Руднев Е.С. (ДонГТУ, г. Алчевск, Украина)

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ Н₂, Н_∞ И µ-РЕГУЛЯТОРОВ РОБАСТНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ СИНХРОННЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

У статті наведений порівняльній аналіз H_2 , H_{∞} и µ-регуляторів робастних систем керування на базі синхронного електропривода. Синтезовані регулятори забезпечують системі керування робастні характеристики якості та задану точність підтримання швидкості.

Ключові слова: робастне керування, H_2 , H_{∞} и μ -регулятори, синхронний електропривод.

В статье приведен сравнительный анализ H_2 , H_∞ и μ -регуляторов робастных систем управления на базе синхронного электропривода. Синтезированные регуляторы обеспечивают системе управления робастные характеристики качества и заданную точность поддержания скорости.

Ключевые слова: робастное управление, H_2 , H_∞ и µ-регуляторы, синхронный электропривод.

Введение. Проектирование и эксплуатация систем автоматического управления промышленными объектами показала, что системы, синтезированные по критериям модульного и симметричного оптимумов, а также по квадратичному критерию качества, чувствительны к изменениям параметров объектов управления, характеристикам входных, возмущающих воздействий, к изменениям структуры и параметров модели объекта управления, которая используется в контурах управления. Такие системы могут терять и оптимальность, и работоспособность, если информация об объекте и среде функционирования известна с некоторой достоверностью или неопределённостью. Неопределённость (ошибка) в модели и знаниях о внешней среде приводит к решению задачи синтеза регулятора и системы управления в целом в условиях этой неопределённости [1-2].

Для промышленного электропривода особенно значимы изменения момента нагрузки, момента инерции вращающихся частей, активного сопротивления, напряжения питания и характеристик окружающей среды. Эти изменения влияют как на жесткость механических характеристик, так и на качество переходных процессов. Вследствие этого в последнее время получили развитие методы синтеза робастных систем управления (H_2/H_{∞} -оптимизация, μ -синтез), не являющиеся адаптивными, но обеспечивающие необходимое качество работы при изменении характеристик воздействий и нестабильности параметров объекта управления (ОУ) в широком диапазоне.

Цель работы. Целью данной работы является сравнительный анализ синтезированных авторами в предыдущих работах [3-5] H_2 , H_∞ и μ -регуляторов робастных систем управления синхронным электроприводом.

Материал и результаты исследования. В качестве объекта управления принят электропривод переменного тока на базе синхронного электродвигателя с постоянными магнитами (СДПМ) и управляемым преобразователем частоты (ПЧ). Математическое описание ОУ приведено в [3-4]. На рис. 1 представлена структурная схема отдельного канала регулирования скорости синхронного серводвигателя с возбуждением от постоянных магнитов.



Рисунок 1 - Структурная схема моментообразующего контура СДПМ с учетом инерционности ПЧ

Математическое описание неопределенностей, которые либо точно не известны, либо изменяются в процессе работы электропривода, представленных как линейное дробное преобразование (ЛДП), определение динамики входов/выходов системы в матричном представлении с учетом неопределенностей как G(s) – матрица передаточных функции (МПФ), а также последовательность преобразования структурных схем ОУ с неопределенными параметрами, рассмотрены авторами в [5].

Для дальнейшего синтеза H_2 , H_∞ и μ -регуляторов робастной системы управления необходимо создание обобщенного объекта **P**, а точнее его МПФ, включающего в себя весовые функции W_S, W_R и W_T , которые «накладывают штраф» на сигнал ошибки, сигнал управления и выходной сигнал соответственно, а также МПФ ОУ **G** с неопределен-

ностями, т.е. формирование замкнутого контура смешанной задачи чувствительности (weighted mixed-sensitivity loop-shaping). Структурная схема обобщенного объекта **P** с весовыми функциями (смешанная задача чувствительности **S** / **R** / **T** - mixed-sensitivity problem) изображена на рис. 2.



Рисунок 2 – Структурная схема обобщенного объекта P(s)

На рис. 2 $\mathbf{G}(s)$ – МПФ объекта управления СМПМ; $\mathbf{K}(s)$ – робастный регулятор; $\mathbf{P}(s)$ – МПФ обобщенного объекта с учетом весовых функций; $\mathbf{W}_{\mathbf{S}}(s)$, $\mathbf{W}_{\mathbf{R}}(s)$ и $\mathbf{W}_{\mathbf{T}}(s)$ – весовые функции.

