

УДК 621

В. И. БОЛЬШАКОВ, докт. техн. наук, Л. А. ХМАРА, докт. техн. наук.

ГВУЗ «Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры»

**О РАБОТЕ ФИЛИАЛА КАФЕДРЫ СДМ НА
ООО «АРМАДА» И ООО «АГРОТЕК»**

Важную роль в строительном производстве играют строительные машины и механизмы. Обучение студентов ПГАСА конструированию строительных и дорожных машин, принципам их проектирования, технологии ведения работ и руководство научной работой студентов осуществляет кафедра строительных и дорожных машин (кафедра СДМ).

Со времени основания кафедры ее коллектив:

- подготовил более 3 тыс. инженеров-механиков по подъемно-транспортным, строительным и дорожным машинам и оборудованию;
- издал свыше 300 методических пособий по лабораторным и практическим занятиям, курсовым и дипломным проектам;
- опубликовал свыше 500 статей, учебников, учебных пособий;
- создал и защитил авторскими свидетельствами на изобретение 56 новых строительных машин, установок и рабочих органов;
- получил более 800 авторских свидетельств и патентов на изобретения и 15 патентов СНГ, а также 4 зарубежных патента;
- подготовил 4 доктора и более 40 кандидатов технических наук;
- принимает активное участие в работе ВДНХ Украины и удостоен 12 дипломов и медалей;
- провел более 160 дней науки на производстве, успешно работали в разное время 2 филиала кафедры на производстве;
- выполнил свыше 40 договоров о творческом содружестве с предприятиями г.Днепропетровска, Украины и области.

Осенью 2011 года при поддержке председателя облгосадминистрации А. Ю. Вилкула открыт филиал кафедры «Строительных и дорожных машин» на ООО «Торговый дом «Армада» и ООО «Агротек», которые занимаются реализацией и сервисным обслуживанием строительной техники фирмы Liebherr и мелиоративных машин фирмы John Deere.



Торжественное открытие филиала кафедры
«Строительных и дорожных машин».

Теперь студенты специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование» ПГАСА и магистры специальности «Механизация сельского хозяйства ДГАУ» посещают практические занятия на этих предприятиях и приобретают практические навыки работы с современной

строительной и сельскохозяйственной техникой. В результате таких занятий строительная академия и агроуниверситет будут выпускать не только образованных теоретиков, но и высококвалифицированных практиков, которые умеют работать с современной техникой, используемой ведущими строительными и сельскохозяйственными компаниями.

«Областная власть объединяет возможности бизнеса и потребности учебных заведений в современном практическом образовании. Возможность выпускникам получать знания соответственно потребностям рынка обеспечит их трудоустройство после окончания вуза. Соответственно, высокий уровень квалификации молодых специалистов повысит эффективность работы предприятий, работающих в строительстве и сельском хозяйстве», - сказал Александр Вилкул.

На филиале в соответствии с учебным планом студенты академии и университета посещают четырехчасовые занятия еженедельно. В процессе обучения студенты проходят производственную, преддипломную практики, выполняют лабораторно-практические и дипломные работы.

В рамках открытия филиалов кафедр для студентов вузов была проведена ознакомительная экскурсия по экспозиции современной специализированной техники «Liebherr» и «John Deere», где были представлены гусеничные и колесные экскаваторы, фронтальный погрузчик, бульдозер, самоходный опрыскиватель, кормоуборочный и зерноуборочный комбайны и четыре трактора. С этой техникой студенты специализированных групп будут работать на занятиях.

В торжественном
открытии филиала
принимали участие
ректор академии
Владимир Иванович
Большаков, проректор
ПГАСА Игорь
Викторович Рыжков,
заведующий кафедрой
строительных и
дорожных машин
Леонид Андреевич
Хмара, коммерческий
директор ООО



Проведение занятий на филиале кафедры
«Строительных и дорожных машин».

«Агротек» Александр Довгий, директор ООО «Армада» Светлана Побережная, ректор ДГАУ Анатолий Степанович Кобец, представитель Фонда «Эффективное управление» Владимир Пономаренко, представители строительных и сельскохозяйственных компаний и около 100 студентов ПГАСА и ДГАУ.

Стратегический проект повышения конкурентоспособности региона разработан по инициативе губернатора Александра Вилкула в сотрудничестве областных властей с Фондом «Эффективное управление» и международной консалтинговой компанией Monitor Group. Проект базируется на современном кластерном подходе по развитию региональной экономики. Сейчас разработан пошаговый план работ в кластерах сельского хозяйства и строительства. Реализация проекта началась в 2011 году. Проект повышения конкурентоспособности региона является составной Комплексной Стратегией развития Днепропетровщины. Торговый дом «Армада» работает на рынке с 2007 года и является официальным, эксклюзивным представителем мирового лидера производства строительной, карьерной и специальной техники «LIEBHERR» по всей Украине. ООО «Армада» обеспечивает продажу техники гарантийное и послегарантийное обслуживание техники и продажу запасных частей «LIEBHERR».

