

За матеріалами міжнародних видань

Поради туристам. Усі «ознаки» безпечної відпустки з мінімальним напруженням

Майкл Ноблет¹

Літо — це найкращий привід відволіктися від роботи, школи і щоденної метушні та відправитись на пляж, у похід, побачити нові пам'ятки чи просто розслабитись.

Але, що б не було обрано — короткочасний пікнік у сільській місцевості або двотижневу поїздку на літаку, поїзді чи автомобілі — можна бути впевненим, що у гарячий сезон ніхто не залишиться самотнім. Натовпи туристів завжди зумовлюють затори на дорогах, а разом з ними затримку й напруження, що робить відпочинок не дуже комфортним.

Для вирішення таких проблем технічним комітетом ISO/TC 204 «Інтелектуальні системи транспорту» було розроблено стандарти, які допоможуть отримувати корисну інформацію перед виїздом та під час подорожі, збільшать комфорт та зменшать порушення.

Основним із цих документів є технічна специфікація ISO/TS 14823:2008 «Інформація про рух та переміщення. Повідомлення через незалежні стаціонарні системи розсилки. Словник графічних даних для систем розсилки інформації перед виїздом та під час поїздки».

Специфікація ISO/TS 14823 надає систему стандартизованих кодів для існуючих знаків і піктограм, що використовують для доставки інформації стосовно руху та переміщення (ІТТ). Стандарт встановлює єдиний графічний словник даних (GDD) для полегшення обміну інформацією між засобами зв'язку, а також надає каталог графічних зображень (наприклад дорожніх знаків) та піктограм, специфічних для кожної країни, та призначає їм унікальний код.

Як це працює

Мандрівники зазвичай використовують різні засоби для одержання інформації щодо перевезень, організації дорожнього руху, умов подорожі, гро-



мадського транспорту, дорожніх знаків (у тому числі графічних), громадських споруд, а також навколишнього середовища й дорожніх умов (у тому числі графічних). Специфікація ISO/TS 14823 допомагає таким інтелектуальним транспортним системам (ITS) організувати продуктивну роботу шляхом встановлення глобальних загальних принципів і практик.

Стандарт встановлює єдиний графічний словник даних (GDD) для полегшення обміну інформацією між засобами зв'язку, а також надає каталог графічних зображень (наприклад дорожніх знаків) та піктограм, специфічних для кожної країни, та призначає їм унікальний код

Система кодування, наведена в специфікації ISO/TS 14823, використовується для отримання повідомлень, що можуть бути опрацьовані різними медіа-системами. Вона також дозволяє розробляти графічні повідомлення бортових установок. Усе це необхідно для людей, які заздалегідь планують свою подорож, а також у разі зміни їхніх планів, які можуть статися під час подорожі. Системи опрацювання графічних повідомлень, зазвичай, складаються з операторів системи ТТІ, медіасистем і мережі зв'язку для об'єднання цих систем. Зокрема, специфікація ►

¹ Майкл Ноблет — голова технічного комітету ISO/TC 204 «Інтелектуальні транспортні системи», асоційований партнер та спеціаліст з бізнесових рішень для глобальних бізнесових послуг IBM. М. Ноблет визнаний на міжнародному рівні експерт з автомобільної електроніки і безпроводних комунікацій, він сприяє активності різних країн у діяльності з розвитку технологій транспортних засобів та безпеки перевезень.

ISO/TS 14823 встановлює вимоги до операторів системи ТТІ, до яких належать:

- центри управління транспортним рухом (ТМС);
- центри інформації про транспортний рух (ТІС);
- центри інформації про паркування (РІС);
- центри громадського транспорту (РТС);
- постачальники додаткових послуг (VASP).

Вона також поширюється на медіасистеми, серед яких:

- бортові пристрої (ОВУ);
- знаки змінюваних повідомлень (VMS);
- персональні комп'ютери (РС);
- термінали загального доступу (РАТ).

Стандарт ISO/TS 14823 докладно пояснює концепції графічних даних інформаційних послуг, а також надає огляд послуг для користувачів ТТІ. Інформацію, що надається перед поїздкою та під час неї, можна поділити на такі види:

- знаки дорожнього руху — попереджувальні, регуляторні, інформативні;
- об'єкти та комунікації громадського призначення;
- навколишні / дорожні умови.

Поінформованість про тумани та слизькі дороги

Застосування ITS підвищує рівень інформаційного обслуговування мандрівників, поліпшує продуктивність існуючої інфраструктури, вдосконалює зручність та безпеку, оптимізує витрати. Додаткові переваги специфікації ISO/TS 14823 полягають у покращанні умов подорожування за допомогою повідомлення про якість повітря та рівень шуму. Вона також робить час у дорозі більш продуктивним для ділових поїздок. Крім того, встановлення інтелектуальних транспортних систем дозволяє використання декількох альтернативних режимів подорожі, надає інформацію стосовно рівня навантаження на транспортну систему.

На практиці інформація дорожніх знаків може попереджати користувачів про велику кількість обставин, що можуть призвести до змін у подорожі. За допомогою доступу до дорожніх консультантів через ноутбук або громадський термінал можна досягти пункту призначення найзручнішим способом.

Більшість систем не тільки забезпечує користувачів інформацією щодо основних напрямків руху в межах міста, вулиці та повороти, але й попереджують про останні аварії, подають оновлену інформацію про тимчасові обмеження паркування, сповіщають про закриті ділянки, на яких проводяться роботи, повідомляють про зміни в швидкісних обмеженнях на магістралях або виявляють певні обмеження, за яких необхідні об'їзди.

Поінформованість про будь-які проблеми на пе-

редбачуваному маршруті дозволяє обрати інший час виїзду або розглянути альтернативні види транспорту для забезпечення більш вдалої та швидкої поїздки.



Коли мандрівник наближається до виїзду із швидкісної магістралі, він звертає увагу на збільшення кількості вивісок «заправка — їжа — житло». Але таку інформацію зручніше одержувати за допомогою автомобільного пристрою, особливо коли вже пізно, а потрібен готель або кімната дитячого відпочинку, необхідно щось купити або наповнити бензобак. Можливість доступу до таких послуг на початку та впродовж подорожі, під час наступного повороту або через кілька миль вниз дорогою, не лише забезпечує зручність, але й надає душевний спокій подорожуючому.

Наявність інформації щодо навколишнього середовища та стану доріг перед поїздкою або під час неї є також надзвичайно корисною, а в деяких випадках може врятувати життя. Спеціальні вивіски на дорозі, що попереджають щодо смуги туману навколо найближчої гори або слизької дороги, допомагають подорожуючому бути пильним і лишитися у безпеці.

Незалежно від того, яка медіасистема використовується для одержання інформації, доступ до неї напередодні подорожі або під час неї дозволить заощадити дорожочинний час та гроші у дорозі і витратити їх на пляжі, в кемпінгу або за столом пікніку.

Вправно, безпечно, ефективно

Маючи понад 100 опублікованих стандартів на інтелектуальні транспортні системи, технічний комітет ISO/TC 204 продовжує активно працювати у галузі комунікації транспортних засобів, що допомагає подорожуючим здійснювати подорожі більш яскраво, ефектно, безпечно та продуктивно. Більш детальна інформація щодо стандартів на етапі розроблення надана на веб-сайтах ISO/TC 204 або ISO. ■

Джерело: ISO Focus+

За матеріалами «Інформаційного бюлетеня з міжнародної стандартизації», № 1' 2011