

## АЛЬТЕРНАТИВНОЕ СУДОВОЕ ТОПЛИВО

### Через 30 лет все суда будут работать на новом типе топлива

Генеральный директор морского сектора классификационного общества DNV GL Тор Эгил Стивенсен заявил, что уже к 2050 году все суда перейдут на сжиженный природный газ.

Эксперт уверен в том, что уже через пару десятилетий будет наблюдаться настоящий «бум» популярности гибридных судов, работающих на коротких маршрутах.

Также все большего распространения приобретут такие топливные элементы, как биотопливо и биогаз.

Стивенсен не исключает даже того, что в будущем суда смогут работать и на атомной энергии.



### Американцы будут заправлять корабли топливом, добытым из морской воды

Американские военные моряки заявили, что уже через 10 лет они смогут перейти на топливо, которое будет добываться из воды морей и океанов.

Известно, что в качестве топлива планируют использовать диоксид углерода и водород, которые находятся в соленой воде океанов и морей.

Уже к 2025 году большую часть кораблей Военно-морского флота США переоборудуют новыми силовыми установками.

Эта революционная технология позволит увеличить протяженность маршрутов, поскольку кораблям попросту не нужно будет идти на дозаправку.

Более того, ввод в широкую эксплуатацию новой технологии позволит уменьшить негативные последствия судоходства на экологию Мирового океана.

### Регата лодок на солнечных батареях

Регата Solar1 Monte Carlo Cup 2014 прошла в Монако 10–12 июля под патронажем легендарного Яхт-клуба Монако.



В ней принимали участие более 20 команд со всего мира. Они были разделены на три класса (А, Ореп и V20 — они отличаются по техническим спецификациям, мощности батарей и численности экипажа). Гонки проводились в трех дисциплинах: слалом на скорость прохождения круга, с общего старта и спринт.

Из всех участников регаты только российская команда «Синергия» победила во всех трех дисциплинах в своем классе. Одна из самых титулованных российских парусных команд «Синергия» выступала в самом современном классе V20, дизайн которого разработала знаменитая голландская студия Vripack Naval Architects.



### Первый СПГ-ледокол в мире

«Первый СПГ-ледокол в мире будет работать на двух видах топлива» — объявил производитель двигателей Wärtsilä.

Новый ледокол будет построен к 2015 году Хельсинкским заводом «Arctech» для Финского Транспортного Агентства и будет оснащён двигателем от Wärtsilä, который способен работать как на сжиженном природном газе (СПГ), так и на дизельном топливе. Использование СПГ в качестве топлива позволит заметно снизить расходы и уменьшить выбросы выхлопных газов.

Корабль сможет двигаться непрерывно через толщу льда в 1,6 м и будет способен пробивать канал шириной 25 м сквозь 1,2-метровый лед на скорости в 6 узлов.

В открытой воде скорость может составлять от 16 узлов.

Помимо основного своего назначения, ледокол будет самостоятельно выполнять операции по ликвидации нефтяных разливов, а также осуществлять буксировку в сложных условиях как зимой, так и летом.

