

## АВИАНОСНЫЙ ФЛОТ

### Носовое украшение тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» установлено в качестве памятника

3 июля 2014 г. носовой знак тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал флота Советского Союза Горшков» (бывший «Баку» проекта 11434) был установлен около морской кадетской школы имени П. Г. Котова в Северодвинске. Этот единственный в России символ советского корабля проекта 1143 учебному заведению передал «Севмаш».



### Российский ВМФ убрал бар из проекта «Мистраль»

На российских вертолетоносцах «Мистраль» не будет бара и двухместных кают для личного состава, сообщил «Рособоронэкспорт».

Планируется, что экипаж будет отдыхать в кают-компании, а не в баре, поскольку на флоте запрещено употребление алкоголя кроме случаев торжественных приемов. Кроме того, двухместные кубрики с отдельными санузлами будут доступны только офицерам. Матросы и мичманы будут жить в кубриках вместимостью от 6 до 12 человек, в каждом из которых будет один санузел.



Первый из вертолетоносцев, «Владивосток», должен пополнить Тихоокеанский флот 1 ноября этого года.



### Queen Elizabeth на воде

17 июля 2014 года на судостроительном предприятии Babcock Marine в Розайте (Шотландия) состоялся вывод из сухого строительного дока построенного там британского авианосца R 08 Queen Elizabeth.

Строительство авианосца Queen Elizabeth осуществлялось с 2009 г. консорциумом Aircraft Carrier Alliance со сборкой корабля из секций в сухом строительном доке предприятия Babcock Marine в Розайте (бывшая военно-морская верфь Rosyth Dockyard, приватизированная в 1997 г.). В состав Aircraft Carrier Alliance входят также Thales (проектант), BAE Systems Surface Ships, A&P Group и Cammell Laird (эти три компании, наряду с Babcock Marine, изготавливали секции корпуса).

Вселение экипажа на корабль сейчас планируется на май 2016 г., а вывод Queen Elizabeth на за-

водские ходовые испытания — на октябрь 2016 г., с передачей в начале 2017 г. для испытаний Королевскому флоту. Испытания палубных самолетов F-35B на авианосце будут начаты в 2018 г., и достижение кораблем и авиагруппой боеготовности ожидается в 2020 г. Queen Elizabeth (проектное полное водоизмещение 70 600 т) является самым крупным боевым кораблем, когда-либо построенным в Великобритании.

С конца 2014 г. на Babcock Marine в том же доке должна начаться сборка второго корабля — R 09 Prince of Wales, секции которого изготавливаются с 2011 г.

### Авианосец Illustrious покинул строй Королевского флота

28 августа 2014 года в Портсмуте состоялась церемония спуска военно-морского флага на британском легком авианосце R 06 Illustrious — последнем оставшемся в строю Королевского флота корабле типа Invincible.

Illustrious был вторым кораблем в серии из трех единиц типа Invincible и был введен в состав ВМС Великобритании в июне 1982 г. Головной корабль R 05 Invincible был списан в 2005 г., а третий R 07 Ark Royal — в 2010 г. После этого Illustrious оставался единственным действующим но-

минальным британским авианосцем, хотя использовался только в качестве вертолетоносца, поскольку эксплуатация самолетов Harrier с него была прекращена.

Illustrious вернулся в Портсмут из своего последнего выхода в море 22 июля 2014 г. Хотя авианосцы Invincible и Ark Royal после списания были проданы на слом в Турцию, сообщается, что Министерство обороны Великобритании надеется сохранить Illustrious в качестве корабля-музея.

Таким образом, в британском флоте закончилась эпоха этих кораблей.



Спуск военно-морского флага на британском легком авианосце R 06 Illustrious. Портсмут, 28.08.2014  
© Alex Knott / ВМС Великобритании