

ОГЛАВЛЕНИЕ

СМЕШАННЫЕ ЗАКОНЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕРОЯТНОСТЕЙ СЛУЧАЙНЫХ ПОГРЕШНОСТЕЙ НАВИГАЦИОННЫХ ИЗМЕРЕНИЙ	
<i>Астайкин Д.В.</i>	
ИЗБЫТОЧНОСТЬ В СИСТЕМАХ ДИНАМИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ	
<i>Бобыр В.А., Мусаев М.А.</i>	
СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ ОБУЧЕНИЯ И ИХ ПЕРСПЕКТИВЫ В ПОЛУЧЕНИИ МОРСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ	
<i>Богаченко Е.А.</i>	
МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЭФФЕКТИВНОСТИ СКОРОСТНЫХ АВТОПАССАЖИРСКИХ КАТАМАРАНОВ ПРИ КОНЦЕПТУАЛЬНОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ	
<i>Бондаренко А.В., Буй Д.Т.</i>	
ВЫДЕЛЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПЕРЕВОЗОК И ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОГО ОБЪЕМА ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ УНИВЕРСАЛЬНЫХ СУДОВ	
<i>Вишневский Д.О.</i>	
ХАРАКТЕР И СТРУКТУРА ПОГРЕШНОСТЕЙ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ПЕЛЕНГА РЛС	
<i>Дворецкий В.А.</i>	
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ТОЧНОСТИ НАВИГАЦИОННОГО ПАРАМЕТРА	
<i>Дворецкий В.А., Демиденко П.П.</i>	
КОНЦЕПТ ТАНКЕРА СМЕШАННОГО РЕКА-МОРЕ ПЛАВАНИЯ ТИПА «НОВАЯ ВОЛГОНЕФТЬ»	
<i>Егоров Г.В., Тонюк В.И., Дурнев Е.Ю.</i>	
РАСЧЕТ МОМЕНТОВ ВРЕМЕНИ НАЧАЛА И ОКОНЧАНИЯ ПОВОРОТА СУДНА С УЧЕТОМ ХАРАКТЕРИСТИК ЕГО ПОВОРОТЛИВОСТИ	
<i>Калиниченко Е.В.</i>	
СИСТЕМА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО КОНТРОЛЯ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ БАЛКЕРА	
<i>Клименко Е.Н.</i>	
МОДЕРНИЗАЦИЯ ЭКНИС ДЛЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С СИСТЕМОЙ УКВ РАДИОСВЯЗИ	
<i>Кошевой В.М., Шипикин А.В.</i>	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ О РЕЛЬЕФЕ ДНА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	
<i>Мальцев А.С., Вильский Г.Б.</i>	

ОСОБЕННОСТИ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ПРИ ПЛАВАНИИ В
ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.....

Марко Ноккала, Голиков В.В., Назаренко К.В.

РАСЧЁТ ПЕРИОДА КАЧКИ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ.....

Милетин А.В.

РАЗРАБОТКА ЛОГИЧЕСКОГО АЛГОРИТМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
ЭКСПЕРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ
ОПЕРАТОРОВ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ ХОДКОСТИ СУДНА В
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.....

Обертюр К.Л.

АНАЛИЗ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ С СУДАМИ МОРСКОГО ФЛОТА.....

Парменова Д.Г.

АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ РИСК-МЕНЕДЖМЕНТА В УСЛОВИЯХ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.....

Приходько Е.А.

ИГРА БУКСИРНОГО КАНАТА ПРИ ДВИЖЕНИИ МОРСКИХ БУРОВЫХ
УСТАНОВОК.....

Северин В.В.

СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ АЛГОРИТМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ
СУДНА В СТЕСНЕННЫХ ВОДАХ.....

Соколенко В.И., Ворохобин И.И.

К ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ НЕСЕНИЯ ВАХТЫ НА МОСТИКЕ СУДНА .

Топалов В.П., Торский В.Г., Торский В.В.

ИНТЕГРИРОВАНИЕ ПРЕДИКТИВНОЙ МОДЕЛИ ДВИЖЕНИЯ СУДНА В
ЭКНИС.....

