

# Хроніка та інформація

23 – 24 квітня 2015 р.

відбулася V міжнародна науково-технічна конференція  
“ Сучасні напрями розвитку інформаційно-комунікаційних технологій  
та засобів управління”



## Організатори:

ПОЛТАВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА  
ВІЙСЬКОВА АКАДЕМІЯ ЗБРОЙНИХ СИЛ  
АЗЕРБАЙДЖАНСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ

КІРОВОГРАДСЬКА ЛЬОТНА АКАДЕМІЯ  
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ  
ДП "ХАРКІВСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ  
ТЕХНОЛОГІЇ МАШИНОБУДУВАННЯ"



## Організаційний комітет конференції

### Спізголови оргкомітету

АДАМЕНКО Микола Ігоревич (д.т.н., проф., ХНУ, Харків);  
БАЙРАМОВ Азад Агалар огли (д.ф.-м.н., проф., ВА ЗС АР, Баку);  
КОСЕНКО Віктор Васильович (к.т.н., доц., ДП "ХНДІ ТМ", Харків);  
КРАСНОБАЄВ Віктор Анатолійович (д.т.н., проф., ПНТУ, Полтава).

### Члени оргкомітету

ГАШИМОВ Ельшан Гіяс огли (к.т.н., ВА ЗС АР, Баку);  
ДИМЧЕНКО Олена Володимирівна (д.екон.н., проф., ХНУМГ, Харків);  
КОБЗЕВ Олександр Сергійович (к.т.н., с.н.с., ДП "ХНДІ ТМ", Харків);  
КОРОБКО Богдан Олегович (к.т.н., доц., ПНТУ, Полтава);  
КУЧУК Георгій Анатолійович (д.т.н., проф., ХУПС, Харків);  
ЛЕЩЕНКО Олександр Борисович (к.т.н., доц., НАУ «ХАІ», Харків);  
МОВШОВИЧ Олександр Якович (д.т.н., проф., ДП "ХНДІ ТМ", Харків);  
МОЖАЄВ Олександр Олександрович (д.т.н., проф., НТУ «ХПІ», Харків);  
МУРАВЛЬОВ Володимир В'ячеславович (к.т.н., доц., ПНТУ, Полтава);  
НЕДІЛЬКО Сергій Миколайович (д.т.н., проф., КЛА НАУ, Кіровоград);  
ОБІДІН Дмитро Миколайович (д.т.н., проф., КЛА НАУ, Кіровоград);  
ОНИЩЕНКО Володимир Олександрович (д.екон.н., проф., ПНТУ, Полтава);  
ПАЛАНТ Олексій Юрійович (д.екон.н., ХНУМГ, Харків);  
ПЕЛІХАТИЙ Микола Михайлович (д.ф.-м.н., проф., ХНУ, Харків);  
РУДЕНКО Олег Григорійович (д.т.н., проф., ХНУРЕ, Харків);  
СЕМЕНОВ Сергій Геннадійович (д.т.н., с.н.с., НТУ «ХПІ», Харків);  
СІЛЬВЕСТРОВ Антон Миколайович (д.т.н., проф., ПНТУ, Полтава);  
ФЕДОРОВИЧ Олег Євгенович (д.т.н., проф., НАУ «ХАІ», Харків);  
ХРАЩЕВСЬКИЙ Рімвідас Вілімович (д.т.н., проф., КЛА НАУ, Кіровоград).

### Секретаріат оргкомітету

КОВАЛЕНКО Андрій Анатолійович (к.т.н., доц., ХНУРЕ, Харків).  
КУЧУК Ніна Георгіївна (к.пед.н., ХНУ, Харків);  
ЧЕРНИЦЬКА Ілона Олександрівна (ПНТУ, Полтава).

Тези доповідей конференції були надруковані у науковому виданні «Матеріали п'ятої міжнародної науково-технічної конференції «Сучасні напрями розвитку інформаційно-комунікаційних технологій та засобів управління», 23 – 24 квітня 2015 р. : тези доповідей. – Полтава : ПНТУ; Баку : ВА ЗС АР; Кіровоград: КЛА НАУ; Харків : ДП "ХНДІ ТМ", 2015. – 72 с.»

Тези доповідей, котрі були заслухані на конференції та не увійшли до даного видання, надруковані нижче.

