

Дострокові метри



Рапорт про дострокове виконання річного завдання з проходки заступнику технічного директора ДП «Львіввугілля» О. Сафонову вручають в. о. директора І. Крокош та в. о. головного інженера шахти «Степова» В. Крась.

казала практика, ефективне арково-анкерне кріплення. Проходження штреків бортового № 101, розвідувальних № 101 і 102, вентиляційного № 102 здійснювалось за допомогою буровибухових робіт і застосовувалось індивідуальне кріплення.

Такої трудової перемоги досягнуто завдяки цілеспрямованості та наполегливості в роботі директора і робітників шахти, зокрема, продуктивній праці прохідницьких бригад, які очолював начальник дільниці В. Крась та дільниць з видобутку вугілля № 1 і 2 під керівництвом Я. Мелешка та В. Федишина. У 2015 р. підземні «скороходи» шахти «Степова» мають намір прокласти 4500 м гірничих виробок, що на 10 % більше, ніж зараз. А це – гарантія надійного фронту робіт для вуглевидобувників.

Першими у ДП «Львіввугілля» про дострокове виконання річного планового завдання 10 жовтня 2014 р. відрепортували прохідники шахти «Червоноградська». Вони з достойним результатом – 1905 м прокладених гірничих виробок – завершили свій шахтарський рік. Колектив вугільного підприємства очолює С. Смеречанський, прохідники працюють під керівництвом В. Майдюка (бригадир В. Томчишин). Темпи проведення виробок швидкісні – понад 200 м на місяць, продуктивність праці прохідника – 3,1 м, що майже вдвічі перевищує планову – 1,63 м. Гірники шахти «Червоноградська» взяли на себе зобов'язання до кінця року прокласти ще 580 м гірничих виробок.

Символічну перепустку у 2015 виробничий рік отримали прохідники найпотужнішої у Львівсько-Волинському вугільному басейні шахти «Степова». Цього успіху вони досягли 31 жовтня 2014 р. у четверту зміну, проклавши 4100 м гірничих виробок. Про це прохідники відрепортували в. о. генерального директора ДП «Львіввугілля» Я. Шаварському.

За словами в. о. директора шахти І. Крокоша, було підготовлено гірничими роботами два очисних вибої: 122 лава із запасами вугілля 60 тис. т і 566 із запасами 470 тис. т. Одночасно із прохідницьких вибоїв підняли на-гора 27,1 тис. т твердого палива.

Під час проведення штреків оконтурюючого № 566, конвеєрного № 566 і вентиляційного № 567 вперше в регіоні застосовано прогресивне та, як по-



Колектив прохідників шахти «Червоноградська». Головний інженер О. Жирій та директор шахти С. Смеречанський (перший і другий зліва); бригадир В. Томчишин і начальник дільниці прохідницьких робіт В. Майдюк (зліва направо у центрі).

Лариса ГУМЕНЮК