

УДК 624.21.037

ТЕХНІЧНИЙ СТАН ШЛЯХОПРОВІДІВ МІСТА ЛУЦЬКА В УМОВАХ ЇХ РЕКОНСТРУКЦІЇ

TECHNICAL STATE OVERPASS LUTSK UNDER THEIR RECONSTRUCTION

Ільчук Н.І., к.т.н., доцент (Луцький національний технічний університет, м. Луцьк), Шафранська О.З. аспірант, (Луцький національний технічний університет, м. Луцьк)

Ichuk N.I. candidate of technical sciences (Lutsk National Technical University, Lutsk), Shafranska O.Z. postgraduate (Lutsk National Technical University, Lutsk)

В даній статті описується кількість та стан шляхопроводів, які знаходяться в місті Луцьку. На балансі департаменту ЖКГ обслуговується три шляхопроводи, наведено їх технічний стан та умови функціонування. Шляхопроводи та мости нашого міста повільно, але все ж таки ремонтуються та реконструюються у відповідність до нових європейських стандартів.

This article describes the number and condition of bridges that are located in Lutsk. To ensure safe and smooth traffic city roads need to carefully check the condition of bridges and overpasses and bring them to the proper level. In their repairs need to invest large amounts of money, expensive equipment and more. The balance of housing department served three overpasses. Overpass in Lutsk on the type of structure is precast concrete structures One of them is under repair should be the final stage of overhaul of the overpass pavement. Overpasses and bridges of the city slowly but still repaired and reconstructed in line with the European standards

Ключові слова: шляхопровід, міст, стан, ремонт, реконструкція, інтенсивність та безпека руху.

Keywords: underpass, cities, state, repair, reconstruction, intensity and traffic safety

Все життя людини є рух. По трасі автомобільної дороги, що проходить по відкритій місцевості, зустрічаються різні природні перешкоди: струмки, яри, ріки, суходоли, гірські хребти тощо. Щоб прокласти дорогу через такі перешкоди, влаштовують труби, мости, шляхопроводи, тунелі та інші штучні споруди. Мости можуть бути самих різних форм і розмірів. Шляхопроводи влаштовують при взаємному пересіканні двох доріг з інтенсивним рухом, при пересіканні автомагістралі з міськими вулицями або автодороги з залізницею.

Вперше в Україні шляхопровід був побудований в Києві у другій половині 1910-х років. Шляхопровід був дерев'яним, по ньому здійснювалася автомобільний та трамвайний рух по Брест-Литовському шосе у напрямку Святошина. Та нажаль він був зруйнований під час Другої світової війни, був відновлений у 1950-х роках. Південну частину шляхопроводу, по якій наразі здійснюється автомобільний рух в сторону центру, було зведено на Брест-Литовському проспекті в безпосередній близькості від зупинного пункту Рубежівський. Там знаходилась і трамвайна лінія. При продовженні у 1971 році Святошинсько-Броварської лінії метро до станції «Святошин», нова ділянка якої має неглибоке залягання, була відкрита друга черга шляхопроводу, що складалась з критого метромосту на перегоні між станціями «Жовтнева» та «Нивки», а також пішохідної ділянки на його даху. З початку 1980-х років почалася ґрунтова реконструкція проспекту: 1982 року було знято трамвайне сполучення, а пішохідну частину мосту перетворили в автомобільну. Остання реконструкція шляхопроводу була проведена в 2001 році. Було ліквідовано аварійний стан опор, а конструкції шляхопроводу приведено до належного технічного стану.

Щодо шляхопроводів нашого міста, то вони теж бажають кращого. Більшість шляхопроводів у місті Луцьку за типом будови є збірними залізобетонними конструкціями. Шляхопроводи нашого міста багато років капітально не ремонтувалися і знаходяться у незадовільному стані.

Але все-таки один із великих шляхопроводів Луцька, від проспекту Соборності до проспекту Перемоги відремонтували, Рис. 2. Завершення ремонтних робіт шляхопроводу пр. Соборності. Довжина даного шляхопроводу 311 метрів.

Зведено його у 1980 році. На ремонт цього найдовшого у Луцьку мосту у 2011 році витратили 219,23 тисячі гривень. Утім, вже в 2013 задля цього виділили ще майже 63,6 тисячі гривень. Тут ще проводилися роботи з відновлення відбійників. Рис. 1. Шляхопровід пр. Соборності. Старі демонтували і влаштували нову монолітну бар'єрну огорожу. Роботи виконували працівники ТзОВ „РБП Трансмост”.



Рис. 1. Шляхопровід пр. Соборності



Рис. 2. Завершення ремонтних робіт шляхопроводу пр. Соборності

Ще один шляхопровід знаходиться на одній з головних автомагістралей Луцька, а саме на вулиці Рівненській. Цей шляхопровід побудували у 1971 році. Його довжина – 244,2 метри. За останні роки шляхопровід ремонтували лише один раз у 2011-му. Витратили на це 71,97 тисячі гривень.

