

АНОТАЦІЇ

УДК 621

Открытие филиала кафедры СДМ на ООО «Армада» и ООО «Агротек» / В. И. Большаков, Л. А. Хмара // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 5 – 8.

В рамках реализации стратегии повышения конкурентоспособности кластеров строительства и сельского хозяйства на Днепропетровщине глава облгосадминистрации Александр Вилкул открыл филиалы кафедр ПГАСА и Днепропетровского государственного аграрного университета на базе предприятий, работающих в этой отрасли.

УДК 624.132.3

Определение сил сопротивления внедрению в грунт клиньев различной конфигурации / Л. А. Хмара // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 9 – 13.

В статье рассматриваются вопросы определения сил сопротивления внедрению в грунт клиньев различной конфигурации. Наблюдениями автора и другими исследованиями было установлено, что при внедрении клиньев в грунт совершается работа по раздвиганию частиц в стороны (это обеспечивает скол грунта и движение его в стороны и вверх). Илл. 2. Библ. 12. Табл. 1.

УДК 621.878.23.001.24

Исследование процессов взаимодействия с грунтом клиновидных рабочих органов с боковыми уступами / Л. А. Хмара // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 14 – 26.

В статье представлены экспериментальные исследования процессов взаимодействия с грунтом клиновидных рабочих органов с боковыми уступами. При этом установлено, что сопротивление грунтов внедрению клиньев с повышением прочности возрастает как для традиционного, так и с боковыми уступами. Однако клин с боковыми уступами имеет указанное сопротивление в среднем на 10÷12% меньше по сравнению с традиционным. Илл. 15. Библ. 8.

УДК 621.879.328

Внедрение в грунт клиновидных рабочих органов конусного типа с боковыми уступами / Л. А. Хмара, С. В. Шатов // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 26 – 35.

Проведены экспериментальные исследования с клиньями традиционного типа и с боковыми уступами, которые показали эффективность последних, их работоспособность и присутствие эффекта. Внедрение в грунт клиньев ступенчатой формы, по сравнению с традиционными, протекает с меньшей энергоемкостью. Снижение энергии внедрения по сравнению с традиционным составляет: для плоских клиньев 36-38%, для конусообразных клиньев – 14-16%. Повышение производительности достигается в среднем на 35-40%. Илл. 12. Библ. 8.

УДК 621.878.23.001.4

Аналітичне визначення об'єму призми волочіння трисекційних бульдозерних відвалів в накопичувальному режимі роботи / Хмара Л.А., Дерев'янчук М.І., Крекнін К.А. // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 36 – 42.

В роботі розглядається теоретична модель призми волочіння та математична модель по визначенню її параметрів для прогнозу величини призми волочіння при копанні ґрунтів, як традиційними, так і секційними відвалами. Іл. 3. Бібл. 12.

УДК 621.869

Определение диапазона статических нагрузок на колеса пулуприцепного скрепера ДЗ-87-1 в зависимости от положения сцепного устройства / И. Г. Кириченко, М. Ф. Кулешова, О. В. Щербак, Е. В. Кожокарь // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн – ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 43 – 47.

В работе рассматриваются вопросы, связанные с аналитическим исследованием шарнирно-сочлененных машин на примере скрепера. Показано, что при аналитическом исследовании модульных машин деление на модули может проходить через условный шарнир. Определен диапазон изменения статических нагрузок на колеса скрепера ДЗ-87-1 в зависимости от положения условного шарнира. Илл. 3. Библ.6.

УДК 621.878

Аппроксимация максимальных нагрузок на ходовое оборудование при одновременном варьировании начальной скорости внедрения ковша в грунт и жесткости шин на ЗТМ / И. Г. Кириченко, М. Ф. Кулешова, О. В. Щербак // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 47 – 52.

В работе рассматриваются вопросы, связанные с аналитическим исследованием шарнирно-сочлененных машин. Предложенный способ аппроксимации максимальных нагрузок на ходовое оборудование ЗТМ при одновременном варьировании двух параметров позволяет оперативно оценить приемлемые значения жесткости шин $C_{ш}$ и начальной скорости v_0 внедрения ковша в разрабатываемый грунт, не допускающие превышения определенного коэффициента перегрузки ходового оборудования. Илл. 2. Библ. 2.

УДК 621.878.2

Математическое моделирование традиционного и композиционного бульдозерного рабочего оборудования методом конечных элементов / Л. А. Хмара, В. А. Талалай, В. А. Гринюк // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 52 – 60.

Современные методы конструирования высокоэффективных строительных и дорожных машин и их рабочего оборудования невозможны без применения современных технологий. Одним из таких путей является метод применения композиционного материала, который позволит снизить затраты металла на изготовление конструкции.

В статье рассмотрено математическое моделирование традиционного и композиционного бульдозерного рабочего оборудования методом конечных элементов. Илл. 6. Библ. 11. Табл. 5.

