

**ОБГРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ВАРІАНТУ ПРОКЛАДАННЯ
ТРАСИ ОБ'ЇЗНОЇ АВТОДОРОГИ: ДНІПРОПЕТРОВСЬК –
ЦАРИЧАНКА – КОБЕЛЯКИ – РЕШЕТИЛІВКА**

*д.т.н., проф. Поліщук С.З., Михалик В.В., Бринза І.М.,
Ткаченко Т.М.*

ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»

Постановка проблеми.

З метою забезпечення планомірного розвитку мережі автомобільних доріг, поліпшення їх транспортно-експлуатаційного стану, підвищення безпеки руху, указом Президента України від 29.01.2008 р. було доручено Кабінету Міністрів України забезпечити починаючи з 2008 року поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, в тому числі і ділянки від каналу Дніпро – Донбас (км 28+600) до межі Дніпропетровської області. Для вибору найбільш придатного варіанту траси розробити наукове обґрунтування вибору варіанта прокладання траси вказаної ділянки автодороги.

Викладання основного матеріалу досліджень.

Основними вимогами до вибору траси автодороги є мінімальний вплив при будівництві автодороги та її експлуатації на навколишнє природне середовище та здоров'я населення, а саме:

- максимальне збереження існуючого геологічного середовища, а також ландшафту та рельєфу місцевості;

- мінімальну вирубку зелених насаджень;

- мінімальне вилучення земель сільгосппризначення, а також недопустимість забруднення ґрунтів, підземних та поверхневих вод;

- недопустимість забруднення атмосферного середовища шкідливими речовинами вище допустимих концентрацій;

- мінімізація впливу фізичних факторів – шуму, вібрацій, електромагнітного та радіаційного випромінювання – не вище допустимих рівнів.

Існуючий стан атмосфери в районі будівництва автомобільної дороги Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка від села Лобойківка до кордону Дніпропетровської області обумовлюється викидами існуючих підприємств, розміщених в прилеглих до проектної автодороги населених пунктах, а також транзитного автотранспорту (рис. 1):