## ПІДСЕКЦІЯ 5.4

### Економічний ризик та економічна надійність

**Керівник підсекції:** д.екон.н., проф. О.В. Димченко, ХНУМГ, Харків

**Секретар підсекції:** к.екон.н. О.Ю. Палант, ХНУМГ, Харків

### УПРАВЛІННЯ ТРУДОВИМ ПОТЕНЦІАЛОМ ПРОМИСЛОВИХ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ СИСТЕМНОГО ПІДХОДУ

*Новіков Д.А.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

Трудовий потенціал є найважливішим ресурсом розвитку регіональної економіки, основу якої складає промисловість. Управління як система дає можливість досягти ефекту комплексного узгодження всіх складових, що задіяні в ресурсному забезпеченні промислового виробництва. Управлінські рішення щодо ефективного використання трудового потенціалу є продуктом функціонування системи управління, на вході до якої формулюються цілі та завдання функціонування і розвитку промислового виробництва в ієрархічній структурі. Такий підхід створює основу для своєчасного виявлення проблем і забезпечення ефективного управління трудовим потенціалом.

### ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ПОКАЗНИКІВ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ РЕГІОНУ

*Мазур А.Б.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

У доповіді обґрунтовано систему показників, за якими визначають рівень економічного розвитку регіону на основі аналізу діючих соціально-економічних показників, що спрямовано на врахування факторів зростання валового регіонального продукту. Використання запропонованої у доповіді системи показників враховує вплив соціальних і демографічних факторів на економічний розвиток регіону та дозволяє порівняти і оцінити його рівень, виявити та обґрунтувати існуючі проблеми регіонального розвитку та розробити заходи їх вирішення. Вивчення причинно-наслідкових зв'язків дозволило розробити збалансовану систему визначення та оцінювання рівня економічного розвитку регіону.

### ОСОБЛИВОСТІ АДМІНІСТРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ В УМОВАХ БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНОЇ ЗАДАЧІ ПЛАНУВАННЯ

*д.екон.н., проф. Новікова М.М.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

Інноваційна спрямованість результатів діяльності підприємств і організацій потребує врахування низки критеріїв розроблення системи планів. З одного боку необхідно забезпечити кореляції різних видів планів між собою, а також з певною нормативно-правовою базою, з іншого – врахувати сукупність критеріїв їх розроблення, що спрямовано на підвищення конкурентоспроможності продукції та послуг. Така ситуація потребує використання принципу ранжування критеріїв розроблення планів. Запропонований підхід дозволить удосконалювати якість функції планування як однієї з основних в адміністративному менеджменті та забезпечити спрямованість планів на підвищення якості кінцевих результатів планування з метою підвищення конкурентоспроможності підприємства (організації).

### МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ ОЦІНЮВАННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ БУДІВЕЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

*аспірантка Галат В.В.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

Особливості підприємств будівельної галузі потребують врахування основних факторів впливу на вдосконалення методики оцінювання фінансово-економічної безпеки. Перш за все, це пов'язано з особливостями фінансування та інвестування основної діяльності будівельних підприємств, виробничим процесом, а також з реалізацією готової будівельної продукції. Методика оцінювання фінансово-економічної безпеки спрямована на отримання інформації для створення об'єктивного підґрунтя для прийняття зважених управлінських рішень щодо ефективного функціонування підприємств будівельної галузі в умовах ризику та невизначеності зовнішнього середовища. Використання інтегрального підходу для формування оціночних показників фінансово-економічної безпеки дає можливість врахувати особливості формування визначальних складових діяльності будівельних підприємств.

### ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

*Новіков А.О.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

В діяльності автотранспортних підприємств фінансово-економічна безпека розглядається як категорія, зміст якої розкриває важелі впливу менеджменту підприємства на результативні показники реалізації послуг. Оптимізація співвідношення якості транспортних послуг і економічної доцільності їх вартості в умовах динамічного зовнішнього середовища, що впливає на собівартість транспортних послуг, сприятиме визначенню обґрунтованої межі собівартості автотранспортних послуг з боку економічної безпеки підприємств транспортної галузі.

