



НИКОЛАЕВСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

Спуск на воду буксира «NIBULON-6»



«NIBULON-6»
перед спуском

21 августа 2014 г. под председательством Президента Украины Петра Порошенко на судостроительно-судоремонтном заводе «НИБУЛОН» состоялся спуск на воду буксира «NIBULON-6», ввод в эксплуатацию буксира «NIBULON-5» и закладка первых трех буксиров проекта 121

Строительство собственного флота на судостроительно-судоремонтном заводе «НИБУЛОН» является частью реализации масштабного проекта компании «НИБУЛОН» по возрождению речного судоходства.

«НИБУЛОН» приобрел имущественный комплекс николаевского судостроительного завода, здесь проводится реконструкция и модернизация существующих мощностей. Целью компании является обеспечение ремонта, технического обследования собственного флота, а также построение технической линии по строительству судов водоизмещением до 5 тыс. тонн для дальнейшего развития логистики компании.

Первыми заказами завода стали буксиры проекта POSS-115 «NIBULON-5» и «NIBULON-6».

На заводе реализуется производственная программа по 100% загруженности предприятия на предстоящие пять лет. В планах строительство на собственной верфи 12 мелкосидящих буксиров общей мощностью 12 тыс. л.с. (проект 121), 12 самоходных судов общим дедвейтом 48 тыс. т (проект NBL-91) и 35 самоходных судов типа «Волго-Дон макс» общим дедвейтом 175 тыс. т.

Буксир проекта POSS-115 — это судно, спроектированное украинской конструкторской организацией «Торола Дизайн Групп». Автономность плавания достигает 30 дней без дозаправки.

Проектант серии судов проекта 121 — украинская конструкторская организация «Судокомползит».

Буксиры проектов POSS-115 и 121 — это современные высокотехнологичные буксиры, разработанные для эксплуатации по внутренним водным путям Украины, имеют смешанный класс плавания, соответствуют нормам экологического законодательства Европейского Союза.

От секционной сборки и формирования корпуса до швартовых и ходовых испытаний — все технологические этапы постройки судов будут выполняться судостроителями компании при участии контрагентов компании (как отечественных, так и иностранных).



Заморожена программа строительства украинских корветов

Министерство обороны Украины приостановило для экономии бюджетных средств реализацию программы, предусматривающей строительство к 2021 г. четырех военных кораблей класса «Корвет» проекта 58250, сообщил временно исполняющий обязанности министра обороны Украины Иван Руснак.

Головной корвет проекта 58250 «Володимир Великий» был заложен 17 мая 2011 г. на АО «Черноморский судостроительный завод». Стоимость программы в 2011 г. оценивалась в 16,21 млрд грн, из которых 11 млрд грн — собственно постройкой.



Россия отказывается выкупать недостроенный крейсер «Украина»

Как сообщает информационное агентство «Росбизнесконсалтинг», Российский Военно-Морской Флот потерял интерес к ракетному крейсеру «Украина» проекта 11641 (бывший «Адмирал флота Лобов»). Об этом Интерфаксу сообщил представитель Военно-промышленной комиссии (ВПК) при правительстве России. Ранее сообщалось, что Москва готова была выкупить корабль за 1 млрд руб.

Собеседник агентства напомнил, что российское военное ведомство вело переговоры о выкупе крейсера в тот период, когда корабельный состав ВМФ РФ остро нуждался в обновлении. «Теперь крейсер, заложенный тридцать лет назад, нам не нужен», — сказал он.