Стандартный объект G задается в виде

$$\mathbf{G}(s) \stackrel{s}{=:} \begin{bmatrix} \mathbf{A} & \mathbf{B}_1 & \mathbf{B}_2 \\ \mathbf{C}_1 & \mathbf{0} & \mathbf{D}_{12} \\ \mathbf{C}_2 & \mathbf{D}_{21} & \mathbf{0} \end{bmatrix},$$
(1)

система описывается следующей системой уравнений в пространстве состояния:

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}}(t) = \mathbf{A}\mathbf{x}(t) + \mathbf{B}_{1}\mathbf{w}(t) + \mathbf{B}_{2}\mathbf{u}(t); \\ \mathbf{z}(t) = \mathbf{C}_{1}\mathbf{x}(t) + \mathbf{D}_{12}\mathbf{u}(t); \\ \mathbf{y}(t) = \mathbf{C}_{2}\mathbf{x}(t) + \mathbf{D}_{21}\mathbf{u}(t); \\ \mathbf{u}(t) = \mathbf{K}\mathbf{y}(t). \end{cases}$$
(2)

Полагаем, что объект в данной постановке обладает следующими свойствами:

а) пара (A, B_1) – стабилизируемая, пара (A, C_1) – детектируемая;

б) пара $(\mathbf{A}, \mathbf{B}_2)$ – стабилизируемая, пара $(\mathbf{A}, \mathbf{C}_2)$ – детектируемая;

B)
$$\mathbf{D}_{12}^{\mathrm{T}} \begin{bmatrix} \mathbf{C}_{1} & \mathbf{D}_{12} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & \mathbf{I} \end{bmatrix}; \Gamma \begin{bmatrix} \mathbf{B}_{1} \\ \mathbf{D}_{12} \end{bmatrix} \mathbf{D}_{12}^{\mathrm{T}} = \begin{bmatrix} 0 \\ \mathbf{I} \end{bmatrix}.$$

Матричная передаточная функция обобщенного объекта:

$$\mathbf{P}(s) = \begin{bmatrix} \mathbf{W}_{\mathbf{S}} & -\mathbf{W}_{\mathbf{S}}\mathbf{G} \\ 0 & \mathbf{W}_{\mathbf{R}} \\ 0 & \mathbf{W}_{\mathbf{T}}\mathbf{G} \\ \hline \mathbf{I} & -\mathbf{G} \end{bmatrix}.$$
 (3)

Замкнутая МПФ от возмущения $\mathbf{w}(t)$ к контролируемой переменв соответствии ЛДП (LFT) [4] ной $\mathbf{z}(t)$ с $\mathbf{T}_{\mathbf{zw}} = \mathbf{F}_{L}(\mathbf{P}, \mathbf{K}) = \mathbf{P}_{11} + \mathbf{P}_{12}\mathbf{K}(\mathbf{I} + \mathbf{P}_{22}\mathbf{K})^{-1}\mathbf{P}_{21}$ (см. рис. 2). Следовательно, задачей H_2 -оптимизации является выбор такого регулятора \mathbf{K}_2 , который бы минимизировал $\|\mathbf{T}_{\mathbf{zw}}\|_2$ (H_2 -норму), а задачей H_∞ -оптимизации является выбор такого регулятора \mathbf{K}_{∞} , который бы минимизировал $\|\mathbf{T}_{\mathbf{zw}}\|_{\infty}$ (H_{∞} -норму). Причем выбор оптимального регулятора K осуществляется над множеством всех регуляторов, обладающих свойством делать замкнутую систему T_{zw} внутренне устойчивой, т.е. над множеством стабилизирующих регуляторов.

Замкнутая МПФ при решении задачи смешанной чувствительности:

$$\mathbf{T}_{\mathbf{zw}} = \begin{bmatrix} \mathbf{W}_{\mathbf{S}}(s)\mathbf{S}(s) \\ \mathbf{W}_{\mathbf{R}}(s)\mathbf{R}(s) \\ \mathbf{W}_{\mathbf{T}}(s)\mathbf{T}(s) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \mathbf{W}_{\mathbf{S}}(s)\mathbf{S}(s) \\ (\mathbf{W}_{\mathbf{R}}(s)/\mathbf{G}(s))\mathbf{T}(s) \\ \mathbf{W}_{\mathbf{T}}(s)\mathbf{T}(s) \end{bmatrix}, \quad (4)$$

где $\mathbf{S}(s) = (\mathbf{I} + \mathbf{G}(s)\mathbf{K}(s))^{-1}$ - функция чувствительности;

 $\mathbf{T}(s) = \mathbf{G}(s)\mathbf{K}(s)(\mathbf{I} + \mathbf{G}(s)\mathbf{K}(s))^{-1}$ - дополнительная функция чувствительности;

 $\mathbf{R}(s) = \mathbf{K}(s) (\mathbf{I} + \mathbf{G}(s)\mathbf{K}(s))^{-1} [5].$

При синтезе H_2 , H_∞ и μ -регуляторов скорости синхронного электропривода использовались следующие частотно-зависимые весовые функции [6]:

$$\mathbf{W}_{\mathbf{S}} = \frac{s / M + \omega_0}{s + \omega_0 A}; \quad \mathbf{W}_{\mathbf{R}} = const; \quad \mathbf{W}_{\mathbf{T}} = \frac{s + \omega_0 / M}{As + \omega_0}, \quad (5)$$

где A = 0,001 – желаемая максимально допустимая установившаяся ошибка в установившемся режиме; $\omega_0 = 100$ – полоса пропускания; M = 1,5 – пик чувствительности.

