

УСПЕШНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КАФЕДРЫ ТУРБИН НАЦИОНАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И СПЕЦИАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО «МАШПРОЕКТ»

История кафедры турбин тесно связана с развитием турбостроительной промышленности на юге Украины. В июле 1946 г. Совет Министров СССР принял постановление о строительстве в г. Николаеве завода по производству паровых турбин для кораблей военно-морского флота. В 1954 г. на Южном турбинном заводе организуется Специальное конструкторское бюро по проектированию газотурбинных установок (СКБ ГУ) корабельного назначения. Сам же завод в это время перепрофилируется для их серийного производства.

Первоначальное ядро коллективов этих организаций составили специалисты, приехавшие с завода № 16 Министерства авиационной промышленности СССР (г. Казань). Для удовлетворения потребности Южного турбинного завода в квалифицированных кадрах в Николаевском кораблестроительном институте (НКИ) в эти же годы началась подготовка инженеров, специализирующихся в области турбиностроения.



2008 г. Занятия в специализированной аудитории №36 проводит В.И. Харченко

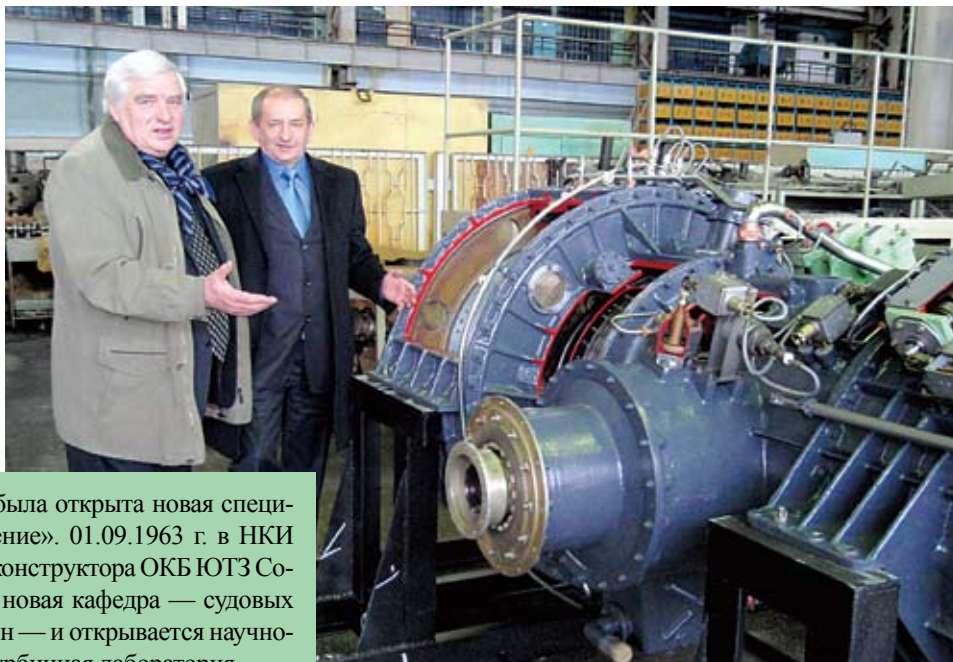
2006 г. Приемка макета двигателя Д050 в сборочном цехе ДП НВКГ "Зоря"- "Машпроект". Слева направо: директор Машиностроительного института НУК В.М. Горбов, директор по маркетингу ДП НВКГ "Зоря"- "Машпроект" Ю.О. Султанский, ректор НУК Г.Ф. Романовский, доцент кафедры турбин В.И. Харченко



Создание в г. Николаеве СПБ «Машпроект» и Южного турбинного завода требовало для своего развития подготовки соответствующих кадров. Поэтому 1 сентября 1963 г. в НКИ была открыта кафедра судовых паровых и газовых турбин (ныне кафедра турбин). Ежегодно для подготовки молодых специалистов по турбиностроению принимали по 2–3 группы студентов. Следует отметить, что ранее (в июне 1960 г.) в институте была организована газотурбинная лаборатория. С тех пор творческие связи между НКИ и производством успешно развивались и расширялись, обогащая взаимно сферу науки, учебы и производства. На производстве созданы филиалы кафедр теплотехники, турбин, сварочного производства, технологии судового машиностроения и других. Это способствовало ежегодному пополнению производства талантливыми специалистами, которые были адаптированы к предприятию. С другой стороны к учебной работе на условиях штатного совместительства и почасовой оплаты привлекались высококвалифицированные специалисты завода и СПБ.