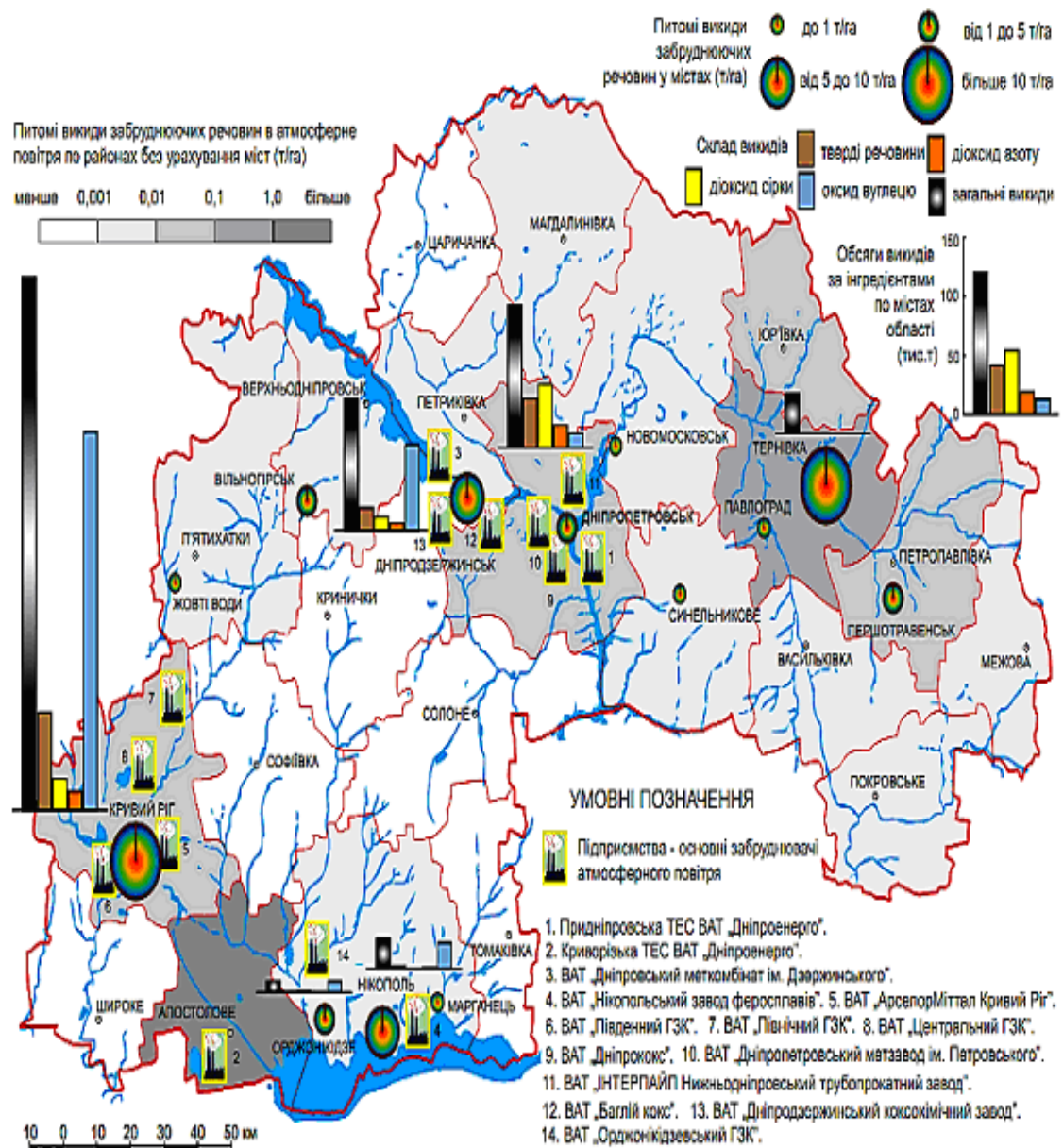


Рис. 1. Забрудненість атмосферного повітря

Значення фонових концентрацій забруднюючих сполук в атмосфері в районі проведення робіт по будівництву представлені в таблиці 1:

Таблиця 1

Значення фонових концентрацій забруднення сполук

	Фонова концентрація	
	мг/м ³	долі ПДК
Діоксид азоту	0.12	1.41
Сажа	0.102	0.68
Ангідрид сірчаний	0.87	0.17
Пил неорганічний (SiO ₂ 20-70%)	0.18	0.6
Вуглеводні	0.4	0.4
Оксид вуглецю	7.0	1.4

На проектній ділянці автодороги від транзитного автотранспорту щодобово в атмосферне повітря будуть викидатись забруднюючі речовини, якісна характеристика яких представлена в таблиці 2:

Таблиця 2

Якісна характеристика забруднюючих речовин

Назва забруднюючої речовини	Допустима концентрація, мг/м ³		Клас небезпеки
	В житловій зоні	В робочій зоні	
Діоксид азоту	0,085	2,0	2
Оксид вуглецю	5,0	20,0	4
Сажа	0,15	2,0	3
Вуглеводні	1,0	300,0	4
Ангідрид сірчаний	0,5	10,0	3
Пил неорганічний SiO ₂ 20-70%	0,3	2,0	2

Можливі варіанти проходження траси будівництва автомобільної дороги Дніпропетровськ-Царичанка-Решетилівка на ділянці с. Лобойківка – межа Дніпропетровської області, км 28+600 – межа Дніпропетровської області нанесені на Рис.2.

