

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ



На проходившей в столице Малайзии Куала-Лумпуре 14-й международной оборонной выставке «DSA-2014» (14th Defence Services Asia Exhibition and Conference) был представлен обновленный вариант ракетного тримарана проекта ХЗК под обозначением FMPV (Fast Missile Patrol Vessel) Trimararan, разработанный PT Lundin Industry Invest в рамках соглашения со шведской группой Saab AB. Шведская компания отвечает за комплекс вооружения и радиоэлектронных средств корабля. Вооружение представлено четырьмя противокорабельными ракетами Saab RBS-15 Mk 3 в скрывающихся пусковых установках, а также размещенной на надстройке над ходовой рубкой новой 40-мм автоматической артиллерийской установкой BAE Systems 40 Mk 4 в «стелсовской» башне. Радиоэлектронное вооружение включает в себя новую РЛС общего обнаружения Saab Sea Giraffe 1X 3D в интегрированной мачте, радиолокационно-электронно-оптическую систему управления огнем Saab Ceros 200, АСБУ Saab 9LV и комплекс связи Saab TactiCall Integrated Communications System.

В данном варианте тримаран будет продвигаться ВМС Индонезии и третьим странам. Однако представитель PT Lundin Industry Invest на выставке DSA-2014 сообщил, что индонезийский флот пока что не определился с системами, предполагаемыми к установке на второй тримаран. На головном корабле Klewang предполагалось использовать системы главным образом китайского производства.

В феврале 2014 года PT Lundin Industry Invest начала постройку второго ракетного тримарана проекта ХЗК для индонезийского флота, взамен сгоревшего. Новый корабль должен быть готов в течении 24 месяцев. © Центр АСТ

Командующий ВМС Венесуэлы адмирал Гильберто Пинто Уайт (Gilberto Pinto White) заявил в интервью местной газете «Notitarde», что подписан контракт с международным судостроительным объединением Damen Shipyards Group на постройку для венесуэльского флота 38 различных единиц патрульных кораблей и катеров и транспортных судов.

Строительство будет начато в течении 12 месяцев и будет вестись на судостроительных предприятиях Damen на Кубе и во Вьетнаме, а также на венесуэльской военно-морской верфи UCOCAR (Unidad Coordinadora de los Servicios de Carenado de la Armada) в Пуэрто-Кабельо. Согласно сообщениям, данные 38 единиц включают восемь прибрежных многоцелевых транспортных судов с носовой рампой проекта Damen Stan Lander 5612, шесть 50-метровых малых патрульных кораблей проекта Damen Stan Patrol 5009 (аналогичных недавно заказанным Катаром), шесть 43-метровых больших сторожевых катеров проекта Damen Stan Patrol 4207 и 18 малых катеров-перехватчиков неназванного проекта.

Ранее созданное при участии группы Damen совместное кубино-голландское судостроительное предприятие DAMEX Shipbuilding & Engineering в Сантьяго-де-Куба уже получило в 2009 году контракт на постройку для ВМС Венесуэлы четырех многоцелевых транспортных судов проекта Damen Stan Lander 5612. Три из них уже введены в строй венесуэльского флота, а четвертое достраивается. Кроме того, в 2012 году это же предприятие DAMEX получило заказ венесуэльского флота на два больших сторожевых катера проекта Damen Stan Patrol 4207. В свою очередь, венесуэльская верфь UCOCAR последние годы ведет постройку для береговой охраны Венесуэлы малых 26-метровых сторожевых катеров проекта Damen Stan Patrol 2606 (один катер сдан, и еще пять заказаны к постройке при содействии все того же DAMEX). © Центр АСТ



Проектное изображение малого патрульного корабля проекта Damen Stan Patrol 5009 с оригинальными обводами носовой части корпуса с вертикальным форштевнем, именуемыми «axe bow» («топорообразный нос»)