Отметим, что при целенаправленной вариации параметров весовых функций A, ω_0 и M можно достичь требуемых характеристик качества системы управления, что показано в [6].

Детализированный синтез, алгоритмы H_2 , H_{∞} -регуляторов, μ анализ и синтез методом D-К итераций робастных систем управления электропривода опубликованы авторами в [3-6]. Робастные регуляторы скорости были синтезированы с помощью алгоритмов в пакете расширения Robust Control Toolbox в системе MATLAB. Также необходимо отметить, что полученные H_2 и H_{∞} регуляторы скорости является регуляторами 4 порядка, а μ -регулятор - 26 порядка, который был редуцирован с помощью эффективных методов реализованных в пакете расширения Robust Control Toolbox \rightarrow H-infinity and Mu Synthesis в системе MATLAB до 4 порядка.

На рис. 3 представлены результаты работы синхронного электропривода с синтезированными H_2 , H_∞ и μ -регуляторами скорости для различных видов задающего воздействия (реакция на скачки управления и отработка замкнутой САР заданной траектории), а на рис. 5 результаты моделирования с вариацией параметров ОУ (одновременное изменение момента инерции *J*, приведенного к валу электродвигателя и сопротивления обмотки статора R_s в 2 раза от номинальных значений как в сторону увеличения, так и уменьшения) при моменте сопротивления 0,5· $M_{\rm H , дв}$. При дальнейшем изменении этих же параметров в 4 и более раза САР с H_2 регулятором теряет устойчивость, в то время как САР с H_∞ и μ -регуляторами обеспечивают заданную точность стабилизации скорости и низкую чувствительность к параметрическим и координатным возмущениям, действующих ОУ.



Рисунок 3 – Реакция замкнутой системы электропривода на скачки управления и отработка САР заданной траектории $M_c = 0,5 \cdot M_{H, AB}$ а) с H_2 -регулятором; б) с H_{∞} -регулятором; в) с μ -регулятором



Рисунок 4 – Отработка САР заданной траектории при одновременном изменении *J* и R_s в 2 раза от номинальных параметров ($M_c = 0, 5 \cdot M_{H, dB}$) а) с H_2 -регулятором; б) с H_{∞} -регулятором; в) с μ -регулятором

Выводы. Проведенный сравнительный анализ H_2 , H_{∞} и μ -регуляторов робастных систем управления синхронного электропривода показал, что все синтезированные регуляторы обеспечивают системе управления робастные характеристики качества и заданную точность поддержания скорости. Были разработаны программные коды (тфайлы) в системе Matlab, позволяющие синтезировать робастные САР, H_2 , H_{∞} и μ -регуляторы для электромеханического объекта n-го порядка.

Библиографический список

1. Zames G. Feedback and optimal sensitivity: Model reference transformations, multiplicative seminorms, and approximate inverses // IEEE Trans. Automat. Control. – 1981. – Vol.26. - No.2. – P.301-320.

2. Doyle J.C. State-space solutions to standard H_2 and H_{∞} control problems / J.C. Doyle, K. Glover, P.P. Khargonekar, B.A. Francis // IEEE Trans. Automat. Control. – 1989. – Vol.34. - No8. – P. 831-847.

3. Полилов Е.В. Разработка и практическая реализация робастных алгоритмов управления автоматизированным синхронным электроприводом на основе H_2 - и H_{∞} -оптимизации / Е.В. Полилов, А.И. Мотченко, Е.С. Руднев, С.П. Скорик, А.Г. Щелоков // Журнал «Электротехнические и компьютерные системы». – Киев: «Техника», 2011. – N_2 3 (79). – С. 60-69.

4. Полилов Е.В. Синтез робастного Н_∞-субоптимального регулятора положения позиционного электропривода / Е.В. Полилов, А.Б. Зеленов, Е.С. Руднев // Вісник Кременчуцького державного технічного університету ім. Михайла Остроградського. – Кременчук: КДПУ, 2008. – Вип. 3/2008 (50), частина 1. – С. 64-71.

5. Полилов Е.В. µ-анализ и синтез робастной системы управления электропривода постоянного тока / Е.В. Полилов, А.Б. Зеленов, Е.С. Руднев // Вісник Кременчуцького державного технічного університету ім. Михайла Остроградського. – Кременчук: КДПУ, 2008. – Вип. 3/2009 (56, частина 2. – С. 25-30.

6. Полилов Е.В. Практический подход к выбору весовых функций для H_∞-теории робастного управления / Е.В. Полилов, А.Б. Зеленов, Е.С. Руднев // Вісник Кременчуцького державного технічного університету ім. Михайла Остроградського. – Кременчук: КДПУ, 2008. – Вип. 3/2009 (56), частина 2. – С.17-24.

Рекомендована к печати д.т.н., проф. Лущиком В.Д.