

КРУПНОТОННАЖНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

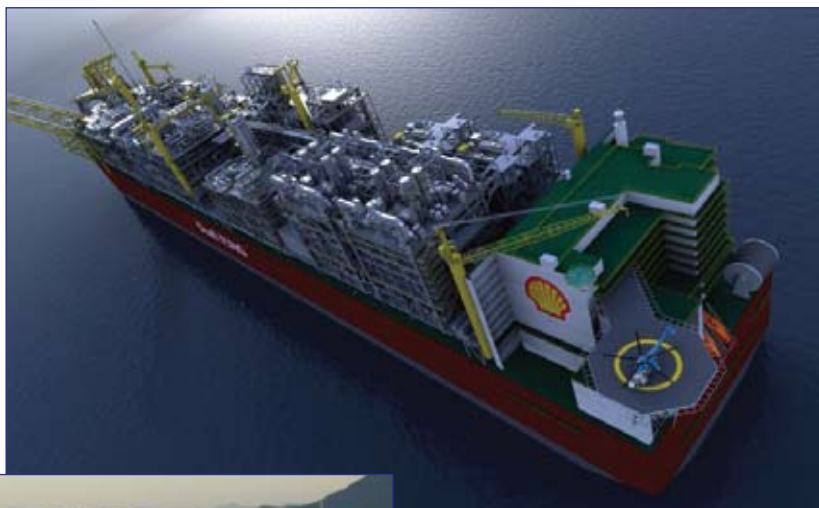
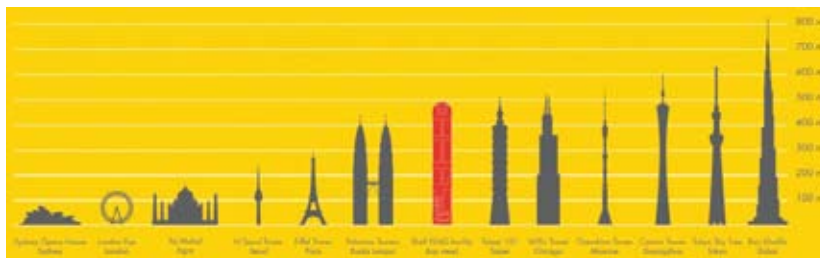


Самый большой плавучий объект в мире – Prelude FLNG

Совсем недавно морской гигант был спущен на воду из сухого дока в Геохе, Южная Корея.

Длина судна составляет 488 м (1601 футов), а ширина 74 м (243 футов). Корпус самого большого корабля в мире длиннее, чем Эмпайр Стейт Билдинг. Созданием корпуса корабля занималась компания Prelude, само судно создавалось для компании Shell. Платформа предназначена для перевозки сжиженного природного газа. После завершения создания судна оно станет самым большим плавучим объектом в мире из когда-либо построенных.

Корабль предназначен для перевозки природного газа, переработки его в сжиженный природный газ (СПГ) и, наконец, передачи непосредственно на транспортные суда. Водоизмещение корабля составит более 600 000 т (а имен-



но 661 400 т). Планируется, что ежегодно судно будет перевозить до 3,6 млн т (3,9 млн т) СПГ в год. Общая емкость Prelude составляет более 430 млн литров, что эквивалентно примерно 175 олимпийским бассейнам.

Prelude FLNG будет находиться примерно в 475 км к северо-востоку от Брума, Западная Австралия, на протяжении приблизительно 25 лет. Сезон работы в данном регионе длится с конца ноября по апрель, но новый гигантский корабль сможет работать круглый год, в любых погодных условиях.

Система швартовки позволяет платформе медленно поворачиваться на ветру так, чтобы уменьшить воздействие мощной природной стихии. Кроме того, два из трех двигателей в задней части

Prelude способны работать одновременно, тем самым давая возможность судну плыть и перевозить груз даже при сильном ветре.

Гигантская платформа отправится на места добычи природного газа к 2017 г.

Представители компании Shell заявили, что в данный момент занимаются разработкой еще большего корабля. «Мы разрабатываем огромную платформу, — сказал Брюс Стинсон, генеральный менеджер Shell, — это будет еще один плавучий гигант».