



ЮЖГИПРОШАХТ на службе прогресса угольной промышленности

В сентябре 1925 г. в Харькове была создана первая государственная проектная организация по проектированию предприятий угольной промышленности в СССР – Проектное бюро при Управлении нового строительства Донуголь, крупнейшего объединения рудников Донбасса. Профессор, впоследствии академик А. А. Скочинский писал: «...Донбасс приступает к новому строительству в масштабе, беспрецедентном за все время его существования» (журнал «Уголь и железо», № 2, ноябрь 1925 г.).

В период организации Проектное бюро было укомплектовано инженерно-техническими кадрами, переведенными из других предприятий и из аппарата Донугля. Систематическую консультацию проектов, разрабатываемых Проектным бюро, осуществляли известные горные специалисты – профессора Б. И. Бокий, В. А. Гуськов, А. А. Скочинский, М. М. Федоров, А. М. Терпигорев, Л. Д. Шевяков и др.

Для технического содействия в проектировании новых шахт и обогатительных фабрик в Проектное бюро пригласили инженеров из США и Германии. Проекты некоторых шахт и обогатительных фабрик заказали американским и немецким фирмам. В целях изучения иностранного опыта в крупные фирмы этих стран командировали группу проектировщиков, которые стажировались там около года.

Из-за отсутствия отечественного горношахтного оборудования для проектирования шахт первоначально оборудование заказывали за рубежом: в США – скиповые подъемы шахтных стволов с загрузочными и разгрузочными комплексами на поверхности шахт, в Германии – клетевые подъемы шахтных стволов и оборудование откатки вагонеток на поверхности шахт. Позже специалисты Бюро выполняли проекты шахт, в которых нашли отражение передовые технические решения США и Германии. В дальнейшем разработали типовые решения по вскрытию шахтных полей, по системам разработки угольных пластов и механизации процессов: от зарубки угля в очистном забое до погрузки в железнодорожные вагоны на поверхности.

В 1928 г. в связи с возросшим объемом работ Проектное бюро преобразовали в государственный институт «Гипрошахт», которому поручили проектирование предприятий для всех угольных месторождений страны. Создали также филиалы института в Днепрпетровске, Ленинграде и Томске.

Таким образом, Проектному бюро выпала честь быть пионером в области отечественного проектирования шахт, углеобогачительных фабрик и шахтных поселков. Многие из поселков выросли в благоустроенные города (Молодогвардейск, Белоре-



В. В. ЩАБЕЛЬСКИЙ,
и. о. директора
института «Южгипрошахт»

ченск, Лутугино и другие). По проектам института были построены Дворец культуры в Стаханове, спальные корпуса и фуникулер в санатории им. Орджоникидзе в Сочи, горный техникум в Харькове, машиностроительный техникум в Дружковке и др.

В послевоенный период (1944 г. – 1950-е годы) специалисты института принимали участие в восстановлении 45 крупных шахт в Донецкой и Луганской областях.

В 1950 – 1960-е годы институт «Южгипрошахт» – ведущая проектная организация, выполняющая проекты по комплексной реконструкции и модернизации шахтного фонда Донбасса. В целях совершенствования проектных решений в институте разрабатывали проекты шахт нового типа. В ходе работ над проектами родилась идея строительства шахт годовой мощностью до 3 млн т угля и более на основе блочной схемы вскрытия шахтного поля. В этот период



группа специалистов Южгипрошахта создала новую конструкцию вагонетки с открывающимся днищем, разработчики И. Я. Бердичевский, Н. Р. Волков, И. А. Волошук и Я. И. Тютюник получили авторские свидетельства Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР.

В эти годы в институте уделяли большое внимание художественной самодеятельности, в которой участвовали такие известные впоследствии певцы, как Вадим Мулерман (техник конструкторского отдела), Михаил Гулько (инженер горного отдела). В институте также были волейбольная, стрелковая, парашютная, шахматная, авто- и мотосекции. К примеру, инженер отдела автоматизации и связи Леся Беспятая была мастером по парашютному спорту.

1970–1980-е годы институт «Южгипрошахт» принимал активное участие в перевооружении предприятий угольной промышленности на основе достижений научно-технического прогресса, повышения эффективности и качества проектов. По его проектам построены крупнейшие шахты: «Должанская-Капитальная» и «Суходольская-Восточная», центральные обогатительные фабрики «Павлоградская», «Червоноградская», «Свердловская», «Луганская». Также выполнялись проекты развития и реконструкции шахт производственных объединений «Стахановуголь», «Луганскуголь», «Краснодонуголь», «Первомайскуголь», «Лисичанскуголь».

1980–2015 гг. – техническое перевооружение предприятий угольной промышленности продолжается. В институте выполняются проекты дальнейшего развития и поддержания добычи на действующих шахтах с подготовкой новых горизонтов, блоков, панелей: «Суходольская-Восточная», «Должанская-Капитальная», «Молодогвардейская», им. Н. П. Баракова, «Дуванная», им. Д. Ф. Мельникова, им. Г. Г. Капустина, «Луганская», «Лутугинская», им. В. Р. Менжинского, «Карбонит» и др.

