

**НОВИЙ СТАНДАРТ ISO 11130:2010 «КОРОЗІЯ МЕТАЛІВ І СПЛАВІВ.
АЛЬТЕРНАТИВНЕ ВИПРОБУВАННЯ ЗАНУРЕННЯМ У СОЛЬОВИЙ РОЗЧИН»**

Нещодавно ISO опублікувала друге видання міжнародного стандарту ISO 11130:2010 «Корозія металів і сплавів. Альтернативне випробування зануренням у сольовий розчин», який заміняє однойменний ISO 11130:1999.

Новий стандарт визначає метод оцінювання корозії металів за допомогою альтернативного випробування зануренням у соляний розчин з напругою або без напруги.

Випробування такого типу найбільш корисні для контролю якості у процесі виробництва металів, включаючи прокат чорних металів й алюмінієві сплави, а також з метою оцінення під час розроблення останніх.

Залежно від хімічного складу використовуваного розчину випробування можуть використовуватися для моделювання корозійного впливу зон морських бризів, антиобмерзальних рідин і кислого соляного оточення.

Термін «метал», використовуваний в ISO 11130:2010, вміщує металеві матеріали як із захистом від корозії, так і без нього.

Альтернативні випробування зануренням у соляний розчин застосовні для металів та їх сплавів, деяких металевих покриттів (катодних і анодних підкладок), деяких конверсійних покриттів, деяких анодно-оксидних покриттів і органічних покриттів металів. ISO 11130:2010 не застосовуються до нержавіючих сталей. ■

ПЕРШЕ ЗАСІДАННЯ ISO/PC 252 «АВТОЗАПРАВНІ СТАНЦІЇ З ПРИРОДНИМ ГАЗОМ»

У червні 2010 року на прохання Інституту стандартизації Нідерландів (NEN) відбулося перше засідання новоствореного проектного комітету ISO/PC 252 «Автозаправні станції з природним газом».

У відповідь на запит Міжнародної асоціації з використання природного газу на транспортних засобах (IANGV) у рамках угод Женевської конференції ISO 2007 року про глобальну гармонізацію нормативних документів, правил і стандартів для газового палива і транспортних засобів, на засіданні ухвалено рішення стосовно розроблення двох стандартів на автозаправні станції зі стисненим природним газом (CNG) та скрапленим природним газом (LNG), в яких мають бути встановлені вимоги до проектування й експлуатації станцій, устаткування, пристроїв убезпечення і технічного обслуговування.

Обидва види природного газу застосовуються у багатьох країнах (наприклад, Республіці Корея,

Великобританії, Японії та США) як екологічно чистіше автомобільне паливо за бензин, пропан і дизельне паливо. Природний газ легший за повітря і краще розсіюється, завдяки чому він безпечніший за традиційні види палива, у разі витоку. Швидко збільшується кількість автобусів, що працюють на стиснутому природному газі.

Проте інфраструктура для подавання та розподілу природного газу все ще недостатньо розвинена. Внаслідок цього виникла ринкова потреба в стандартах у цій сфері. Міжнародні стандарти ISO зможуть гармонізувати вимоги до інфраструктури і тим самим сприяти її розвитку, що у підсумку приведе до створення нових глобальних ринків.

Наступне засідання відбудеться 22—24 листопада 2010 року в м. Мумбаї (Індія). Воно безпосередньо передуватиме другій міжнародній нараді стосовно природного газу для автомобілів (NGV). ■

НОВЕ ВИДАННЯ ISO 9001 ДЛЯ МАЛОГО БІЗНЕСУ

ISO спільно з Міжнародним Центром Торгівлі (ITC) щойно видали новий довідник **ISO 9001 для малого бізнесу**. У довідник увійшли оновлення останньої редакції ISO 9001, опублікованої у 2008 році. Стандарт встановлює вимоги до систем управління якістю та є найвідомішим і найвживанішим за всю історію ISO.

Зрозумілою мовою, через численні конкретні приклади з багатьох секторів, ISO 9001 для малого бізнесу має на меті допомогти малим і середнім підприємствам розуміти й упроваджувати стандарт.

Довідник було написано групою експертів, що беруть участь у роботі ISO/TC 176, який є відповідальним за сімейство стандартів ISO 9000. Це третє видання довідника, який був вперше виданий у 1996 році. ■

Підготував В. Дерев'янку, науковий співробітник відділу науково-методологічного забезпечення діяльності в міжнародній та європейській стандартизації ДП «УкрНДНЦ» за матеріалами ISO (офіційний сайт — www.iso.org)