УДК 621.225:69.002.51

Испытания бульдозера с системой аккумуляции энергии / Л. А. Хмара, А. П. Холодов // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 61 – 69.

В статье представлены результаты испытаний бульдозера ДЗ-42Г с системой аккумуляции энергии. Приведены сопоставленные технико-экономические показатели. Представлены осциллограммы рабочего цикла бульдозера с использованием системы аккумуляции энергии. Илл. 6. Библ. 13. Табл. 1.

УДК 621.225:69.002.51

Экспериментальные исследования гидроаккумулирующей системы / Л. А. Хмара, А. П. Холодов, А. В. Ярыжко // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 69 – 78.

В статье представлены результаты лабораторных экспериментальных исследований системы аккумуляции энергии. Представлены осциллограммы процесса возврата энергии. Илл. 9. Библ. 11. Табл. 3.

УДК 622.339

Сили і параметри фрезерного робочого органа для розробки ґрунту у водному середовищі / С. В. Кравець, О. Л. Романовський, В. Д. Кирикович, А. А. Нечидюк // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 78 – 84.

В Національному університеті водного господарства та природокористування створений землерийний робочий орган для добування корисних копалин, який розробляє ґрунт з відділенням від масиву і подачею його у суспензне середовище, при змішуванні з яким бурштин звільнюється і спливає на поверхню. В статті досліджені сили і параметри фрезерного робочого органа для розробки ґрунту у водному середовищі. Іл. 4. Бібл. 8.

УДК 621.878.2::167.23

Експериментальне дослідження процесу взаємодії різально-метального робочого органа з ґрунтом / М. Е. Хожило // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 84 – 93.

У статті за допомогою методу експериментальних досліджень вивчена фізична сутність різально-метального робочого органу в період копання ґрунта. Експериментальні дослідження виявили вплив кута нахилу транспортувальної поверхні $\alpha_{тр}$ на процес розвантаження ґрунта. Іл. 8. Бібл. 6.

УДК 621.878.2::167.23

Багатофакторні експериментальні дослідження процесу копання ґрунта різально-метальним робочим органом / О. І. Голубченко, М. Е. Хожило // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 93 – 99.

Багатофакторні експериментальні дослідження дали змогу отримати характер зміни силових, енергетичних та технологічних показників робочого процесу різально-метального робочого органа від його геометричних і кінематичних параметрів, а також умов взаємодії з ґрунтом. Іл. 4. Бібл. 8. Табл. 1.

УДК 69. 075.8

Аналитическое сопровождение технологии и организации строительного производства / Л. А. Хмара, С. И. Кононов // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ «ПГАСА», 2011. – С. 100 – 110.

В статье рассмотрено аналитическое сопровождение технологии и организации строительного производства в совокупности с разработанным программным обеспечением, позволяющим в значительной степени сократить время на выбор оптимальных организационных решений. Даны рекомендации по расчету выбора машин для земляных работ с учетом технико-экономических и организационных решений. Илл. 6. Библ. 16. Табл. 2.

УДК 69. 075.8

Комплекс мероприятий по эффективному сопровождению дорожной техники на примере автогрейдера с применением GPS мониторинга / С. И. Кононов // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 110 – 116.

В статье рассмотрен комплекс мероприятий по эффективному сопровождению автогрейдера с применением GPS мониторинга, который позволяет осуществлять контроль за нахождением, техническим состоянием и работой автогрейдера в режиме реального времени, что сокращает нецелевое использование техники, существенно снижает стоимость работ и время на выбор оптимальных организационно-технологических решений. Илл.4. Библ.12.

УДК 621.865.8

Исследование кинематических параметров привода и определение производительности манипуляторного оборудования для укладки бордюрных камней / Л. А. Хмара, И. А. Кулик, Ю. С. Пикуш // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 117 – 128.

В данной статье представлено исследование параметров привода гидроуправляемого манипуляторного оборудования с рабочим органом в виде захвата вилочного типа. Получены графики зависимостей координат крепления шарниров гидроцилиндров к базовому и ведомому звеньям от их диаметров. Илл.9. Библ.9. Табл.3.

УДК 622.23.24

Алгоритмический метод компенсации погрешностей инклинометра / И. В. Рыжков, А. В. Садовникова, А. А. Лукашук // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн – ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 128 – 134.

В статье предложен алгоритмический метод компенсации погрешностей инклинометра, вызванных дополнительными магнитными аномалиями. Компенсация таких ошибок конструкторскими методами достаточно сложная и удорожает инклинометрическое устройство. Данный метод позволяет в десятки раз повысить точность измерений в процессе бурения и расширить диапазон применения данных приборов в условиях магнитных аномалий. Библ.7. Табл.3.