**НОВІТНІ СТРАТЕГІЇ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ  
ПІДПРИЄМСТВ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО СЕКТОРА**

*аспірант Водовозов Є.Н.*

*Харківський національний університет радіоелектроніки, Харків*

В докладі детально розглянуто підприємство ЖКГ як система з зовнішніми та внутрішніми зв'язками, описано структурування цих зв'язків. Доведено, що будь-яке підприємство ЖКГ (не залежно від його конкретної спрямованості) може бути відображено системою елементів забезпечення функціонування та зв'язків між ними. Така система буде складною та відкритою. Пропонується скорочення кількості зв'язків з одночасним наданням їм багато-рушлогої структури та максимального скорочення кількості елементів завдяки оптимізації зворотних зв'язків. Це дасть змогу оптимізувати їх діяльність, виходячи з конкретних умов функціонування кожного окремого підприємства ЖКГ з урахуванням їх специфіки та з метою підвищення їх економічної ефективності. Автором уперше наводяться алгоритмічні основи щодо реструктуризації підприємств сфери, що розглядається.

**ЕКОНОМІКО-ПРАВОВЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ВІДНОСИН  
ПРИ НАДАННІ ПОСЛУГ МІСЬКИМ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТОМ**

*к. екон.н., Палант О.Ю.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

В докладі з науково-економічної та науково-правової точок зору розкрито переваги впровадження на території України автоматизованої системи оплати проїзду (АСОП) в наземному міському електротранспорті. Виявлені незаперечні переваги її впровадження та акцентовано увагу на недоробках в законодавчій базі держави при її застосуванні в транспортних засобах загального користування. Крім того, запропонована чітко структурована процедура щодо організаційної роботи по впровадженню АСОП з одночасним внесенням законодавчих ініціатив забезпечення її ефективного функціонування.

**ФОРМАЛИЗАЦІЯ ЗАДАЧИ РАЗРАБОТКИ МАРКЕТИНГОВОЙ СТРАТЕГИИ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ**

*аспірант Палант Д.О.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

При разработке стратегии развития любого бизнеса одной из проблем является вопрос математического моделирования ситуации на рынке (в том числе и прогнозной), что влечет за собой разработку эффективного комплекса мероприятий маркетинговой стратегии для данной группы товаров. В докладе акцентируется внимание, что всенепременно при долгосрочном планировании необходимо учитывать все изменения, которые могут возникнуть в процессе продвижения товара на рынке (том числе с учетом непредвиденных ситуаций, когда предпочтения клиентов меняются в процессе заключения сделки и в зависимости от развития событий на рынке).

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РЕФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА**

*аспірант Ларіна С.О.*

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова, Харків*

Стратегическое реформирование транспортной инфраструктуры города с целью повышения эффективности ее деятельности должно происходить на нескольких уровнях: на уровне предприятия (перевозчика), на уровне местных органов территориального управления (заказчика транспортных услуг) и на уровне государства. Основная цель доклада – определение возможностей (мероприятий), позволяющих повысить экономическую эффективность работы предприятий-перевозчиков.

**ВПЛИВ СИСТЕМИ СТИМУЛЮВАННЯ ПРАЦІ  
НА РЕЗУЛЬТАТИВНІСТЬ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ТОРГІВЛІ**

*аспірант Шостак І. В.*

*Київський національний торговельно-економічний університет, Київ*

Результатом ефективної системи стимулювання праці персоналу підприємств торгівлі є забезпечення максимального зближення очікувань підприємства та інтересів працівника, пов'язаних з професійною діяльністю. Стимулювання праці персоналу підприємств торгівлі повинно бути інтегровано зі стратегією управління товарообігом і торговими послугами, розвитком матеріально-технічної бази, фінансовим розвитком підприємства торгівлі. Проведений аналіз показав, що система стимулювання праці повинна враховувати трудову мотивацію, ціннісні пріоритети працівників, правові норми державного регулювання зайнятості та оплати праці. Доповідь присвячена ефективності системи стимулювання праці.

**РИСКИ ЭКСПОРТЕРОВ И ИМПОРТЕРОВ В ПРОЦЕССАХ ТРАНСПОРТИРОВКИ**

*Штілько С.В.*

*Одесский национальный морской университет, Одесса*

Доклад посвящен проблеме идентификации рисков экспортеров и импортеров, обусловленных транспортировкой. При этом, в отличие от существующих подходов, риски не отождествляются с базисными условиями поставок внешнеторговых грузов. Представленный подход основан на двухуровневом рассмотрении рисков в процессах транспортировки: стратегический уровень связан с пропускной способностью, надежностью транспортной системы и провозной способностью транспортных средств; оперативный уровень связан с рисками потери, порчи груза, потерь времени. Идентификация данных факторов является базой для дальнейшей количественной оценки рисков экспортера и импортера, связанных с транспортировкой.