ООО «Агротек» основано в октябре 2002 года. Компания является официальным дилером сельскохозяйственной техники «JOHN DEERE» с 2009 года в Днепропетровской, Донецкой и Запорожской областях. Компания «Агротек» обеспечивает продажу сельскохозяйственной техники «JOHN DEERE», которая

охватывает весь спектр сельскохозяйственных машин и оборудования, гарантийное и послегарантийное обслуживание техники, продажу запасных частей «JOHN DEERE».

Тех, кто любит технику и хочет стать инженером-механиком, кто имеет диплом техника-механика, мы приглашаем в Приднепровскую государственную академию строительства и архитектуры для приобретения специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование».

Во время обучения на механическом факультете по кафедре «Строительные и дорожные машины» студенты изучают современную строительную технику, приобретают знания и навыки ее расчета и проектирования.

В осеннем семестре 2011/12 уч.г. всего было проведено 16 занятий у более чем 100 студентов механического факультета ГВУЗ «ПГАСА» в группах 731, 732, 931, 931м, 932. Занятия проводились квалифицированными сервисными инженерами, которые проходили стажировку за рубежом. При проведении занятий студенты имели возможность ознакомиться с демонстрационными образцами современной строительной и мелиоративной техники ведущих зарубежных производителей фирм Liebherr и John Deere.

На практических занятиях студентам предоставлялась возможность изучения натуральных образцов современной землеройной и грузоподъемной техники, а именно: бульдозеры, экскаваторы, погрузчики, краны. Также студенты посетили ремонтные боксы, склад запчастей и выставочные площадки с техникой.

До прохождения преддипломной практики на филиале кафедры «Строительных и дорожных машин» ООО «Торговый Дом «Армада» и ООО «Агротек» были привлечены 8 студентов V курса.

В весеннем семестре 2011/12 уч.г. всего было проведено 4 занятия у более чем 40 студентов механического факультета ГВУЗ «ПГАСА» в группах 631, 632. На занятиях студенты изучали основные принципы проектирования современных строительных машин ведущими специалистами фирмы Liebherr.

При проведении занятий студенты имели возможность ознакомиться с современными системами управления, питания, охлаждения, эргономики, которые применяются при проектировании строительной техники ведущими конструкторскими бюро фирмы Liebherr.

На летний период запланировано прохождения производственной практики студентами III курса специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование».

Высокий уровень знаний у студенческой молодежи закладывается на кафедре высоко профессиональным коллективом докторов и кандидатов технических наук. Этому

способствует и современный уровень технического оснащения учебных аудиторий и лабораторий, а также вычислительный центр академии и кафедры.

Приобретение специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование» осуществляется по направлению – «Машиностроение».

После окончания механического факультета выпускники имеют возможность работать на руководящих должностях в трестах и управлениях механизации строительства, в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях, акционерных обществах и холдинговых компаниях строительного и машиностроительного профиля.

Наиболее способные молодые специалисты, желающие посвятить себя научно-педагогической работе, могут продолжить обучение в действующей при кафедре аспирантуре и защитить кандидатские диссертации.

УДК 621.225:69.002.51

Л.А. ХМАРА, докт. техн. наук.

ГВУЗ «Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры»

А.П. ХОЛОДОВ, ассистент.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГИДРОАККУМУЛИРУЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА ЗТМ ЦИКЛИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ИХ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Актуальность проблемы. В дорожной, коммунальной, сельскохозяйственной отрасли практически не осталось не механизированных, тяжелых и трудоемких работ. Во всех вышеперечисленных отраслях применяют землеройно-транспортные машины (ЗТМ), в том числе для широкого спектра работ используют бульдозеры. При больших объемах производства одним из главных вопросов является стоимость производимой продукции. Непосредственное влияние на стоимость продукции имеет стоимость топлива, которая в настоящее время бесконечно возрастает. Поэтому в эпоху прогрессирующего энергетического кризиса все больший интерес вызывает возможность снизить расход топлива при заданной производительности машины или же повысить производительность при заданном расходе топлива. В связи с этим основной и первостепенной задачей, стоящей перед создателями землеройно-транспортных машин на ближайшее десятилетие, будет повышение