

УДК: 796.034-05:796.7+797.5

Н. Г. Долбышева, к. физ. восп., доцент  
И. А. Колесник, к. физ. восп.  
М. В. Гладенко

Днепропетровский государственный институт физической культуры и спорта

## СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ ВИДЫ СПОРТА КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ НЕОЛИМПИЙСКИХ ВИДОВ СПОРТА В УКРАИНЕ

**Аннотация.** Рассмотрены исторические аспекты зарождения, становления и развития спортивно-технических и прикладных видов спорта. Показано значение неолимпийских видов спорта в международном спортивном движении с целью формирования гармонически развитой личности. Проанализированы особенности возникновения видов спорта, которые культивируются на территории Украины. Приведены данные о возникновении спортивных федераций по спортивно-прикладным видам спорта на территории нашего государства. Дана краткая характеристика наиболее распространенным спортивно-техническим видам спорта, которые развиваются в Украине.

**Ключевые слова:** неолимпийский спорт, профессионально-прикладной спорт, федерация, авиационный спорт, многоборье, история.

**Введение.** В настоящее время одной из тенденций развития спорта является увеличение числа его видов и отдельных спортивных дисциплин, что способствовало возникновению и становлению нового направления – неолимпийский спорт. Это обусловлено потребностями в новых зрелищных, привлекательных видах спортивных соревнований или в усовершенствовании существующих комплексных видов спорта. Формирование некоторых из них стало возможным благодаря модернизации ранее сформированных видов, взаимному влиянию и взаимному обогащению разных спортивных дисциплин, научно-техническому прогрессу. По массовости и зрелищности большинство неолимпийских видов спорта не уступают олимпийским и вполне могут быть популярными, а спортсмены, которые своим ежедневным трудом прославляют страну, заслуживают такое же признание и поддержку как олимпийцы. Кроме этого, неолимпийскими видами на любительском уровне занимаются сотни тысяч людей, поэтому их популяризация и развитие неизменно будет способствовать формированию и утверждению здорового образа жизни среди разных возрастных групп, но прежде всего молодежи [2; 8].

Одними из составляющих неолимпийского спорта в Украине являются спортивно-технические и прикладные виды спорта. Во всем мире они одни из самых престижных и наиболее зрелищных, и наша страна не является исключением [2; 5; 10]. По данным авторов [2; 3; 8] спортивно-технические и прикладные виды спорта – это обобщающее название видов спорта, которые совмещают общую физическую и техническую подготовку спортсменов и имеют конкретное прикладное значение.

В то же время нельзя не отметить крайне недостаточное внимание государства к спортивно-техническим и прикладным видам спорта. Отсутствие государственного обеспечения приводит к постепенному исчезновению дорогих для содержания и развития таких видов спорта, как авиаспорт, парашютный спорт, авто- и мотоспорт. Острой проблемой является практически полное отсутствие обоснованных

научно-методических рекомендаций, касающихся процесса подготовки спортсменов, недостаток высококвалифицированных специалистов, дефицит техники, недостаточное финансирование и спонсорство. Это связано и с недостаточным количеством публикаций, посвященных спортивно-техническим и прикладным видам спорта, поэтому, на наш взгляд выбранная нами тема является достаточно своевременной и актуальной.

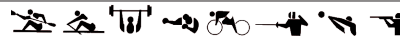
Статья выполнена в соответствии со «Сводным планом НИР на 2011–2015 гг.» в границах темы 2.6 «Теоретико-методичні основи удосконалення тренувального процесу та змагальної діяльності в структурі багаторічної підготовки спортсменів».

**Цель работы:** определить основные аспекты становления спортивно-технических и прикладных видов спорта в системе неолимпийского движения в Украине и мире.

Для достижения цели работы использовались следующие **методы:** анализ научно-методической литературы; анализ документальных материалов и средств массовой информации; метод исторического анализа.

**Результаты исследования.** Интенсивное развитие спорта как социальной сферы началось в середине XIX столетия. Так, анализ исторических данных показал, что развитие техники в середине XIX столетия, совершенствование технического обеспечения и спортивного оборудования предопределил появление новых видов спорта. Начали создаваться федерации по техническим видам спорта, проводиться соревнования на международном уровне [2]. Одной из первых федераций по техническим видам спорта была Международная федерация автомобильного спорта, основанная в 1904 г., а уже в 1912 г. была создана и признана Международная федерация мотоциклетного спорта [3; 8; 10].