Ще зовсім недавно, коли робили опис по стану експлуатації шляхопроводу, то виявили провал кількох плит на тротуарній частині рис. 3. Шляхопровід по вулиці Рівненській під час ремонтних робіт. Там на ці провали зверху покладені інші плити. Також почали ремонт міжпанельних швів шляхопроводу рис. 4. Проведення ремонтних роботи шляхопроводу по вул. Рівненській. Завершальним етапом має стати капітальний ремонт дорожнього покриття мосту. Та нажаль остаточно, цього року його точно не зроблять. Але на початку наступного року верхні шари будуть заасфальтовані. Шляхопровід, який перебуває довгий час на ремонті, став небезпечним місцем для учасників дорожнього руху – дорожньо – транспортні пригоди трапляються тут постійно. Згідно статистики, найбільш небезпечними є вечірні години, особливо в осінньо – зимовий період. Незважаючи на попереджувальні знаки щодо проведення ремонтно – будівельних робіт, згідно статистики, кількість дорожньо – транспортних пригод, значно збільшилася (більше 15 ДТП). Одним із факторів, що впливає на ситуацію є погана освітленість шляхопроводу. Тому проведення та завершення реконструкції даного шляхопроводу є нагальною і необхідною потребою для міста.



Рис. 3. Шляхопровід по вулиці Рівненській під час ремонтних робіт



Рис. 4. Проведення ремонтних роботи шляхопроводу по вул.
Рівненській

У Луцьку найкоротший шляхопровід знаходиться по вулиці Гордіюк, збудували його у 1982 році. Довжина даного шляхопроводу становить 105 метрів. Його ремонтом зайнялися лише цього року Рис. 5. Підготовка до ремонту шляхопроводу по вул. Гордіюк. Виділили на цю справу 21,618 тисячі гривень. Також на цьому шляхопроводі провели роботи з ремонту деформаційних

швів, дорожнього покриття тощо. Виконавцем робіт є ТЗОВ «РБП ТРАНС-МОСТ».



Рис. 5. Підготовка до ремонту шляхопроводу по вул. Гордіюк

Ми всі так чи інакше маємо справу з транспортом у повсякденному житті і також, звичайно, із шляхами сполучення, які використовуює транспорт для свого руху.

В області на обліку перебувають 388 мостів та шляхопроводів, в справному технічному стані - 91 міст (23% від загальної кількості). Загалом відремонтувати потрібно 5991 погонних метрів мостів. На балансі управління житлово-комунального господарства перебувають 40 мостів та шляхопроводів, з них 22 у Луцьку.

На даний момент в м. Луцьку є підприємства, які по мірі можливості, роблять ремонти мостів та шляхопроводів Волинської області.

На даний час в Україні гостро стоїть питання будівництва нових, а особливо, реконструкції існуючих мостів та шляхопроводів. Сучасний транспорт, збільшення інтенсивності та швидкості руху, а також підвищені вимоги безпеки до учасників дорожнього руху – все це реалії сьогодення, які вказують на те, що штучні споруди не пристосовані до сучасного ритму життя – вони не розраховані на сучасний великоваговий транспорт та на існуючу інтенсивність руху, яка за ці роки зросла в десятки разів. Щоб забезпечити безпечний та безперервний рух транспорту

автодорогами міста та області, необхідно ретельно перевірити стан мостів і шляхопроводів та привести їх до належного рівня. На їхній ремонт потрібно передбачати велику суму коштів для проведення обстеження, будівельно – ремонтних робіт, використання сучасних технологій та матеріалів, дорогої техніки тощо. Враховуючи те, що Волинська область межує з іншими країнами, то саме ми повинні показувати приклад хороших доріг та бездоганний стан інженерних споруд, враховуючи безпеку руху транспорту, адже найціннішим і є людське життя, вартість якого неоціненна. Тому європейський досвід будівництва дорожньо – транспортних розв'язок, які забезпечують швидкісний рух транспорту і при цьому є надійними та безпечними по організації руху транспорту потрібно враховувати при будівництві та реконструкції мостів та шляхопроводів міста Луцька, Волинської області та України вцілому.

1. ДБН В.2.3-14-2006. Мости і труби. Правила проектування. Міністерство будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства. – К., 2006.

2. ДБН В.1.3-22-2009. Мости і труби. Основні вимоги проектування. Мінрегіонбуд України. – К., 2009.

3. Кучинко М.М. Нариси стародавньої історії. - Луцьк: Надтир'я, 1994. -; 207 с.

4. ДБН В.2.3-6-2009. Мости та труби. Обстеження і випробування: – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.

5. Дзвонів М.М., Вейнблат Б.М. Будівництво мостів: Підручник.- М.: Транспорт, 1984.- 504 з.

6. Проблеми ресурсу і безпеки експлуатації конструкцій, споруд та машин // Зб. наук. праць; наук. керівник – академік НАН України Б.Є.Патон. – К.: Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона НАН України, 2006.