

ОГЛАВЛЕНИЕ

Астайкин Д.В.

Эффективность координат судна при смеси нормально распределенных погрешностей выборки 10

Вагущенко А.А.

Изобразительная модель ситуации для выбора момента изменения курса для расхождения с несколькими судами 14

Вагущенко Л.Л., Вагущенко А.Л.

Расчет порождаемых «целью» ограничений на в-маневр собственного судна .. 21

Голиков В.В.

Гарантированное безопасное управление эргатической системой на водном транспорте 30

Ворохобин И.И., Северин В.В., Казак Ю.В.

Эквивалентность оценки вероятности безаварийного плавания судна в стесненном районе 40

Гаврилюк Р.В., Корнилов С.В.

Сгонно-нагонные колебания уровня в акваториях портов северо-западной части черного моря и их изменения в современный климатический период 48

Dąbrowski J.

Economic and legal aspects of the structural transformation of Polish seaports 58

Дервянко А.А.

Особенности обеспечения манёвренными характеристиками судов VLCC 69

Квитковский Р.С., Бондаренко А.В.

Оценка ледопроеходимости лоцманского катера на начальной стадии проектирования 79

Князь И.А.

Поляризационная селекция эхо-сигналов морских объектов на фоне гидрометеорологических помех 89

Кошевой В.М., Пашенко Е.Л.

Анализ эффективности обработки составных многофазных и ЛЧМ сигналов 103

Кошевой В.М., Шершнева А.А.

Пространственная обработка сигналов в судовой антенной решетке минимальным числом управляемых элементов 113

Лысый А.А.

Влияние факторов внешней среды на тип и главные размерения судов каравана при ледовых проводках в Азовском море 121

Милетин А.В.

Метод определения величины изгиба корпуса судна 128

Петров И.М.

Эвристический алгоритм поведения морского агента при разливе нефтепродуктов в рамках сервисной эргатической системы 135

Топалов В.П., Торский В.Г., Торский В.В.

Обоснование решений по управлению эксплуатацией судна в условиях неопределенности 146

Ходарина К.В.

Комплексный подход к повышению экологической безопасности судна..... 154

Шевченко В.А., Пипченко А.Д., Коваленко О.А.

Анализ отказов и математическое моделирование ВРШ судов с системами динамического позиционирования 162

Якушев А.О.

Имитационное моделирование процедуры выбора оптимальной формы судовой безопасной области 172

Дворецкий В.А.

Исследование влияния конструктивных преград судна на распространение волны в радиолокации 179

Костенко П.А.

Особенности всесезонной буксировки судов в водах Украины..... 185

Губский А.Г.

Особенности планирования перехода судна через пиратоопасные районы.....

CONTENTS

<i>Astajkin D.V.</i> SHIP POSITION EFFICIENCY AT MIXTURE OF THE NORMALLY DISTRIBUTED ERRORS OF SELECTION	10
<i>Vagushchenko A.A.</i> GRAPHIC MODEL OF THE SITUATION FOR THE CHOICE OF THE MOMENT OF THE COURSE ALTERATION FOR THE SAFE PASSING OF SEVERAL SHIPS	14
<i>Vagushchenko L.L., Vagushchenko A.L.</i> CALCULATION OF TARGET ORIGINATED RESTRICTIONS ON B- MANOEUVRE OF OWN SHIP	21
<i>Golikov V.V.</i> GUARANTEED SAFETY MANAGEMENT OF ERGATIC SYSTEM ON WATER TRANSPORT	30
<i>Vorohoin I.I., Severin V.V., Kazak Y.V.</i> PROBABILITY ESTIMATION EQUIVALENCE OF VESSEL ACCIDENT-FREE SAILING IN CONSTRAINED WATERS	40
<i>Havryliuk R.V., Kornilov S.V.</i> UPSURGE-DOWNSURGE VARIATIONS AT SEA LEVEL IN THE NORTH – WEST BLACK SEA AND THEIR CHANGES IN PRESENT CLIMATE	48
<i>Dąbrowski J.</i> ECONOMIC AND LEGAL ASPECTS OF THE STRUCTURAL TRANSFORMATION OF POLISH SEAPORTS	58
<i>Derevyanko A.A.</i> VLCC MANEUVERING CHARACTERISTICS SPECIFIC SUPPORT	69
<i>Kvitkovskij R.S., Bondarenko A.V.</i> ESTIMATION OF ICE-GOING CAPABILITY OF PILOT BOATS AT THE INITIAL STAGE OF DESIGN	79
<i>Knyaz I. A.</i> POLARIZATION SELECTION ECHOES OF MARINE OBJECTS AGAINST HYDROMETEOROLOGICAL INTERFERENCES	89
<i>Koshevyy V., Pashenko O.</i> ANALYSIS EFFICIENCY OF PROCESSING COMPOUND MULTIPHASE AND LFM SIGNALS	103
<i>Koshevyy V., Shershnova A.</i> SPATIAL PROCESSING BASED ON THE SHIP'S ANTENNA ARRAY WITH MINIMUM QUANTITY OF CONTROLLING ELEMENTS	113

<i>Lysiy A. A.</i> INFLUENCE OF ENVIRONMENTAL FACTORS ON THE TYPE AND DIMENSIONS OF VESSELS CARAVAN WHEN TRANSACTIONS ICE IN THE SEA OF AZOV	121
<i>Milietin O.V.</i> METHOD OF THE VALUE OF THE VESSEL'S HULL DEFLECTION DETERMINATION.....	129
<i>Petrov I.M.</i> HEURISTIC ALGORITHM OF BEHAVIOR OF MARINE AGENT IN THE EVENT OF OIL SPILL UNDER SERVICE ERGATIC SYSTEM	135
<i>Topalov V.P., Torskiy V.G, Torskiy V.V.</i> DECISION - MAKING SUBSTANTIATION OF THE SHIP HANDLING IN THE VAGUENESS CONDITIONS	146
<i>Khodarina K.V.</i> COMPLEX APPROACH TO INCREASE OF VESSEL'S ECOLOGICAL SAFETY	154
<i>Shevchenko V., Pipchenko A., Kovalenko</i> O. FAULTS ANALYSIS AND CPP MATHEMATICAL MODELLING FORVESSELS WITH DYNAMIC POSITIONING SYSTEMS	162
<i>Jakushev A. O.</i> MODELING OF AN OPTIMAL SHIP SAFE REGION FORM CHOICE PROCEDURE.....	172
<i>Dvoretzky V.A.</i> ANALISIS OF INFLUENCE OF THE CONSTRUCTION OBSTACLES OF THE SHIP ON THE SCATTERING WAVE IN RADIOLOCATION	179
<i>Kostenko P.A.</i> FEATURES MULTIGRADE TOWING VESSELS IN WATERS OF UKRAINE.	185
<i>Gubsky A.G.</i> FEATURES OF PLANNING A PASSAGE OF A VESSEL THROUGH PIRATCY DANGEROUS AREAS	194