В соответствии с Законом Украины «Про физическую культуру и спорт» Приказом Государственного комитета Украины по вопросам физической культуры и спорта «Про признание видов спорта в Украине» 22 февраля 2001 года был определен перечень спортивно-технических и прикладных видов спорта, которые культивируются на Украине, а именно: авиамо-



дельный спорт, автомобильный спорт, автомоделный спорт, многоборье телохранителей, вертолётный спорт, военно-спортивные многоборья, водно-моторный спорт, гольфный спорт, дельтапланерный спорт, картинг, самолётный спорт, морские многоборья, мотоциклетный спорт, мотобол, парашютный спорт, парапланерный спорт, планерный спорт, воздухоплавательный спорт, пожарно-прикладной спорт, ракетомодельный спорт, радиоспорт, спорт с собаками, спорт сверхлёгких летательных аппаратов, судомодельный спорт [5; 6].

В нашей стране **авиамоделный спорт** имеет давние традиции. Первые модели строились ещё до 1917 г., но как вид спорта он стал развиваться в следующем десятилетии. В 1926 году украинские спортсмены впервые приняли участие во Всесоюзных соревнованиях авиамоделлистов в Москве. В 50-х гг. *Международная авиационная федерация (ФАИ)* установила технические требования к авиационным моделям, а также чёткие правила организации и проведения соревнований. С 1953 г. авиамоделный спорт входит в Единую спортивную классификацию СССР и становится полноправным видом спортивной деятельности [2].

В Европе **авиамоделный спорт** появился в 40-х гг. XX ст., а на территории СССР зародился в 1956 г., когда была создана Центральная лаборатория автомоделлизма. В 1963 г. автомоделный спорт был включен в *Единую Всесоюзную спортивную классификацию*. Руководила автомоделным спортом *Федерация автомоделного спорта СССР*, которая с 1968 г. входит в Европейскую федерацию автомоделного спорта (ФЕМА) [1; 3; 4].

В Украине рядом с высшими должностными лицами государств, известными руководителями банков, ведущих предприятий и организаций находятся люди особенной профессии – телохранители. Желание профессионалов повысить уровень своего мастерства способствовало появлению профессионально-прикладного вида спорта – **многоборье телохранителей**. В 2001 году новый вид спорта был зарегистрирован в Министерстве юстиции Украины и введён в единую спортивную классификацию, в этом же году были утверждены правила соревнований [1; 3; 10].

Началом развития массового **вертолётного спорта** в СССР и в Украине принято считать 1958 г., когда в г. Калуга были проведены первые всесоюзные соревнования. С 1962 года стали проводиться первенства республик (областей) и ведомств, а с 1966 года стали регулярно проводиться чемпионаты СССР, чемпионы республик и Вооруженных Сил. В них принимали участие отдельные летчики и команды [9]. В 1959 г. вертолётный спорт был включен в *Единую Всесоюзную спортивную классификацию*. Уже в 70-х годах наравне с мужчинами этим видом спорта стали заниматься и женщины, а в 1973 году Федерация вертолётного спорта СССР утвердила раздельный зачет в чемпионатах по вертолётному спорту для мужчин и женщин.

**Военные многоборья** впервые появились в отдельных военных частях после окончания Гражданской войны 1918–1920 гг. и широкое распространение получили в Советской Армии во время Великой Отечественной Войны 1941–1945 гг. Все виды военно-при-

кладных многоборий включены в *Единую всесоюзную спортивную классификацию*. А 8 февраля 2000 г. создана *Всеукраинская федерация военно-спортивных многоборий* [2; 5].

В Европе, Америке и Австралии **водно-моторный спорт** зародился в начале XX ст. и начал интенсивно развиваться после первой мировой войны. *Международный союз водно-моторного спорта* был создан в 1922 г., а *Национальная федерация водно-моторного спорта Украины* основана спортсменами в 1991 г. [2].

В конце XIX ст. впервые в Украине в г. Киев был организован клуб **спортивных голубей**. Первый запуск почтовых голубей был совершен 12 июля 1890 г. под Киевом. Однако *Федерация голубиного спорта Украины* была зарегистрирована лишь в 1992 г. [2; 5].

**Дельтапланерный спорт** в качестве нового вида авиационного спорта был признан на заседании ФАИ 27 сентября 1974 г. А становление дельтапланеризма как спорта в Украине отмечается в 1976 году. В феврале 1980 г. была создана *Федерация дельтапланерного спорта Украины*.

