

## ВСТУП

Основою індустріальної потужності економіки будь-якої країни є машинобудування. Нажаль сьогоднішній стан вітчизняного машинобудування не відповідає рівню і вимогам промислової політики, націленої на технологічну модернізацію та конкурентоспроможність виробництва.

На відміну від видобувних і сировинних галузей, під час суттєвого зниження попиту вітчизняні машинобудівники в більшості своїй не мали можливості швидко переорієнтуватися на зовнішній ринок, щоб уникнути скорочення виробництва. Крім причин системного характеру мали вплив також: низький попит зовнішнього ринку на машини й устаткування українського виробництва; відсутність досвіду, сертифікації підприємств за міжнародними стандартами, торгових марок і ресурсів для просування своєї продукції на зарубіжні ринки; недостатня конкурентоспроможність продукції для прориву на ринки механообробного обладнання та інструменту, що характеризуються високим рівнем конкуренції.

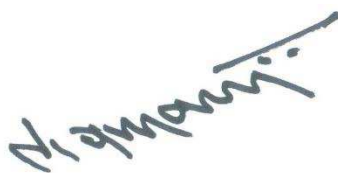
Вирішальну роль у підвищенні технічного рівня будівельних машин повинна грати вузівська наука, у якій сьогодні зосереджено найбільший науковий потенціал.

Викладені матеріали відображають широкий спектр питань, що спрямовані на вирішення актуальних задач проектування, та експлуатації будівельно – дорожніх машин, а також пошуку високоефективних технічних рішень при створенні нових систем будівельного профілю.

Редакція збірника сподівається, що опубліковані матеріали будуть корисними для широкого кола фахівців з питань проектування, будівництва та дослідження будівельної техніки.

Всі побажання та зауваження по матеріалам даного збірника, а також відгуки та інформацію про використання викладених ідей і технічних рішень просимо направляти за адресою: 49600, м. Дніпропетровськ, вул. Чернишевського, 24 а, ДВНЗ ПДАБА, кафедра «Будівельні та дорожні машини».

**Відповідальний редактор**  
докт. техн. наук, професор,  
Заслужений винахідник України,  
академік АБ України



**Л. А. Хмара**