Для геологов разрабатываются технико-экономические обоснования необходимости доразведки свободных участков действующих шахт и определения кондиций для подсчета запасов. Большое внимание уделяется разработке нормативов, спецтем, норм технологического проектирования по всем разделам

угольных шахт и обогатительных фабрик. Выполняются проекты по улучшению водоснабжения шахтерских городов и поселков, очистке бытовых сточных вод, телефонизации и пр.

Разрабатываются проекты по реконструкции отдельных технологических звеньев обогатительных фабрик для улучшения качества угля, повышения экологической безопасности, модернизации оборудования, внедряется обогащение шламов на ЦОФ «Червоноградская», «Павлоградская», «Луганская», «Восточная», «Свердловская» и других для получения дополнительного количества товарной продукции.

В 1990 г. введен в эксплуатацию Машинский блок на шахте «Луганская» с годовой мощностью 750 тыс. т угля, в 1991 г. – горизонт 568 м на шахте «Лутугинская» с годовой мощностью 450 тыс. т угля.

В 1999 г. по проекту института сдана в эксплуатацию шахта «Самсоновская-Западная». За высокое качество проектирования шахты «Самсоновская-Западная» институт наградили дипломом I степени (приказ Госстроя Украины от 10 августа 2000 г. № 48).

За годы деятельности по проектам института построено и реконструировано более 225 крупных шахт: в Украине – им. Д. Ф. Мельникова (1937 г.), «Карбонит» (1947 г.), «Лутугинская» (1964 г.), им. Н. П. Баракова (1967 г.), «Молодогвардейская» (1971 г.), шахтоуправление «Луганское» (1974 и 1990 гг.), «Суходольская-Восточная» (1980 г.), «Должанская-Капитальная» (1981 г.), «Самсоновская-Запад-



Специалисты конструкторского отдела, 1980 г. (третий слева – один из авторов вагонетки с открывающимся днищем И. Я. Бердичевский).



Отдел обогащения и брикетирования, 1980 г. (в центре первого ряда начальник отдела С. Д. Недобор).

ная» (1999 г.) и др.; в Иране – «Пабедана» (1981 г.), «Бабнису» (1981 г.); в Венгрии «Мань» (1978 г.), «Маркушхедь» (1979 г.); в Болгарии «Здравиц» и др. Было построено 83 углеобогатительные фабрики, в том числе: в Украине – «Павлоградская» (1974 г.), «Луганская» (1976 г.), «Червоноградская» (1979 г.), «Свердловская» (1980 г.); в Иране – «Зеренд-

ская» (1978 г.) и «Иранская № 1»; в Казахстане – «Восточная» (1980 г.); в Узбекистане – «Ангренская» (1991 г.); в Китае – «Цзеньяньская» (1990 г.) и «Цисинская» (1991 г.); в Польше – «Сосница», «Валенты-Вавель» и «Галемба» и др.

Оглядываясь на пройденный путь института «Южгипрошахт», следует отметить ветеранов труда, их организаторские и профессиональные качества.

Наибольший вклад в деятельность института внесли: *директоры и их заместители:* М. Г. Марченко, Е. В. Дугин, А. М. Иванов, Б. С. Каганер, В. С. Ушкалов, В. А. Бабанский, И. А. Шалдырван, В. И. Ободец;



Горный отдел, 1980 г. (во втором ряду снизу, шестой слева начальник отдела С. П. Коптилов – автор типового проекта околоствольных дворов с поточной схемой транспорта с использованием вагонеток с донной разгрузкой, ряда изобретений и новых технических решений в области проектирования шахт).



Директоры ГП «Южгипрошахт»



Е. В. ДУГИН



А. М. ИВАНОВ



В. С. УШКАЛОВ



В. В. ГУТНИК



И. А. ШАЛДЫРВАН

главные инженеры и их заместители: М. Ф. Дукалов, В. А. Максимович, В. В. Селезнев, К. З. Шмачков, И. С. Савонов, В. Д. Касьянов, В. В. Крыхтин, В. Н. Заболоцкий, В. М. Павленко;

главные инженеры проектов: В. А. Бубырь, И. Н. Варшавский, Н. Е. Жук, И. А. Рубин, Г. С. Четыркин, А. С. Гранкина, М. С. Гуринович, В. Е. Лехциер, А. И. Штомпель, Г. М. Заславский, И. Е. Ровенский, В. И. Болотников, А. И. Чубенко, Я. И. Тютюник, В. С. Баткин, А. К. Болдырев, В. В. Гутник, П. Н. Воловик, Ф. Р. Беляев, И. Г. Калинин, Н. В. Ильяшенко, М. С. Беляев, Ф. Н. Терешкин, Д. Я. Нахимович, М. З. Гольдшмидт, А. М. Кекало, а также многие другие специалисты института.