В Европе и в Англии первые автомобили для гонок – «карты» появились в 1958 г. В Украине первый «карт» был сконструирован в 1959 г. Датой рождения **картинга** как вида спорта в Украине считается 1960 год. Начиная с 1963–1964 гг. картинг бурно развивается и находится под патронажем Автомобильной Федерации Украины (АФУ). В 1994 г. была создана *Федерация картинга Украины (ФКУ)*, которая непосредственно подчинена АФУ [2; 4; 9].

**Самолётный спорт** зародился в начале XX ст., когда в 1905 г. созданная в Париже *Международная авиационная федерация* стала пропагандировать соревновательные полёты на летательных аппаратах. В 1909 г. вблизи Парижа была проведена первая международная авиационная неделя; в соревнованиях принимал участие 21 летчик. В СССР самолетный спорт в 20–30-х гг. не получил широкого распространения. Соревнования носили эпизодический характер и проводились аэроклубами отдельных городов. Первые всесоюзные соревнования на спортивных самолетах с поршневыми двигателями состоялись в 1949 году и с тех пор проводились ежегодно. Организационный уровень соревнований вырос после создания в 1959 г. *Федерации авиационного спорта СССР* (в ее составе – самолетного комитета), которая в 1960 г. вступила в международную комиссию ФАИ по высшему пилотажу (СИВА), а в 1965 г. была создана самостоятельная *Федерация самолетного спорта Украины* [2; 9].

**Федерация морского многоборья** на Украине зарегистрирована в апреле 1998 г. Однако, как вид военно-прикладной деятельности морское многоборье зародилось во времена Петра I, с появления такого вида морской лодки как «ял». Морской ял – единственное историческое судно, которое дошло до наших дней и не потеряло своих учебно-тренировочных возможностей. В истории России эта лодка известна как «сапог Петра Великого» [2; 8].

Считается, что впервые **мотобол** возник во Франции в 20-х гг. XX столетия. При этом в Украине он появился и пустил глубокие «корни» только в начале 60-х гг. Первый показательный мотобольный матч был проведён ещё 70 лет тому назад в 1943 году, прошел в Киеве на стадионе Динамо. А в 1965 году стартовал



первый чемпионат Украины по данному виду спорта.

Возникновение **мотоспорта** тесно связано с изобретением самого мотоцикла. 1885 г. признан годом создания мотоцикла, когда Готлиб Даймлер в Германии построил машину для верховой езды, которая представляет собой велосипед с деревянной рамой и передачей паса, массой 50 кг, с 1-цилиндровым бензиновым двигателем. Первый мотоцикл в Англии построил Э. Батлер в 1887 г., во Франции – Ф. Милле, а в Италии – Е. Бернарди в 1893 году. Но широкого применения эти мотоциклы не получили. Мотоциклетный спорт стал развиваться в конце прошлого века после появления первых мотоциклов в странах, которые их производят [1; 7].

Мотоциклетный спорт на Украине начал развиваться в конце XX столетия. *Федерация мотоциклетного спорта* Украины была зарегистрирована 5 мая 1992 году.

**Парапланерный** спорт как самостоятельный вид начал развиваться в середине XIX. Параплан – наиболее медленный из летательных аппаратов класса «тяжелее воздуха». Типичные скорости полета относительно воздуха 20–70 км/час. Он является одним из наиболее безопасных летательных аппаратов за счет своей низкой скорости, склонности учебных моделей к самостоятельному выходу на стационарные режимы планирования и при минимальных требованиях к площадке для экстренной посадки. Позже была придумана система управления во всех трех осях, что позволяет контролировать «глайдеров» в полете без передвижения тела пилота, и «глайдеры» стали более управляемыми и надежными. Наконец в 1903 г. на борту появился двигатель с пропеллером и состоялось рождение аэроплана.

На сегодняшний день парапланеры усовершенствовались до такой степени, что могут преодолевать расстояния в тысячи километров и оставаться в воздухе круглосуточно [2].

**Парашютный спорт.** В 1797 году француз Гарнерен первым в мире осуществил прыжок с высоты около 700 метров с воздушного шара на мягком привязном парашюте собственной конструкции. Первой женщиной-парашютистом стала племянница Гарнерена – Елизавета. Она сделала около 60 прыжков. В начале XIX века прыжки с парашютом с больших высот, усложненные разными трюками, были одним из самых модных зрелищ народных праздников и гуляний в разных странах, в том числе и в России. За век парашют совершенствовался, но существенных изменений не было [8; 10].