УДК 621.878.5

Исследование конструкций задней стенки скрепера поляризационно-оптическим методом / А. Я. Спильник, М. А. Спильник, Г. Г. Шломчак // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 135 – 141.

В работе рассматриваются конструктивные решения задней стенки новой конструкции скрепера. Приведены исследования напряженного состояния задней стенки поляризационно оптическим методом при моделировании процесса разгрузки ковша. Разработана улучшенная конструкция задней стенки ковша скрепера. Библ 9. Илл 7.

УДК 621.878.25

Формування та оцінка ефективності телескопічного робочого обладнання одноковшового гідравлічного екскаватора / Л. А. Хмара, О. О. Дахно // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 142 – 154.

В статті розглядаються питання оцінки ефективності та сформовані різноманітні варіанти телескопічного робочого обладнання одноковшового гідравлічного екскаватора. Надана методика, за якою слід оцінювати ефективність екскаватора з телескопічним робочим обладнанням, на основі якої встановлені значення основних показників та побудовані гістограми. Іл. 4. Бібл. 8. Табл. 2.

УДК 621.878.25

Телескопічне робоче обладнання одноковшового гідравлічного екскаватора / Л. А. Хмара, О. О. Дахно, А. Є. Лісничук // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 155 – 164.

В статті розглядаються питання конструкцій телескопічного робочого обладнання одноковшового гідравлічного екскаватора, а саме телескопічні стріли та рукояті. Надані теоретичні моделі розроблених об'ємів ґрунту для конкретних конструкцій, які підтверджують розширення діапазону робіт. Іл. 8. Бібл. 8. Табл. 1.

УДК 622.23.05

Исследование процесса уплотнения среды вальцами катков / Н. Г. Малич, П. В. Удовик // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 164 – 174.

Уплотняющее действие катков зависит от максимальных контактных давлений, распределения давлений по площади контакта, размеров поверхности контакта, скорости укатки и числа проходов и др. Поэтому в исследовании ставится задача найти закономерности процесса уплотнения среды катками. Илл. 7. Библ. 5.

УДК 621.87

Статические характеристики усилий в гидроцилиндрах автогрейдера / Н. В. Розенфельд, О. В. Иванова // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 174 – 178.

Во многих случаях разрушение металлоконструкции автогрейдера, как и другой землеройно-транспортной машины вследствие усталости материала, вызванного переменными нагрузками. С статье изучены статистические характеристики величины динамической плотности грунта в забое и влияния этих характеристик на усилия в гидроцилиндрах управления отвалом автогрейдера. Илл. 2. Библ. 3. Табл. 1.

УДК 621.869.33

Влияние положения грейдерного отвала на нагрузки, действующие в металлоконструкции основной рамы автогрейдера / А. А. Резников // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 178 – 186.

В работе рассматриваются вопросы, связанные с влиянием положения грейдерного отвала в пространстве на нагрузки, действующие в металлоконструкции основной рамы автогрейдера. Илл. 4. Библ. 5.

УДК 621.869.98

Взаємозв'язок між коефіцієнтом протизношувальних властивостей робочих рідин та швидкістю зношування елементів гідроприводу / Є. С. Венцель, О. В. Орел // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 186 – 196.

Розглядується вплив коефіцієнта K_j протизношувальних властивостей робочих рідин на швидкість зношування елементів гідроприводів будівельних та дорожніх машин. Отримана залежність яка зв'язує коефіцієнт протизношувальних властивостей з інтенсивністю зношування. Бібл. 8.

УДК 534.1

Фізико-механічне моделювання, математичне та інформаційно-аналітичне забезпечення САПР віброударних (суттєво нелінійних) механічних систем / В. С. Ловейкін, Ю. В. Човнюк, М. Г. Діктерук М.Г., К. І. Почка // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 196 – 211.

Вдосконалено існуючі методи аналізу суб- та супергармонічних коливань суттєво нелінійних механічних систем, розглянуто умови формування періодичних режимів у математичних моделях суттєво нелінійних детермінованих коливних системах з одним ступенем вільності руху. Бібл. 18.

УДК 534.1

Обґрунтування введення модифікованого обмеження на функцію оптимального керування технічними системами / Ловейкін В.С., Ромасевич Ю. // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 211 – 220.

Для забезпечення належної реалізації оптимального керування різними технічними системами з частотним електроприводом при синтезі оптимального керування необхідно вводити модифіковане обмеження на величину керування. Модифікація обмеження полягає у введенні додаткової умови щодо неперевищення струму на виході частотного перетворювача деякої величини, яка еквівалентна умові неперевищення моменту двигуна деякого значення, яке змінюється з плином часу. Іл. 5. Бібл. 12.

УДК 621.87

Динаміка спареної роботи кранових механізмів при переміщенні та опусканні вантажу / В. С. Ловейкін, Г. В. Шумілов // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 220 – 230.

