

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ



Хорватская судовой верфь будет модернизировать сверхмалые подводные лодки Азербайджана

Хорватская судовой верфь Adria-Mar специализируется на ремонте образцов техники, произведенной в СССР. Азербайджан недавно выдал компании контракт на ремонт своих подводных лодок, дислоцирующихся на Каспийском море. Речь идет о сверхмалых лодках-носителях водолазов «Тритон-1М» и «Тритон-2М», построенных в СССР в 1970-е годы.

Adria-Mar является частным предприятием, основанным в 2003 г. Младенем Саричем, бывшим летчиком гражданских авиалиний. Историческим заказчиком компании являлась Ливия при Каддафи.

Подводные дроны, словно рыбы, объединяются в стаи

В рамках исследовательского европейского проекта созданы беспилотные подводные аппараты, которые их создатели наделили способностью обмениваться информацией между собой. По словам координатора проекта Кьяры Петриоли, мы имеем дело с «интернетом подводных предметов» — совершенно новой концепцией, позволяющей подводным роботам общаться. Обладая коллективным искусственным разумом, они смогут более эффективно исследовать морское дно в поисках пропавших предметов или выявлять утечку веществ, представляющих угрозу для окружающей среды.

Координация действий субмарин осуществляется из центра управления.

Подводные аппараты могут погружаться на глубину до 100 метров и работать там 8 часов в автономном режиме. Они также оснащены модулями радио- и спутниковой связи и гидролокатором для поиска лежащих на дне утерянных предметов.

Транспортировка атомных подводных лодок «Братск» и «Самара»

23 августа 2014 года в Вилючинске на Камчатке на транспортное судно Transshelf голландской компании Dockwise были погружены две атомные многоцелевые подводные лодки Тихоокеанского флота К-391 «Братск» и К-295 «Самара» проекта 971. На данном судне их доставят Северным морским путем в Северодвинск на головное предприятие ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» для прохождения среднего ремонта и модернизации.

Одновременно в Вилючинске на китайское транспортное судно Hai Yang Shi You был погружен атомный подводный ракетный крейсер К-442 «Челябинск» про-

екта 949А, который должен быть доставлен для ремонта и модернизации на ОАО «Завод «Звезда» в Большом Камне.

Одна АПЛ проекта 971 весит примерно 9–10 тыс. тонн. Обе лодки — это половина грузоподъемности «Трансшельфа», это судно может взять на борт груз раза в два больше. АПРК «Челябинск» (такого же типа как и «Курск») весит примерно 12–14 тыс. тонн.

Полупогружные суда набирают в танки воду и с этим балластом погружаются. После чего над палубой заводятся буксирами груз. Балласт откачивается, судно всплывает и груз оказывается уже на палубе.



Атомные многоцелевые подводные лодки К-391 «Братск» (справа) и К-295 «Самара» (слева) проекта 971, погруженные на транспортное судно Transshelf голландской компании Dockwise. Камчатка, 23.08.2014
© Игорь Кравчук / express-kamchatka.com

ВМС Индии хотят приобрести в России две подводные лодки проекта 677

ВМС Индии обратились с запросом в индийское правительство относительно «быстрого» внеконкурсного заказа в России двух неатомных подводных лодок проекта «Амур» (экспортный вариант проекта 677).

Сейчас ВМС Индии располагают фактически только 11 подводными лодками — четырьмя герман-

ского проекта 209/1500 и семью российской постройки проекта 877ЭКМ.