В США с 1924 года парашют стал обязательной принадлежностью военных лётчиков, а датой рождения парашютного спорта в СССР и в том числе и в Украине принято считать 26 июня 1930 год.

Официальный статус украинское воздухоплавание имеет уже четверть века. В 1990 году появился первый отечественный тепловой аэростат. В 1993 году энтузиасты, при участии завода «Авиант», НИИ аэроупругих систем из Феодосии, и Министерства по делам молодежи и спорта, создали *Федерацию воздухоплавания Украины (ФВУ)*. В том же году она стала членом международной авиационной федерации (FAI) и украинские воздухоплаватели вышли на мировую арену: приняли участие в чемпионате мира в Люксембурге.

С 1993 года члены ФВУ принимают участие во всех официальных воздухоплавательных мероприятиях в мире. Четверо украинцев вошли в рейтинг 100 лучших пилотов мира. Международные эксперты признают неповторимый стиль украинских спортсменов. Их рекорд – пролет на трех объединенных шарах под мостом никто из мировых асов так и не повторил [2; 7; 10].

Впервые сборная Украины приняла участие во Всесоюзных соревнованиях по **пожарно-прикладному спорту** в 1937 г., что послужило началом развития этого вида спорта на её территории. В 1963 году пожарно-прикладной спорт вошёл Единую спортивную классификацию СССР. Но федерация пожарно-прикладного спорта зарегистрирована Министерством юстиции Украины только 26 сентября 2003 года.

В конце 1890-х гг. начал развиваться **радиоспорт**. В 1947 году в Голландии зародился новый вид радиоспорта – спортивная радиопеленгация (охота на лис) и стала очень популярным техническим видом спорта. Активно развивался радиоспорт в Украине с 1949 году [2].

**Ракетомодельный спорт** как отдельный вид спорта существует с 70-х годов XX столетия. В качестве технического вида спорта в настоящее время широко распространен в России, странах СНГ и Восточной Европы. В мировом масштабе широкого распространения не получил. Как разновидность спорта авиамодели относятся к ведомству Комиссии ФАИ. Под ее руководством проводятся международные встречи и Чемпионаты Европы.

В СССР, в том числе и в Украине, ракетомодельный спорт официально существует с 1961 года, то есть с момента первого полета человека в космос. Немного позже многочисленные организации были объединены в *Федерацию ракетомодельного спорта СССР*. Советские спортсмены неоднократно выигрывали Чемпионаты Европы. В 2005 году наша сборная на Чемпионате Европы в городе Бузай (Румыния) одержала блестящую командную победу, заняв в итоге первое место [2; 8].

В 1995 году была зарегистрирована Украинская **федерация спорта с собаками** и включена в Единую спортивную классификацию Украины (ЕСКУ). По инициативе федерации были введены такие виды спорта с собаками, как Триал (троеборье с служебными собаками), двоеборье, Аджилити, Международное многоборье, Кани-кросс, Великий Ринг.

В 1994 году был проведен Всеукраинский съезд, на который прибыли делегаты со всей Украины, а также представители ТСОУ, Пограничных войск Украины и МВД. Делегаты приняли участие в обсуждении Устава УФСС и Положений по проведению соревнований [2; 4].

**Судномодельный спорт** возник в начале XX ст. на базе экспериментального судномоделирования, когда в отдельных городах Европы (в том числе и в Украине) происходили первые выставки настольных моделей кораблей. В 1963 г. судномодельный спорт был включен в Единую Всесоюзную спортивную классификацию. В 1964 г. создана Всесоюзная федерация судномодельного спорта [2].

В таблице представлены даты возникновения спортивно-технических и прикладных видов спорта в Украине.



## Дата возникновения спортивно-технического и прикладного вида спорта

Вид спортивно-технического или прикладного спорта	Начало развития в Украине	Создание Национальной федерации Украины
Авиамодельный спорт	20-е гг. XX ст.	
Автомобильный спорт	1926 г.	1922 г.
Автомодельный спорт	1956 г.	1971 г.
Многоборье телохранителей	2001 г.	2001 г.
Вертолётный спорт	60-е гг. XX ст.	1992 г.
Военно-спортивные многоборья	1918–20 гг.	8 февраля 2000 г.
Водно-моторный спорт	1991 г.	1991 г.
Голубиный спорт	1890 г.	1992 г.
Дельтапланерный спорт	1972 г.	Февраль 1980 г.
Картинг	1960 р.	1994 г.
Самолётный спорт	20–30-е гг. XX ст.	1992 г.
Морские многоборья	30-е гг. XX ст.	Апрель 1998 г.
Мотобол	60-е гг. XX ст.	
Мотоциклетный спорт		5 май 1992 г.
Парапланерный спорт		1995 г.
Парашютный спорт	1930 г.	1992 г.
Планерный спорт	1949 г.	1992 г.
Воздухоплавательный спорт	1980 г.	1993 г.
Пожарно-прикладной спорт	1937 г.	26 сентябрь 2003 г.
Радиоспорт	1931 г.	1993 г.
Ракетомодельный спорт	1961 г.	1992 г.
Спорт с собаками	1994 г.	1995 г.
Спорт сверхлёгких летальных аппаратов	90-е гг. XX ст.	1992 г.
Судомодельный спорт	20-е гг. XX ст.	1992 г.

