▪ **ТОВ «Прилуцький завод «Пожспецмаш»** — АШМД-В-4 (Fiat Ducato)-01, базовим автомобілем якого є автомобіль Fiat DUCATO, та АЕШМД-В-3/1 (RENAULT MASTER)-02, базовим автомобілем якого є автомобіль RENAULT MASTER. Ці машини мають повноцінні суцільнометалеві корпуси, силова частина — дизельні двигуни потужністю відповідно 120 та 115 к. с. (екологічний клас двигуна — EVRO-3), з необхідною кількістю місць для транспортування хворих та медичного персоналу. Вони укомплектовані усім необхідним медичним устаткованням, виробами медичного призначення та пристроями, що відповідають машинам класу В згідно із [6];

▪ **ТОВ «Авто-Холдінг» м. Харків»** — доопрацював АШМД (раніше вироблялися згідно зі старою нормативною базою) з урахуванням стандарту [6] на базі спеціалізованих автобусів типу ГАЗ 2217 — «Соболь» (Росія), ГАЗ 32213 — «Газель» (Росія), які мають повноцінний суцільнометалевий корпус та АШМД FC-CJ-1000 на базі автомобіля Citroën Jumper (Франція), укомплектовані необхідним медичним устаткованням та виробами медичного призначення для різних класів машин, а саме класів A_1, A_2 та В. Практично завершено їхню підготовку до серійного виробництва.

Необхідною є державна підтримка цих підприємств, тобто державне замовлення на закупівлю цих машин.

Сьогодні інтенсивно налагоджуються партнерські відносини з Росією, що розширює можливості обміну науково-технічною інформацією та відповідно до ДСТУ 1.7:2001 [10] надає перспективи прискореного впровадження російських НД на медичні вироби в Україні, прийнявши їх методом підтвердження як національні стандарти, що сприятиме покращанню якості та конкурентоспроможності вітчизняних АШМД.

ЛІТЕРАТУРА

1. ОСТ 42-21-32-88. Передвижные (подвижные) комплексы медицинского назначения на автомобильных шасси. Общие требования.
2. EN 1789:2007. Medical vehicles and their equipment — Road ambulances (Транспортні засоби медичні та їхнє устаткування. Автомобілі швидкої медичної допомоги).
3. ГОСТ Р 52567-2006. Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний.
4. Постанова КМУ «Про запровадження механізму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» від 12.06.1998 № 852.
5. Постанова КМУ «Про концепцію адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» від 16.08.1999 № 1496.
6. ДСТУ 7032:2009. Колісні транспортні засоби. Автомобілі швидкої медичної допомоги та їхнє устаткування. Технічні вимоги та методи випробування.
7. ГОСТ 16940-89. Носилки санитарные. Общие технические требования и методы испытаний.
8. EN 1865. Specifications for stretchers and other patient handling equipment used in road ambulances (Технічні вимоги до нош та іншого вантажно-розвантажувального обладнання для пацієнтів, що використовують у машинах швидкої медичної допомоги).
9. ДСТУ 1.7:2001. Національна стандартизація. Правила і методи прийняття та застосування міжнародних і регіональних стандартів. ■

НОВА РЕДАКЦІЯ ISO 10993-10:2010

Для гарантування того, що медичні прилади не спричиняють подразнення шкіри, очей або не викликають інших несприятливих реакцій, ISO видано стандарт для перевірки їхньої безпеки перед продажем і використанням.

Стандарт *ISO 10993-10:2010 «Оцінювання біологічне медичних виробів. Частина 10. Випробування на подразнення та сенсибілізацію шкіри»* описує процедуру оцінювання медичних виробів та їхніх складників (у тому числі на виділення хімічних елементів) з метою недопущення ризиків під час контакту із тканиною людини.

Окрім того, стандартом мінімізуються вимоги випробувань на тваринах та заохочується використання випробувань in vitro (не проводиться на живих істотах), де це можливо.

ПРЕМІЮ ІМ. ЛОУРЕНСА Д. ЕЙХЕРА ЗА 2010 РІК ВРУЧЕНО ISO/TC 211

Відмінні результати роботи технічного комітету ISO/TC 211 «Географічна інформація / Геоматика» було відзначено престижною премією ім. Лоуренса Д. Ейхера на 33-й Генеральній асамблеї ISO в Осло.

Мета роботи комітету ISO/TC 211 — створення уніфікованого підходу для рішення глобальних екологічних і гуманітарних проблем, вибудовування локальної, регіональної та глобальної геопросторової інфраструктури. На сьогодні комітетом розроблено 50 стандартів, членами комітету є 32 країни, ще 31 країна має статус спостерігача, комітет взаємодіє із 30 організаціями-посередниками з державного та приватного секторів. Секретаріат комітету веде Норвегія. ■

Підготував В. Дерев'янко, за матеріалами ISO