

ВИСНОВКИ

- Проведено порівняльний аналіз вимог міжнародних стандартів ISO 9001:2008 [5] та ISO39001:2012 [1].
- Визначено основні особливості моделі СУБДР, побудованої в рамках вимог [1], що полягають у не-

обхідності розроблення планів дій у галузі БДР, реалізація яких має призводити до упровадження політики та досягнення цілей.

- Запропоновано структурну схему СУБДР у рамках вимог [1] та документальну структуру систему.

ЛІТЕРАТУРА

1. ISO 39001:2012. Системи управління безпечністю дорожнього руху. Вимоги і настанови по використанню.
2. ISO 50001:2011. Системи енергетичного менеджменту.
3. ДСТУ ISO 14001:2006. Системи екологічного керування. Вимоги та настанови щодо застосування. (ISO 14001:2004, IDT). — К.: Держспоживстандарт України, 2006. — 26 с. — (Національний стандарт України).
4. Електронний ресурс www.iso.org
5. ДСТУ ISO 9001:2009. Системи управління якістю. Вимоги. (ISO 9001:2008, IDT). — [Чинний від 2009-09-01]. — К.: Держспоживстандарт України, 2009. — 26 с. — (Національний стандарт України).
6. ДСТУ ISO 22000:2007. Системи управління безпечністю харчових продуктів. Вимоги до будь-яких організацій харчового ланцюга. (ISO 22000:2005, IDT). — [Чинний від 2007-08-01]. — К.: Держспоживстандарт України, 2007. — 30 с. — (Національний стандарт України).
7. ДСТУ OHSAS 18001:2010. Системи управління гігієною та безпекою праці. Вимоги. (OHSAS 18001:2007, IDT). — К.: Держспоживстандарт України, 2010. — 32 с. — (Національний стандарт України). ■

НОВИНИ ISO

Перші стандарти для кооперативних інтелектуальних транспортних систем (C-ITS)

12 лютого 2014 року CEN (Європейський комітет стандартизації) та ETSI (Європейський інститут стандартів електрозв'язку) підтвердили, що на 6 семінарі ETSI в Берліні, темою якого були «Кооперативні інтелектуальні транспортні системи (C-ITS)», було узгоджено й прийнято перші стандарти, які розширюють взаємовідносини між різними виробниками автомобілів і систему дорожньої інфраструктури.

Коли нові введення будуть застосовані виробниками автомобілів, нові технічні характеристики сприятимуть запобіганню дорожньо-транспортним подіям. Наприклад, попереджатимуть щодо одностороннього руху або можливості зіткнення на перехресті, а також заздалегідь інформуватимуть щодо дорожніх робіт, затворів та інших потенційних ризиків щодо безпеки дорожнього руху. Досягти такої системи можна за рахунок використання бездротових комунікаційних технологій для зв'язку транспортних засобів та інфраструктури, а також виявлення потенційного ризику в режимі реального часу.

Наявність понад 200 млн. транспортних засобів на дорогах у сучасній Європі і близько 13 млн. робочих місць на карті всього континенту — вкрай важливий фактор для автомобільної промисловості в Європі, коли справа доходить до упровадження нових технологій. Проте, наступне покоління «підключених автомобілів» не працюватиме без загальних технічних умов,

радіочастот і форматів обміну повідомленнями. Ось чому Європейська комісія прийняла рішення в 2009 році надати офіційний запит до CEN і ETSI з проханням підготувати узгоджений набір стандартів, технічних умов і керівних принципів для підтримки здійснення і впровадження кооперативних систем C-ITS в усій Європі. Стандарти для кооперативних інтелектуальних транспортних систем (C-ITS) наразі розробляються компетентними технічними комітетами CEN і ETSI, які об'єднують ключових експертів у автомобільній промисловості, охоплюючи автовиробників та їх постачальників, а також системи інфраструктури постачальників і операторів. Наразі ведеться розробка чергового пакету стандартів (Release 2) в CEN і ETSI.

«Підключені автомобілі», як очікують, з'являться на європейських дорогах у 2015 році. Владні структури Австрії, Німеччини та Нідерландів домовилися про співпрацю щодо реалізації інфраструктури вздовж траси між Роттердамом та Віднем (через Франкфурт).

ITS стандарти забезпечать наступному поколінню транспортних засобів комфортне водіння, зроблять дороги безпечнішими і зменшать затори. Наявність відповідних стандартів для кооперативних інтелектуальних транспортних систем є життєво важливим фактором для забезпечення необхідними умовами європейських виробників наступного покоління «підключених автомобілів». ■