**Выводы.** Спортивно-технические и прикладные виды спорта в Украине возникли несколько позже, чем во всём мире, поскольку научно-технический прогресс нашего государства до начала 50-х годов XX столетия находился на более низком уровне, по сравнению с европейскими странами. До первой мировой войны в Украине возникли автомобильный спорт и голубиный спорт. В период между двумя войнами большое внимание уделялось военно-патриотическому воспитанию, что способствовало возникновению таких

видов, как: автомобильный, военно-спортивные многоборья, самолётный и парашютный спорт. Уже после II мировой войны начали развиваться водно-моторный, дельтапланерный спорт, картинг, мотобол, ракетомодельный спорт.

**Перспективы дальнейших исследований** заключается в систематизации информации о развитии спортивно-технических и прикладных видах спорта на территории Днепропетровской области.

**Список использованной литературы:**

1. Басенко Е. В. Креативность и спортивный результат в автоспорте (картинг) / Е. С. Басенко, В. С. Ашанин, В. А. Градусов // Педагогіка, психологія та медико-біологічні проблеми фізичного виховання і спорту. – Харків, ХДАДМ, 2007. – Вип. 11. – С. 5–7.
2. Большая советская энциклопедия. – М.: Советская энциклопедия, 1969. – 1978 с.
3. Винничук О. Историко-педагогические аспекты развития физической культуры: [учебное пособие] / О. Винничук. – Тернополь: АСТОН, 2001. – 404 с.
4. Григоревич В. В. Всеобщая история физической культуры и спорта / В. В. Григоревич – М.: Советский спорт, 2007. – 465 с.



5. Долбышева Н. Г. Основные направления деятельности органов управления, обеспечивающих неолимпийский спорт в Украине // Н. Г. Долбышева, Е. Ю. Саварец // Слобожанський науково-спортивний вісник : [наук.-теор. журн.]. – Харків : ХДАФК, 2012. – № 5 (1). – С. 126–129.
6. Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mon.gov.ua>.
7. Рибак О. Ю. Комплексна програма удосконалення безпеки змагальної діяльності в автомобільному спорті на 2012–2015 роки / О. Ю. Рибак // Слобожанський науково-спортивний вісник : [наук.-теор. журн.]. – Харків : ХДАФК, 2012. – № 4. – С. 147–152
8. Суник А. Очерки отечественной историографии истории физической культуры и спорта [Текст] / А. Суник. – М. : Советский спорт, 2010. – 616 с.
9. Сучасний музей спорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.smsport.ru/expo/katalog/amodel>.
10. Шульга О. С. Характеристика системы соревнований неолимпийских видов спорта (на примере первой категории) / О. С. Шульга, А. Ю. Саварец // Слобожанський науково-спортивний вісник : [наук.-теор. журн.]. – Харків : ХДАФК, 2012. – № 5 (2). – С. 54–57.

Стаття надійшла до редакції 14.09.2013 р.  
Опубліковано: 31.10.2013 р.

**Анотація.** Долбышева Н. Г., Колісник І. О., Гладенько М. В. Спортивно-технічні і прикладні види спорту як складова частина неолімпійських видів спорту в Україні. Розглянуто історичні аспекти зародження, становлення і розвитку спортивно-технічних і прикладних видів спорту. Показано значення неолімпійських видів спорту в міжнародному спортивному русі з метою формування гармонійно розвиненої особи. Проаналізовано особливості виникнення видів спорту, які культивуються на території України. Наведено дані про виникнення спортивних федерацій по спортивно-прикладним видам спорту на території нашої держави. Дана коротка характеристика найбільш поширеним спортивно-технічним видам спорту, які розвиваються на Україні.

