

ВСТУП

Попит будівельних організацій на машини і механізми визначається перспективними обсягами робіт, структурою будівельної продукції та платоспроможністю підрядників. У перспективі зберуться тенденції, які склалися в попередні роки: скорочення питомої ваги великого промислового будівництва; зростання робіт з реконструкції та технічного переозброєння і перепрофілювання виробничих об'єктів; зведенню невеликих будівель і споруд, підприємств побутового обслуговування, торгівельних закладів; збільшення частки житлового будівництва, особливо індивідуального, в загальних обсягах будівельно-монтажних робіт. При цьому в містах зберігається точкова дислокація житлових будинків з прив'язкою їх до існуючих інженерних мереж.


Також зберігається знижена інвестиційна активність і перехід до нової структури малооб'ємних робіт, які визначають попит на будівельну техніку середньої і малої вантажопідйомності (потужності). У перспективі будуть потрібні машини і механізми більш мобільні та ефективні при роботі в обмежених умовах існуючої забудови. Так, питома вага землерийних машин малої потужності і кранової техніки малої вантажопідйомності в складі парку будівельних машин повинна зрости в перспективі в два рази.

Викладені матеріали відображають широкий спектр питань, що спрямовані на вирішення актуальних задач проектування, та експлуатації будівельно – дорожніх машин, а також пошуку вискоефективних технічних рішень при створенні нових систем будівельного профілю.

Редакція збірника сподівається, що опубліковані матеріали будуть корисними для широкого кола фахівців з питань проектування, будівництва та дослідження будівельної техніки.

Всі побажання та зауваження по матеріалам даного збірника, а також відгуки та інформацію про використання викладених ідей і технічних рішень просимо направляти за адресою: 49600, м. Дніпропетровськ, вул. Чернишевського, 24 а, ДВНЗ ПДАБА, кафедра «Будівельні та дорожні машини».

Відповідальний редактор
докт. техн. наук, професор,
Заслужений винахідник України,
академік АБ України



Л. А. Хмара



**ГВУЗ «ПРИДНЕПРОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ «ПОДЪЁМНО - ТРАНСПОРТНЫЕ,
СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ДОРОЖНЫЕ, МЕЛИОРАТИВНЫЕ
МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»**

Тех, кто любит технику и хочет стать инженером-механиком, кто имеет диплом техника-механика, мы приглашаем в Государственное высшее учебное заведение «Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры» для приобретения специальности "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, мелиоративные машины и оборудование".

Из названия специальности Вы видите, какое огромное количество разнообразных машин изучают студенты во время обучения. Следует отметить, что перечисленная техника используется не только в строительстве, но и в других отраслях, таких как: машиностроительная, горная, металлургическая, химическая, пищевая, сельскохозяйственная и транспортная. В перечисленных отраслях много общих технологических процессов по транспортировке сырья и готовой продукции, механической обработки, измельчения, перемешивания и сортировки материалов, эксплуатации промышленного оборудования и транспортных средств. Эта особенность позволяет расширить область трудоустройства после окончания обучения по выбранной специальности.

Формирование специальных навыков и знаний осуществляется по двухступенчатой схеме:

- на первом этапе (4 года обучения) студенты приобретают квалификацию бакалавра по направлению, охватывающему более трёх специальностей, имеющих идентичные базовые требования;
- на втором этапе (2 года обучения) студенты выполняют научно - исследовательские работы и получают квалификацию магистра.

Выпускникам механического факультета предоставляется возможность продолжения научной работы по избранной специальности в аспирантуре и докторантуре с последующей защитой кандидатских и докторских диссертаций.

Базовые дисциплины. Высшая математика, физика, информатика начертательная геометрия, компьютерная графика, теоретическая механика сопротивление материалов, теория механизмов и машин, детали машин, маркетинг и менеджмент в дорожной отрасли, экономика предприятий.

Дисциплины специальной подготовки. Конструирование трансмиссий, проектирование металлоконструкций, гидропривод и гидропневматика, машины для земляных работ, подъемно - транспортные машины, дорожные машины,

технологические основы машиностроения, охрана труда, эксплуатация и обслуживание машин.

Практическая подготовка. Студенты младший курсов имеют возможность получить квалификацию машиниста тракториста широкого профиля. Они приобретают навыки управления строительными и дорожными машинами. Получают права на управление автомобилем.

В процессе прохождения производственных практик студенты работают конструкторами на машиностроительных предприятиях, менеджерами в коммерческих фирмах, дублёрами руководителей подразделений дорожно - строительных организаций. В учебном процессе и производственной деятельности используют навыки работы на персональных компьютерах.

Таким образом, во время обучения студенты изучают современную строительную технику, получают знания и навыки ее расчета, проектирования и эксплуатации, а также получают подготовку по следующим специализациям «Манипуляторы и роботы в строительстве», «Лифты и лифтовое хозяйство».

Полученный диплом дает возможность выпускникам работать на машиностроительных предприятиях различного профиля, в организациях по эксплуатации, сервису и продаже строительной техники, в структурах государственного управления и органах внутренних дел.

За справками обращаться по адресу:
49600 г. Днепропетровск,
ул. Чернышевского, 24^а,
Заведующий кафедрой
«Строительных и дорожных машин»,
доктор технических наук, профессор
ХМАРА Леонид Андреевич
Тел. (0562) 46-79-30; (056) 756-34-29.
Mobil: (067) 585-26-59.
E-mail: LEONIDKHMARA@YAHOO.COM
KHMARA.LEONID@YANDEX.RU