Проведено аналіз досліджень динаміки роботи привідних механізмів баштового крана. Побудовано динамічну та математичну моделі механізмів зміни вильоту та підйому(працює на опускання) вантажу, враховуючи зміну довжини каната механізму підйому та переміщення каретки. Проаналізовано коливання вантажу та їх вплив на поведінку елементів механізмів зміни вильоту та підйому баштового крана під час одночасного переміщення та опускання вантажу. Іл. 11. Бібл. 10.

УДК 629.017

Моделирование антиблокировочной системы колеса / М. В. Дячук, Д. И. Петренко// Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 230 – 236.

В работе рассматриваются вопросы, связанные с моделированием тормозной динамики колеса с ABS. Представлены плоская модель автомобильного колеса и модель ABS, управляющим критерием которой является угловое ускорение колеса. Получены результаты виртуального эксперимента торможения колеса с активной и деактивированной ABS. Илл. 10. Библ. 5.

УДК 621.11.012.814

Розробка методу автоматичного моделювання динаміки транспортних засобів / М. В. Дячук // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 236 – 244.

Рассматриваются фундаментальные основы метода автоматического составления систем ДУ для динамических моделей транспортных средств. Библи. 3. Илл. 7.

УДК 621.822.6

Методика визначення раціональних залежностей між радіусом колеса та радіусом закручення та шириною головки рейки / Л. М. Бондаренко, М. В. Коноваленко // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 244 – 247.

Отримані формули ,що дозволить варіювати геометричними величинами та механічними константами матеріалів тіл кочення і основ з метою отримання раціональних з точки зору опору кочення величин. Іл. 2. Бібіл 2.

УДК 621.822.6

Влияние вращения внутреннего или наружного кольца подшипника кочения на их КПД / Л. М. Бондаренко, З. В. Терещук // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 248 – 250.

С использованием аналитических зависимостей получения КПД шарикового и роликового подшипников при вращении наружного и внутреннего колеса. Доказано что КПД при вращении внутреннего кольца выше чем при вращении наружного примерно на 0,8 в роликоподшипниках и 0,2% в шарикоподшипниках. Библи. 5.

УДК 621.882:539.4

Несуча здатність тяжів із компенсаторами плавильної печі / М. П. Колісник, А. Ф. Шевченко, Д. В. Попека // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 251 – 258.

У роботі розглядаються питання міцності тяжів плавильної печі, що знаходяться у напружено-деформованому стані у температурній зоні навколишнього середовища від 100 до 300 °С з можливістю деформування в межах 50...80 мм. Наведено розрахунок різьбових з'єднань тяжів М56, М64, М80, М90 і М100. а також результати їх випробувань. Іл. 2. Бібіл 7. Табл. 5.

УДК 621.01:531.3

Исследование динамических характеристик рабочих органов колосниковых струнных грохотов / Т. М. Кадильникова, А. М. Криворучко, Н. А. Силина, С. В. Кадильников // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 258 – 266.

Предложена методика предварительной теоретической оценки вибрационных процессов в струнных колосниковых грохотах, подкрепленная практическими экспериментальными результатами, пригодная для предварительной настройки рабочих органов колосниковых грохотов на определенные характеристики вибрации, а также контроля качества вновь изготовленных колосниковых струн. Илл. 1. Библ. 4. Табл. 4.

УДК 621.001.63

Математическое моделирование функционально-аналогового состояния машин и механизмов / Т. М. Кадильникова, И. Л. Шинковская, И. П. Заец, С. В. Кадильников // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 267 – 273.

Предложена методика оценки состояния машин и механизмов, направленная на своевременное предупреждение отказов функциональных систем машин и их наиболее важных составных частей, позволяющая оценивать функциональные параметры, внутренние связи, определять стратегию обеспечения стабильных эксплуатационных характеристик. Илл. 1. Библ. 7.

УДК 621.878.25

Пути повышения качества поверхности дорог / И. Г. Миренский // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 274 – 278.

В работе рассмотрена кинематика движения одно-, двух- и трехрядной дорожной фрезы. Установлена взаимосвязь между качеством обработанной поверхности дорожного покрытия и скоростью движения машины, а также частотой вращения ротора фрезерного барабана. Илл.4. Библ.3. Табл.1.

УДК 624.001.86

На пути в двадчатку развитых стран Европы / И.Н. Гаврилов // Сб. науч. тр.: Строительство. Материаловедение. Машиностроение. Серия: Подъемно – транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. Вып. 63 – Дн-ск: ГВУЗ ПГАСА, 2011. – С. 278 – 290.

Излагается опыт передовых государств мира в подъеме социально-экономического развития на основе эффективного влияния приоритетных отраслей, в том числе строительной, и целесообразности применения его в Украине, чтобы попасть в двадчатку развитых стран Европы. Библ.23. Табл.2.