**Ключові слова:** неолімпійський спорт, професійно-прикладний спорт, федерація, авіаційний спорт, багатоборства, історія.

**Abstract.** Dolbysheva N., Kolesnik I., Gladenko M. Sporting-technical and applied types of sport, as component part of unolympic types of sport in is Ukraine. Historical aspects of the origin, formation and development of sport and technical and applied sports. The significance of non-Olympic sports in the international sports movement to form a harmoniously developed personality. The features of a sport that is cultivated on the territory of Ukraine. The data on the occurrence of sports federations sports and applied sports in our state. A brief characterization of the most common sports- technical sports that develop in Ukraine.

**Keywords:** unolympic sport, professional-applied sport, federation, aviation sport, all-round, history.

#### References:

1. Basenko Ye. V. Pedagogika, psikhologiya ta mediko-biologichni problemi fizichnogo vikhovannya i sportu [Pedagogy, psychology and medical-biological problems of physical education and sport], Kharkiv, 2007, vol. 11, pp. 5–7. (rus)
2. Bolshaya sovetskaya entsiklopediya [Great Soviet Encyclopedia], Moscow, 1969, 1978 pp. (rus)
3. Vinnichuk O. Istoriko-pedagogicheskiye aspekty razvitiya fizicheskoy kultury [Historical and pedagogical aspects of the development of physical culture], Ternopol, 2001, 404 p. (rus)
4. Grigorevich V. V. Vseobshchaya istoriya fizicheskoy kultury i sporta [General History of Physical Education and Sport], Moscow, 2007, 465 p. (rus)
5. N. G. Dolbysheva, Ye. Yu. Savarets. Slobozans'kij nauk.-sport. visn. [Slobozhanskyi science and sport bulletin], Kharkiv, 2012, vol. 5 (1), pp. 126–129. (rus)
6. Ministerstvo osviti i nauki, molodi ta sportu Ukraini [Ministry of Education, Youth and Sports of Ukraine], Access: <http://www.mon.gov.ua>. (ukr)
7. Ribak O. Yu. Slobozans'kij nauk.-sport. visn. [Slobozhanskyi science and sport bulletin], Kharkiv, 2012, vol. 4, pp. 147–152. (ukr)
8. Sunik A. Ocherki otechestvennoy istoriografii istorii fizicheskoy kultury i sporta [Sketches of national historiography history of physical culture and sports], Moscow, 2010, 616 p. (rus)
9. Suchasniy muzey sportu [Museum of Modern Sports], Access: <http://www.smsport.ru/expo/katalog/amodel>. (ukr)
10. Shulga O. S. Slobozans'kij nauk.-sport. visn. [Slobozhanskyi science and sport bulletin], Kharkiv, 2012, vol. 5 (2), pp. 54–57. (rus)

Received: 14.09.2013.  
Published: 31.10.2013.

**Нина Григорьевна Долбышева**, к. физ. восп., доцент; [goodfinish@mail.ru](mailto:goodfinish@mail.ru); Днепропетровский государственный институт физической культуры и спорта: ул. Набережная Победы 10, Днепропетровск, 49094, Украина.

**Инна Александровна Колесник**, к. физ. восп.; [swimsience@rambler.ru](mailto:swimsience@rambler.ru); Днепропетровский государственный институт физической культуры и спорта: ул. Набережная Победы 10, Днепропетровск, 49094, Украина.

**Маргарита Викторовна Гладенько**, [m.olimpics@mail.ru](mailto:m.olimpics@mail.ru); Днепропетровский государственный институт физической культуры и спорта: ул. Набережная Победы 10, Днепропетровск, 49094, Украина.

**Nina Dolbysheva**, Ph.D. (Physical Education and Sport), [goodfinish@mail.ru](mailto:goodfinish@mail.ru); Associate Professor; Dnepropetrovsk State Institute of Physical Culture and Sport: Naberezhnaya Pobedy 10, Dnepropetrovsk, 49094, Ukraine.

**Inna Kolesnik**, Ph.D. (Physical Education and Sport); [swimsience@rambler.ru](mailto:swimsience@rambler.ru); Dnepropetrovsk State Institute of Physical Culture and Sport: Naberezhnaya Pobedy 10, Dnepropetrovsk, 49094, Ukraine.

**Margarita Gladenko**, [m.olimpics@mail.ru](mailto:m.olimpics@mail.ru); Dnepropetrovsk State Institute of Physical Culture and Sport: Naberezhnaya Pobedy 10, Dnepropetrovsk, 49094, Ukraine.

