

ОГЛАВЛЕНИЕ

Баранов Г. Л., Тихонов И. В. Ергатичні іноваційні технології управління рухом суден	10
Бойко П. А. Создание широких каналов во льдах для проводки СПГ танкеров и снижение ледовой нагрузки на плавтерминал.....	20
Бурмака И. А., Астайкин Д. В., Алексейчук Б. М. Определение эффективности обсервованных координат судна.....	28
Бурмака И.А., Калиниченко Г.Е., Кулаков М.А. Основные характеристики группы судов при внешнем управлении процессом судовождения	35
Вагущенко А. А. Методы облегчения выбора комбинированного маневра для расхождения с несколькими судами	41
Варбанец Т. В. Судноплавство в зоні мусонів	48
Ворохобин И. И., Северин В. В. Выражение плотности бокового отклонения судна от программной траектории движения при нормальном законе распределения.....	56
Ворохобин И. И., Казак Ю. В. Векториальные погрешности, возникающие при повороте судна	60
Р. А. Габрук, Н. Н. Цымбал Математическая модель количественной оценки безопасности функционирования полиэргатической системы при динамическом позиционировании	65
Гайченя А. В. Особенности проведения грузовых операций навалочных и универсальных судов	72
Гладких И. И., Чеча А. П. Обоснование индексации объектов UKRRIS	77
Гуденко С. Ю. Влияние тропосферы на радиолокационное наблюдение объектов	84
Заїчко С. І., Сандлер А. К., ЦюпкоЮ. М. Схемотехнічне рішення азимутального датчика вітру	93

Кабанова Н. Н.

Автоматизация оценки параметров остойчивости грузового судна 99

Корбан Д. В.

Влияние турбулентной тропосферы на разрешающую способность антенны судового радиолокатора по угловым координатам 104

Кривой А. Ф., Миюсов М. В.

Математическая модель движения судна со вспомогательными ветродвижителями 110

Омельченко Т. Ю.

Учет динамики судна при повороте 120

Петров И. М.

Методические положения по определению численности операторов в стратегии развития сервисных эргатических систем 126

Пятаков Э. Н., Копанский С. В.

Определение областей взаимных обязанностей судов при опасном сближении 137

Савчук В. Д.

Формирование температурного поля штабеля навалочного груза в трюме судна 144

Сикирин В. Е.

Описание навигационных погрешностей с помощью обобщенного распределения Пуассона 152

Шишкин А. В., Шишкин С. А.

Оптимизация маневра расхождения судов с помощью муравьиного алгоритма 157

Михайлов С. А., Шевцов Ю. С.

Методи аналізу рівня експлуатаційної кібербезпеки судових інформаційних систем 166

Берестовой А. М., Зинченко С. Г., Хлопецкая Л. Ф.

Проблемы эксплуатации и ремонта объектов транспортно-технологической системы морского порта в условиях его развития 175

Товстокорый О. Н., Мальцев С. Э.

Определение положения полюса поворота с помощью доплеровского лага 183

Голиков В. В.

Ситуационный подход к безопасному управлению судном 191

Костенко П.А.

Экстренное торможение несамоходного морского транспортного объекта
способом кантовки..... 199

CONTENTS**Baranov G.L. Tykhonov I.V.**

Ergatic innovative technologies for vessel traffic management 9

Boyko P.A.

Creating wide icechannels for navigation of LNG tankers and reducing ice stress on
the floating terminal..... 19

Burmaka I. A., Astaykin D. V., Alekseychuk B. M.

Position fix efficiency determination..... 28

Burmaka I. A., Kalinichenko G. E., Kulakov M. A.

Group of vessels main parameters for remote navigation 35

Vagushchenko A. A.

Methods to facilitate the choice of combined maneuver for safe clearing with several
vessels..... 41

Varbanets T. V.

Navigation in the zone of monsoons..... 48

Vorokhobin I. I., Severin V. V.

On the expression of vessel's cross-track error distribution density via normal law . 56

Vorokhobin I. I., KazakY. V.

On the vector errors arising duringship turn 60

Gabruk R. A., Tsymbal M.M.

Mathematical model for quantitative assessment of polyergatic system safety during
dynamic positioning..... 65

Gaychenya A. V.

Specifics of cargo operations on bulk carriers and dry cargo vessels..... 72

Gladkykh I., ChechaA.

The base of RIS objects indexing on UKRRIS portal..... 77

GudenkoS. Y.

Influence of troposphere on radio-location supervision of objects 84

Zaichko S., Sandler A., Tsupko Y.

Technical solution of wind azimuth sensor..... 93

Kabanova N. N.

Automatization of stability evaluation for a cargo ship 99

Korban D.

Influence of turbulent troposphere on the ship's radar antenna resolution by angular coordinates 104

Kryvyi O.F., Miyusov M.V.

Mathematical model of movement of the vessel with auxiliary wind-propulsors.... 110

Omelchenko T.Y.

Consideration of ship dynamics during the turn 120

Petrov I. M.

Methodical provisions for determination of number of operators in service ergatic systems development strategy 126

Pjatakov E.N., Kopanskiy S.V.

Determination of vessels mutual duties regions in close quarters situation 137

Savchuk V.D.

The formation of the temperature field of a stack of bulk cargo in the hold..... 144

Sikirin V. E.

Expression of navigational errors via generalized distribution of Puasson..... 152

Shyshkin O., Shyshkin S.

Optimization of collision avoidance manoeuvre using ant algorithm..... 157

Mikhailov S.A., Shevtsov Y.S

Methods of analysis of the operational cybersecurity level for ship's information systems 166

Berestovoy A.M., Khlopetskaya L.F., Zinchenko S.G.

Problems of operation and repair facilities transportation and technological systems in the seaport of its development 175

Tovstokoryi O. N., Maltsev S.E.

Experimental determination of position of pivot point by assistance of doppler log..... 183

Golikov V.V.

Situational philosophy for safety ship handling 191

Kostenko P.A.

Emergency braking self-propelled sea transport object by canting method..... 199