

Про затвердження нового Технічного регламенту безпеки машин

У статті подано інформацію щодо уведення у дію нової редакції Технічного регламенту (ТР), який встановлює вимоги до безпеки машин. Новий ТР приведено у відповідність до Директиви ЄС та Ради ЄС 2006/42/ЄС.

12 серпня 2013 року набрав чинності ТР безпеки машин [1], який було підготовлено на виконання вимог Національного плану дій [2] щодо впровадження Програми економічних реформ [3]. ТР містить інформацію, що Постанова [4] втратила чинність.

Важливо зазначити, що після упровадження ТР безпеки машин та устаткування, наразі скасованого, виникла низка проблемних питань, пов'язаних, в першу чергу, з тим, що він не повною мірою узгоджувався з окремими положеннями Директиви Європейського Парламенту і Ради Європейського Союзу 2006/42/ЄС Machinery (Directive MD) від 17.05.2006 та потребував внесення до нього відповідних змін. Необхідність максимальної гармонізації положень цього ТР відповідно до вимог зазначеної Директиви ЄС була пов'язана і з тим, що безпечність машин та устаткування визначено одним із пріоритетних секторів, за якими має відбуватися приєднання України до Угоди про оцінку відповідності та прийнятність промислових товарів (АСАА). Ця Угода надасть змогу продукції, що нею охоплюється, вільно просуватися на внутрішньому ринку сторін Угоди без додаткових процедур оцінювання відповідності. Укладення домовленостей такого типу передбачає фактично повну адаптацію національного законодавства України до законодавства ЄС щодо продукції, про яку йдеться.

Новий ТР безпеки машин встановлює вимоги до машин щодо захисту життя або здоров'я людини, захисту

тварин або рослин, майна та охорони довкілля, процедуру оцінювання відповідності машин та вимоги до їх обігу на ринку України та/або введення в експлуатацію. Його приведено у відповідність до вищевказаної Директиви ЄС та Ради ЄС 2006/42/ЄС з урахуванням внесених змін до Директиви 95/16/ЄС Lifts:

- уточнено терміни і визначення, положення щодо маркування та застосування національного знака відповідності, процедури оцінювання відповідності, положення щодо забезпечення конфіденційності інформації, отриманої у процесі виконання завдань сторонами та особами, що мають відношення до застосування ТР, у тому числі інформації, що становить комерційну таємницю виробника або уповноваженого представника;

- деталізовано вимоги до органів оцінювання відповідності;

- внесено зміни стосовно заміни назв центральних органів виконавчої влади, відповідальних за виконання окремих заходів, у зв'язку з проведеною адміністративною реформою;

- додано вимоги до машин, які використовуються для робіт з пестицидами і агрохімікатами тощо.

Отже, впровадження нового ТР безпеки машин надає змогу привести чинне національне законодавство України у відповідність до законодавства ЄС у сфері машинобудування та устаткування, що сприяє усуненню бар'єрів у торгівлі та просуванню українських товарів на європейські ринки.

ЛІТЕРАТУРА

1. Технічний регламент безпеки машин, затв. постановою КМУ від 30.01.2013 № 62 // Офіційний веб-портал ВРУ. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/62-2013-%D0%BF>.
2. Національний план дій на 2013 рік щодо впровадження Програми економічних реформ на 2010—2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава», затв. Указом Президента України від 12.03.2013 № 128/2013 // Офіційний веб-портал ВРУ. — Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/128/2013>.
3. Програма економічних реформ на 2010—2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» // Офіційне інтернет-представництво Президента України. — Режим доступу: http://www.president.gov.ua/docs/Programa_reform_FINAL_1.pdf.
4. КМУ від 12.10.2010 № 933 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки машин та устаткування». ■

О. Сак, заступник директора Інституту оцінки відповідності, ДП «УкрНДНЦ проблем стандартизації, сертифікації та якості», м. Київ