Тришин Н.В., Сикирин В. Е.

ПОШАГОВАЯ ЗАГРУЗКА НАВАЛОЧНЫМ ГРУЗОМ Т/Х «PLATO».....

Хомяков В.Ю.

CONTENTS

MIXED LAWS OF PROBABILITY DISTRIBUTION OF RANDOM ERROR OF NAVIGATION MEASUREMENTS	
<i>Astajkin D.V.</i>	
REDUNDANCY IN DYNAMIC POSITIONING SYSTEMS	
<i>Bobyry V.A., Musaev M.A.</i>	
MODERN WAYS OF LEARNING AND THEIR PROSPECTS IN OBTAINING MARINE EDUCATION	
<i>Bogachenko Y.A.</i>	
THE METHOD OF EFFICIENCY CALCULATION FOR A HIGH SPEED RO-PAX CATAMARANS IN THE CONCEPTUAL DESIGN.....	
<i>Bondarenko A.V., Bui D.T.</i>	
ALLOCATION OF THE PERSPECTIVE ROUTES FOR CARGO CARRIAGES AND EVALUATION OF THE POTENTIAL VOLUMES OF THE TRANSPORT WORKLOAD FOR GENERAL CARGO VESSELS	
<i>Vishnevskiy D.O.</i>	
THE CHARACTERISTICS AND STRUCTURE OF RADAR BEARING ERRORS.	
<i>Dvoretzky V. A.</i>	
EXPERIMENTAL CONFIRMATION OF ACCURACY OF NAVIGATION PARAMETER.....	
<i>Dvoretzky V. A., Demidenko P.P.</i>	
CONCEPT OF MIXED RIVER-SEA NAVIGATION TANKER OF «NEW VOLGONEFT» TYPE	
<i>Egorov G., Tonyuk V., Durnev Y.</i>	
CALCULATION OF MOMENTS OF TURN BEGINNING AND COMPLETION CONSIDERING VESSEL TURNING ABILITY	
<i>Kalinichenko E.V.</i>	
BULK CARRIER'S CARGO OPERATIONS AUTOMATIC CONTROL SYSTEM.	
<i>Klymenko E. N.</i>	
THE ECDIS MODERNIZATION FOR INTERACTION WITH VHF RADIO COMMUNICATION SYSTEM	
<i>Koshevoy V.M., Shishkin A.V.</i>	
USE OF INFORMATION ON THE RELIEF OF SEABED FOR NAVIGATIONAL SAFETY	
<i>Maltsev A.S., Vilsky G.B.</i>	
FEATURES OF EFFECTIVE USE OF METEOROLOGICAL INFORMATION DURING NAVIGATING IN EXTREME WEATHER CONDITIONS.....	
<i>Marko Nokkala, Golikov V., Nazarenko K.</i>	

CALCULATION OF CONTANER CARRIER’S ROLL PERIOD

Milietino.V.

DEVELOPING A LOGICAL ALGORITHM OF INTELLIGENT EXPERT SYSTEM DECISION-MAKING OPERATORS TO ENSURE SHIP’S PROPULSION IN EMERGENCIES

Obertiur K.L.

ANALYSIS OF MARINE VESSELS ACCIDENTS.....

Parmenova D.G.

ASPECTS OF USING RISK MANAGEMENT IN HIGH-RISK ENVIRONMENTS.

Prikhodko K.A.

ON THE TOW ROPE DYNAMICS DURING RIGMOVE

Severin V.V.

DESCRIPTIVE ALGORITHMS OF VESSEL MOTION PLANNING IN CONSTRAINED WATERS

Sokolenko V.I., Vorokhobin I.I.

THE CONCEPT OF EFFECTIVENESS OF WATCH KEEPING ON THE BRIDGE

Topalov V.P., Torskiy V.G., Torskiy V.V.

INTEGRATION OF VESSEL MANEUVERING PREDICTION MODEL INTO THE ECDIS.....

Trishyn M., Sikirin V.

STEP-BY-STEP LOADING WITH BULK CARGO OF M/V «PLATO».....

Khomiakov V. YU.