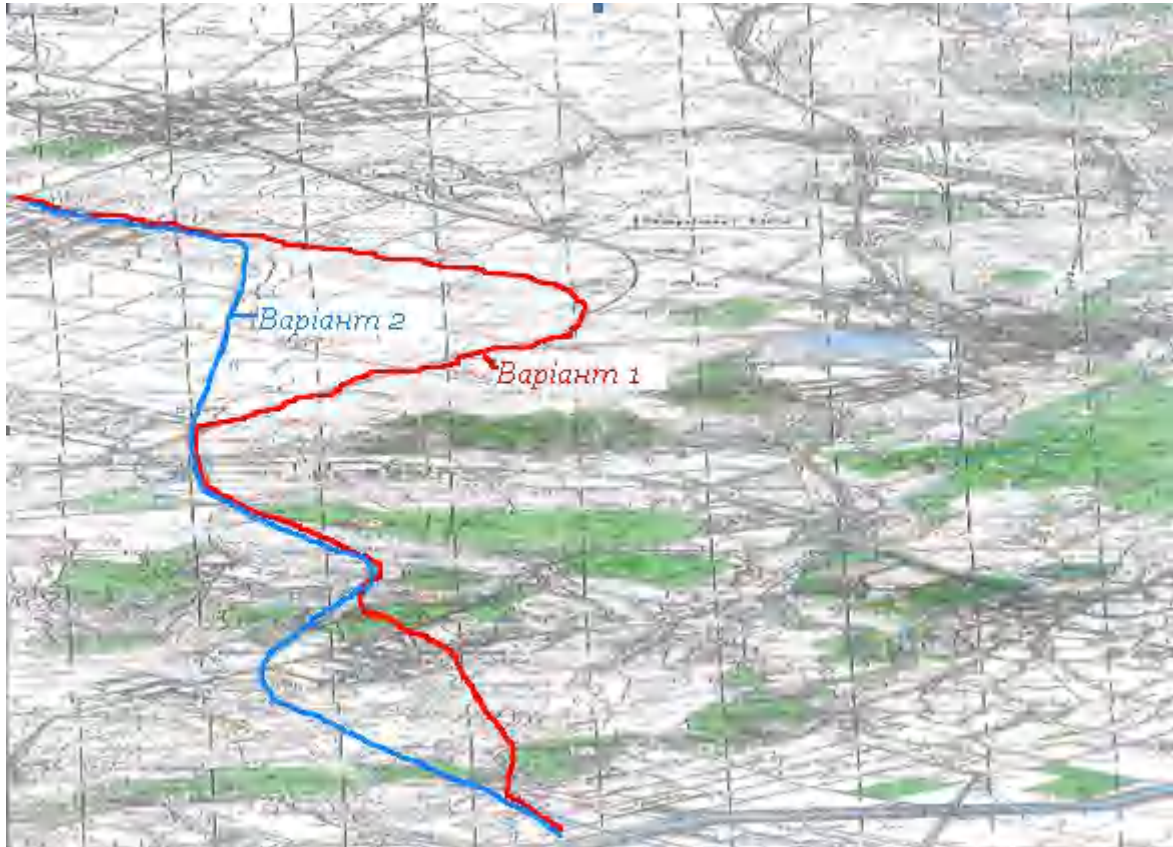


Рис.2. Варіанти проходження автомобільної дороги

Порівняльна характеристика варіантів розміщення траси автодороги:

Варіант №1

Позитивні сторони варіанту

Використання місцевих доріг, а також раніше насипаного полотна залізниці під будівництво автодороги.

Негативні сторони варіанту

1. Більша довжина траси на 3 км.
2. Більша кількість земель, що вилучаються під полотно автодороги (187,2 га).
3. Знесення більшої площі зелених насаджень (9,9 га).
4. Необхідність знесення житлових будівель в с. Іванівка.

5. Необхідність вилучення земель , зарезервованих під створення національного природного парку “Орільський”.

Варіант №2

Позитивні сторони варіанту

1. Відповідність вимогам прокладання трас автодоріг високої категорії.
2. Відсутність зносу житлових будівель.
3. Менша кількість земель, що вилучаються під будівництво дороги (на 14,7 га).

Негативні сторони варіанту

1. Більша кількість орних земель, що вилучаються під будівництво автодороги (на 31,9 га).
2. Необхідність вилучення земель, зарезервованих під створення Національного природного парку “Орільський”.

Висновки. Аналіз можливих варіантів проходження траси будівництва Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці с. Лобойківка – межа Дніпропетровської області, км 28+600 – межа Дніпропетровської області показав наступне:

1. Відмічено, що перспективи до заповідання національний природний парк «Орільський» займає територію від р. Дніпро вздовж р. Оріль майже до її витoku, та не дає можливості безперешкодно пройти трасою автодороги міжнародного значення.

2. Рекомендувати прийняти напрямок траси автомобільної дороги по варіанту № 2 як найбільш економічно вигідний, який забезпечує мінімальне вилучення особливо цінних орних земель.

Використана література.

1. Евгенийев И.Е., Савин В.В. «Защита природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».-М.: Транспорт, 1989.-239 с.
2. Я.В.Хомяк, В.Ф. Скорченко «Автомобильные дороги и окружающая среда».-Киев: Издательство при Киевском университете ИО «Вища школа», 1983.-160 с.
3. Ю.Г. Фельдман «Гигиеническая оценка автотранспорта как источника загрязнения атмосферного воздуха».-М.: Медицина 1975, 157 с.