Однако в этой статье всех перечислить невозможно. Кратко вспомним первых руководителей института.

Марченко Максим Георгиевич (с 1944 по 1951 г.). В угольной промышленности работал с 1918 г., в институте «Южгипрошахт» – с 1938 г. сначала начальником отдела и заместителем главного инженера, а с 1944 по 1951 г. – директором. В 1951 г. назначен начальником Главного управления обогащения и брикетирования углей.

Дугин Евгений Васильевич (с 1951 по 1962 г.). В 1933 г. окончил Донецкий горный институт по специальности горный инженер. С 1951 по 1962 г. – директор ГП «Южгипрошахт». В 1962 г. переведен на работу в Москву на должность начальника ВО «Союзшахтопроект».

Иванов Александр Михайлович (с 1964 по 1978 г.). В 1938 г. окончил Донецкий индустриальный институт по специальности горный инженер. С 1938 по 1964 г. работал начальником участка, главным инженером, директором ДСП трестов «Кадиевуголь», «Рутченковуголь». С марта 1964 по сентябрь 1978 г. – директор ГП «Южгипрошахт».

Ушкалов Виктор Семенович (с 1978 по 1995 г.). После окончания в 1954 г. Харьковского горного института по специальности горный инженер-технолог работал сменным инженером и главным инженером на обогатительных фабриках в Ростовской области.

В институте «Южгипрошахт» работал с 1962 г. главным инженером проектов, а с 1978 по 1995 г. – директором института.

22 сентября 2015 г.

**Виктору Семеновичу исполнилось 85 лет.
Поздравляем!**

Гутник Виктор Владимирович (с 1995 по 1997 г.). В 1977 г. окончил Днепропетровский горный институт по специальности горный инженер. В институте «Южгипрошахт» с 1977 г. – инженер горного отдела, главный инженер проектов, а с 1995 по 1997 г. – директор института.

Шалдырван Игнат Анатольевич (с 1997 по 2014 г.). В 1972 г. окончил Донецкий политехнический институт по специальности горная электромеханика. С 1972 по 1974 г. – помощник механика участка, старший горный мастер в объединении «Торез-антрацит». С 1974 г. работал в институте «Южгипрошахт» инженером, ведущим инженером и начальником электро-механического отдела. С 1997 по 2014 г. – директор института.



Специалистов института разных поколений, их труд, талант, знания и опыт знают и уважают на угольных предприятиях Украины и за рубежом.

На сегодня более 30 сотрудников награждены отраслевыми наградами за вклад в развитие угольной отрасли: знаками «Шахтерская доблесть» (I, II, III степени), «Шахтерская слава» (I, II, III степени), Почетными грамотами и благодарностями Министерства.

В настоящее время рассматриваются вопросы выполнения проектных работ по шахтам ГП «ОК «Укруглереструктуризация» (шахты им. Д. С. Коротченко и № 2

«Новгородовская» ГП «Селидовуголь», «Родинская» ГП «Красноармейскуголь»), а также шах-

Основные направления деятельности ГП «Южгипрошахт»

- Комплексное проектирование строительства новых, реконструкции и технического переоснащения действующих угольных шахт с разработкой технологической, общестроительной, энергетической, тепло-технической, транспортной и других частей проекта
- Разработка схем дальнейшего развития шахт (генеральных схем)
- Разработка технико-экономических обоснований (ТЭО) по вопросам нового строительства, реконструкции и технического переоснащения действующих угольных шахт
- Разработка проектов вентиляторных и подъемных установок, подземных комплексов водоотливов, электроподстанций, околоствольных дворов, складов взрывчатых материалов, площадей сечений горных выработок с различными типами крепей, башенных копров, перегрузочных станций у главных стволов, сопряжений околоствольных дворов со стволами, различных типов армировки шахтных стволов, камер подъемных машин и др.
- Разработка проектов технических комплексов поверхности шахт, погрузочных бункеров, аварийных складов, породных отвалов
- Выполнение инженерных, геодезических и геологических изысканий для строительства объектов различного назначения
- Обследование строительных конструкций зданий и сооружений

там ПАО «Краснодонуголь», ПАО «Лисичанскуголь» и с предприятиями других отраслей Украины (Харьковская ТЭЦ-5). Выполнение этих работ возможно благодаря высококвалифицированным специалистам.

Институт выполняет все виды проектно-исследовательских работ для капитального строительства угольных предприятий на всех стадиях проектирования в полном объеме, включая специальные разрезы (лицензия серии АВ № 591041, выданная 10.08.11 г., приказ № 15-Л).

Главные инженеры проектов ГП «Южгипрошахт» и специалисты

прошли обучение и получили квалификационные сертификаты.

Желаю каждому члену коллектива, каждому ветерану труда славного коллектива «Южгипрошахт» доброго здоровья, неисчерпаемой энергии, творческого вдохновения, мирного неба, верных надежных друзей, семейного благополучия, добра, счастья и веры в светлое будущее Украины, отрасли и института.