2010 г. В.И. Харченко и директор по маркетингу ДП НВКГ "Зоря"- "Машпроект" Ю.О. Султанский принимают макет маршевого редуктора агрегата М15



В 1963 году в НКИ была открыта новая специальность «Турбиностроение». 01.09.1963 г. в НКИ по инициативе главного конструктора ОКБ ЮТЗ Сороки Я.Х. организована новая кафедра — судовых паровых и газовых турбин — и открывается научно-исследовательская газотурбинная лаборатория.

Интенсивный рост выпускников НКИ в 60–80 годы прошлого столетия, прежде всего, был связан с увеличением выпуска инженеров на машиностроительном факультете и, в особенности, инженеров-турбинистов. В период с 1963 по 1988 годы кафедра подготовила более 1800 инженеров-механиков по направлению «Турбиностроение». Всего за эти годы НКИ выпустило 23 304 молодых специалиста из них механиков — 13010, т.е. 56%.

С 1988 года началось обучение специалистов по новой специальности «Проектирование и производство судового энергетического оборудования» со специализацией — «Турбинные агрегаты». С 1998 года был произведен набор на новую специальность — «Турбины». С 2007 г. осуществляется подготовка бакалавров по этой специальности.

Сегодня кафедра турбин готовит бакалавров, специалистов и магистров по специальности «Турбины», магистров по специальности «Газотурбинные установки и компрессорные станции».

По тематике кафедры защитили докторские диссертации выпускники НКИ С.И. Сербин, А.П. Шевцов и Н.Я. Хлопенко.



Защита дипломных проектов на кафедре турбин, февраль 1993 г. Слева направо: председатель ГЭК В.И. Романов, заведующий кафедрой Г.Ф. Романовский, секретарь ГЭК В.Н. Патлайчук

С большим интересом студенты слушали лекции лауреата Ленинской премии, проф. Сороки Я.Х., в учебном процессе участвовали высококвалифицированные специалисты В.В. Ващенко, В.С. Мандель, О.Г. Жирицкий, А.Ф. Мурашов, Ф.И. Кирзнер, А.В. Равич и др. Совместные научно-исследовательские работы лежали в основе подготовки как специалистов, так и научных кадров для газотурбостроения и НКИ. Многие выпускники НКИ стали ведущими специалистами ЮТЗ и СПБ (кандидаты наук В.Е. Спицын, Ю.Я. Дашевский, А.А. Филоненко, В.Ю. Селивановский, С.Г. Кулик и многие другие). Директор ЮТЗ Н.Г. Цыбань и генеральный директор ГП НПКГ «Зоря»–«Машпроект» Ю.Н. Бондин, главный конструктор Б.В. Исаков, главный инженер В.В. Сорочан, главный специалист по металлургии и сварке В.П. Николаенко и многие другие руководители производства — выпускники НКИ, которые внесли огромный вклад в развитие турбиностроения.

Активно сотрудничали с производством также другие кафедры, например технологии судового машиностроения и сварочного производства. Первая установка для сварки в вакууме для ЮТЗ была создана кафедрой сварочного производства в начале 60-х годов. Сваривали охлаждаемые сопловые лопатки. В настоящее время невозможно представить производство турбин без вакуумных технологий. Научные разработки НКИ успешно внедрялись в турбиностроение. Докторские диссертации многих профессоров НКИ связаны с турбиностроением, в частности по этой тематике защищались С.В. Рыжков, Г.Ф. Романовский, В.Ф. Квасницкий, С.И. Сербин, А.П. Шевцов, С.С. Рыжков, А.П. Попов, Н.Я. Хлопенко и др.

Сотрудничество между нынешними ГП НПКГ «Зоря»–«Машпроект» и Национальным университетом кораблестроения является залогом дальнейшего развития турбиностроения.