

з міждержавними правилами по стандартизації. Фахівці ДП «Укрметртестстандарт», який за статусом є Головним центром метрологічної служби України і має у своєму розпорядженні необхідну еталонну та випробувальну базу, провели випробування зразків цього приладу у різних режимах роботи. За результатами було зроблено висновок, що за умов дотримання вимог експлуатації та правильно встановлених режимів роботи результати вимірювання і фото-, відеофіксацій достовірні. Періодичність перевірки приладів «Візір» — 1 рік.

Використання вимірювачів швидкості «Візір» в Україні базується на Законі України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (закон набув чинності 17.11.08), де у ст. 14-1 сказано: «До адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху у разі їх фіксації працюючими в автоматичному режимі спеціальними технічними засобами, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, чи засобами фото- і кінозйомки, відеозапису притягаються власники (співвласники) транспортних засобів».

— **То які сумніви щодо показників приладу «Візір»?**

Щодо основного обвинувачення, що прилад фотографує найближчу у потоці машину, але швидкість показує тієї, яка рухається у цьому потоці найшвидше, фахівці Укрметртестстандарту при проведенні випробувань зразків вимірювача швидкості встановили: у режимі фіксації «найвищої швидкості» можливі випадки фотофіксації на передньому плані автомобіля, який рухається у межах допустимої швидкості, а на задньому плані — другого автомобіля, який її перевищує. Під час роботи у ре-

жимі «найвищої швидкості» фото- чи відеофіксація епізоду здійснюється декілька разів, тому не виникає жодних сумнівів щодо результатів вимірювання, адже найшвидший автомобіль однозначно фіксується. Якщо ні інспектор ДАІ, ні оператор, який сортує фотографії, не допускають помилок при виконанні своїх професійних обов'язків, то дуже велика імовірність, що фіксація об'єктивна. Переважно непорозуміння виникають через те, що порушення і пред'явлення доказів розірвані у часі: порушника не зупиняють на місці події, а відправляють фотоматеріали з ДТП поштою.

— **Українські підприємства не можуть випустити прилади типу «Візір»?**

Вимірювачі швидкості, які працюють за принципом «Візира», у 70-х — 90-х роках минулого століття вироблялись заводом «Запоріжприлад» і успішно та багато років використовувалися в колишньому СРСР. Це «Барьер» та «Бартер 2—2 М», які відрізняються від «Візира» лише відсутністю відеокамери. На жаль, запорізьке підприємство не змогло своєчасно модернізувати виробництво цих приладів і вони як морально, так і фізично застаріли. У більшості країн дорожня поліція використовує вимірювачі швидкості (у США аналогічні прилади виготовляє фірма Stalker, у Чехії — фірма Raper), які мають такі ж технічні характеристики і в яких похибка вимірювання така, як і у приладі «Візір». За кордоном державний візуальний контроль встановленого швидкісного режиму автотранспортних засобів сприймається також не завжди позитивно, але учасники дорожнього руху переважно намагаються не порушувати прийняті норми поведінки на дорогах. ■

*Бесіду провела НЕЛЯ МОСКОВСЬКА,
ДП «Укрметртестстандарт»*

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО XXXV ЗАСІДАННЯ МДР

На XXXV засіданні Міждержавної ради зі стандартизації, метрології та сертифікації, що проходило 9—13 червня в м. Мінську за напрямком «Технічне регулювання та стандартизація» розглянуто такі питання:

- Про хід реалізації «Програми робіт з міждержавної стандартизації на 2007—2009 роки» (ПМС 2007—2009) і розроблення проекту «Програми робіт з міждержавної стандартизації на 2010—2012 роки» (ПМС 2010—2012);
- Про прийняття міждержавних нормативних документів і змін до них, розроблення міждержавних стандартів на основі національних стандартів, реєстрації та видання прийнятих міждержавних стандартів;

- Про актуалізацію міждержавних стандартів, прийнятих до 1992 року;
- Про створення Міждержавних технічних комітетів (МТК), затвердження кандидатур голів і секретарів МТК та актуалізацію Переліку МТК;
- Про доопрацювання Інтегрованої автоматизованої інформаційної системи МДР (АІС МДР) за результатами дослідної експлуатації;
- Про актуалізацію баз даних ІПС «СНД Стандарт», у тому числі інформації стосовно чинних національних і міждержавних стандартів для їх формування. ■

(За матеріалами МДР)