

О. Т. САСИК, інж.

Роликоопори для стрічкових конвеєрів

Роликоопера – вузол поширеного в різних галузях промисловості стрічкового конвеєра. Опори підшипників роликів винесені і через стояки спираються на траверсу.

У традиційних роликооперах під час роботи і зупинки конвеєра запилене або вологе повітря внаслідок дії відцентрових сил на повітря проникає через підшипники усередину роликів, у результаті псується мастило, тобто скорочується термін служби роликів. У розробленій конструкції цей недолік ліквідовано. Крім того, на відміну від нинішніх конструкцій, обертаються внутрішні, а не зовнішні кільця підшипників. Ці особливості зумовлюють довговічність і надійність роликоопор*.

Запропонований тип роликоопор можна встановлювати як на жорстких ставах, так і на гнучких, використовувати в різних галузях промисловості, особливо там, де запилене середовище. Вони довговічніші, надійніші порівняно з роли-

кооперами, що зараз експлуатуються. Економічний ефект від їх застосування значний. Крім того, роликоопори підвищують безпеку експлуатації конвеєрів.

Дослідні зразки роликоопор виготовлені на шахтах об'єднання «Павлоградвугілля». Деталі роликоопор технологічні, технологію виготовлення деталей і оснастки відпрацьовано, розроблено креслення. Вартість виготовлення роликоопор суттєво не відрізнятиметься від вартості традиційних, оскільки технологія виготовлення деталей нескладна, металопрокату витрачається стільки, як і на традиційні, підшипники і лабиринтне ущільнення такі самі.

Акти випробування, технічний аналіз свідчать, що довговічність роликоопор у двічі-тричі вища за традиційні.

Маса роликоопори (рис. 1) для конвеєра зі стрічкою завширшки 800 мм становить 16 кг.

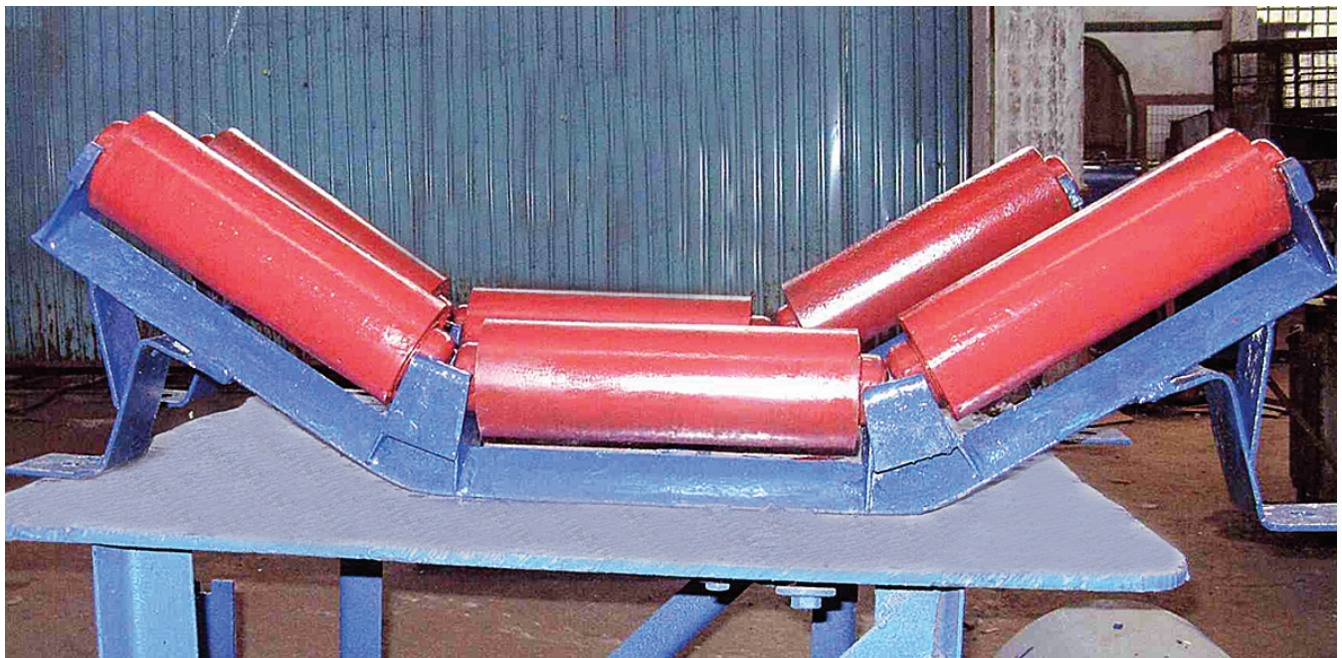


Рис. 1. Роликоопера.

*Пат. № 80563 Україна, С2 МПК (2006) В65G39/00. Роликоопера / О. Т. Сасик; заявник і патентовласник О. Т. Сасик; заявл. 27.04.05; опубл. 15.12.06, Бюл. № 12.