виходять з того, що квадрат її дорівнює подвоєному добутку сили земного тяжіння на пройдений ним шлях. Враховуючи, що пошкодження, які виникають при падінні з висоти та транспорту, що рухається схожі, в судовій медицині застосовується вказана формула для вирахування швидкості транспорту, з якого сталося падіння людини. Оскільки швидкість падіння тіла розвивається не тільки у зв'язку зі швидкістю руху транспорту, а й залежить від висоти падіння, потрібно враховувати й висоту автомобіля та опір повітря.

Проведений аналіз показав наступне. Пош-

кодження, які виникають при падінні з автомобіля, що рухається, мають наступні ознаки:

1) Превалюють закриті переломи кісток і пошкодження внутрішніх органів.

2) Садна, синці, забиті рани та переломи кісток розміщуються з того боку тіла, який ударяється об полотно дороги, ґрунт і т.д.

3) При падінні на ноги виникають переломи обох п'яткових кісток, вбиті переломи довгих трубчатих кісток, вивихи в кульшових суглобах..

4) Відмічаються переломи кісток на відстані від місця прикладання сили – компресійні переломи хребта, переломи кісток основи черепа.

5) Внаслідок струсу тіла виникають великі крововиливи, надриви і розриви в ділянці коренів легенів та великих судин основи серця, в зв'язках, під капсулу печінки та селезінки.

Між пошкодженнями, які виникають при падінні з висоти і транспорту, що рухається, є і суттєва різниця. При падінні з транспорту, що рухається до швидкості падіння приєднується ще й інерція руху тіла по поверхні, так як падіння відбувається не по прямій, а під деяким кутом до поверхні, на яку падає тіло. А тому до удару і струсу тіла приєднуються ще пошкодження від тертя і додаткових ударів. Крім того при цьому відмічається значне збирання одягу в складки або закачування його в напрямку руху автомобіля. Якщо поверхня, по якій рухається тіло впавшої людини нерівна, то удари об виступи можуть привести до виникнення саден, синців і навіть ран, іноді з значними переломами кісток.

Результати проведеного нами аналізу актів судово-медичного дослідження підтверджуються і літературними даними. Крім того відмічається, що падіння з автомобіля може поєднуватись з переїздом потерпілого колесами транспорту. Тоді до згаданих пошкоджень будуть приєднуватись ознаки, які характерні для переїзду через тіло коліс автомобіля, а саме – двосторонні переломи ребер, переломи хребта тощо.

ВИПАДОК ПОЗАЛЕГЕНЕВОЇ ФОРМИ ТУБЕРКУЛЬОЗУ

М. М. Шевчук, В. М. Бекар, Л. П. Ногач

Львівський ОКЗ «Бюро судово-медичної експертизи»

Загальна кількість хворих на туберкульоз у світі нині перевищує 60 млн. осіб. Щорічно на земній кулі реєструють 9–10 млн. нових випадків захворювання, з них близько 60%-у країнах, що розвиваються. За свідченням ВООЗ, у 16 із 61 країни Європейського регіону ситуація щодо ту-

беркульозу критична. Україна сьогодні посідає 7-ме місце в Європі за показником захворюваності на активний туберкульоз (у розрахунку кількості випадків на 100 тис. населення) і 2-ге - за абсолютною кількістю хворих. Так, на кінець 2011 р. в Україні зареєстровано 30,6 тис. випадків