



**И**стория становления и развития Алчевского коксохимического завода была необычной. После завершения гражданской войны глубокий кризис охватил промышленный Донбасс. Заводы были остановлены и разграблены. В городах и посёлках свирепствовали голод, нищета, безработица, бандитизм. Донецко-Юрьевский металлургический завод (г. Алчевск) был законсервирован и находился в нерабочем состоянии. В 1925 г. правительством было принято решение о снятии его с консервации, но не было кокса.

В 1927 г. делегация партийных активистов г. Алчевска приехала в Москву к К.Е.Ворошилову и с большим упорством доказала, что в городе необходимо построить коксовые батареи вблизи металлургического завода. Предложение после изучения правительством было принято, смета составлена, и 7 ноября 1927 года в 10<sup>ю</sup> годовщину Октября состоялся торжественный митинг, посвященный началу строительства коксового завода. После митинга люди вышли на пустырь и закипела работа по подготовке площадки под строительство.

К строительству была привлечена немецкая фирма, которая поставляла проектную документацию на коксовые батареи и готовые огнеупоры (кстати, каждый кирпич был завернут в пергаментную бумагу, а документация поступала под грифом «Секретно»).

Титанический двухлетний труд народа увенчался успехом: 22 сентября 1929 года были введены в эксплуатацию две коксовые батареи и выдан первый кокс. Состоялся многолюдный торжественный митинг. Трудники искренне радовались трудовой победе.

В 1930 году коксовый завод выделился в самостоятельное предприятие и получил название «Алчевский государственный коксобензолный завод № 19».

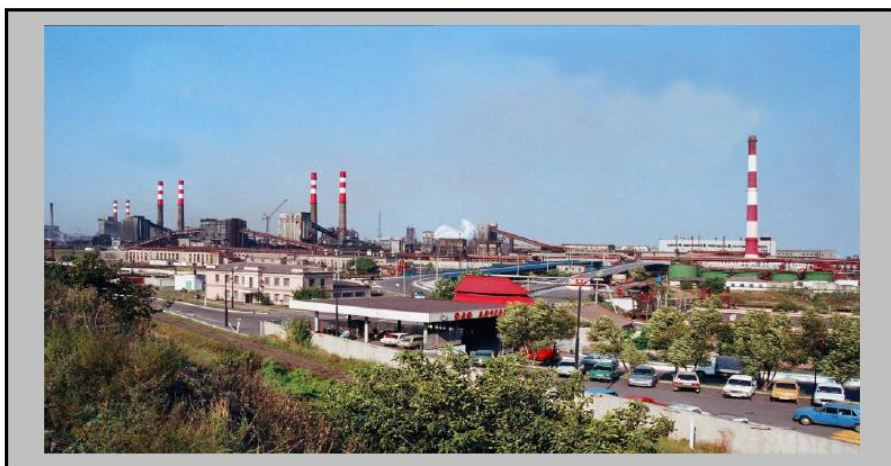
Дальнейшее расширение продолжалось быстрыми темпами. Вторая очередь предприятия строилась без присутствия иностранных специалистов. 1 мая 1932 года были введены в эксплуатацию еще две коксовые батареи.

Таким образом, уже в 1932 г. в составе завода действовали четыре коксовые батареи, углефабрика, цехи улавливания, парокотельный, ректификации и смолоперегонный. Завод стал предприятием с полным циклом коксохимического производства и за довоенное время выдал 9 млн. 400 тыс. тонн кокса.

Новый заряд трудового энтузиазма был получен после трудового подвига А.Стаханова в 1935 г. В 1939 г. на заводе уже трудилось 896 последователей знаменитого ударника – стахановцев. Потрясающее трудолюбие было характерно для людей того времени. Но помешала война...

С началом Великой Отечественной войны завод спешно эвакуировали в Кемеровскую область, коксохимики ушли на фронт и многие не вернулись. Смертью храбрых погиб Василий Иосифович Киселев, аппаратчик цеха улавливания, которому посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Многие коксохимики были удостоены боевых правительственных наград.

Новый этап в трудовой биографии завода начался в 1944 г., когда, вскоре после освобождения Луганской области от оккупантов, благодаря гигантским усилиям восстановителей было возобновлено производство кокса на восстановленной коксовой батарее № 2, о чем 2 сентября 1944 г. возвестила газета «Правда». Восстановление завода продолжалось, а после Великой Победы значительно ускорилось. К концу 1950 г. предприятие было полностью восстановлено.



В послевоенные годы страна нуждалась в больших количествах металла, а значит и кокса для его производства. Поэтому с 1955 г. началась подготовка к расширению предприятия.

В период с 1957 по 1959 гг. на заводе были построены и введены в эксплуатацию четыре новые коксовые батареи с углеподготовительным цехом и цехом улавливания, а в 1961-1962 гг. введены в действие ещё четыре коксовые батареи. Так коксохимический завод, в составе которого эксплуатировались двенадцать коксовых батарей, стал одним из крупнейших в Союзе и на Юге Украины. Новые производственные мощности коллектив завода освоил в сжатые сроки.

Значительный шаг вперёд был сделан в годы восьмой пятилетки. За высокие производственные показатели и достигнутые успехи в социалистическом соревновании Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1971 года завод был награждён орденом Трудового Красного Знамени, а последующим Указом от 30.03.1971 г. большая группа заводчан была награждена орденами и медалями.

28 марта 1975 г. в торжественной обстановке в коксовом цехе № 1 была выдана стомиллионная тонна кокса. В эти годы жизнь поставила перед трудовым коллективом новые задачи по улучшению качества продукции. Был выполнен большой объем работ по совершенствованию технологии, механизации и автоматизации производственного процесса. Это позволило коллективу самого старого коксового цеха № 1 обеспечить производство кокса доменного высокого качества, которому в сентябре 1977 г. был присвоен Государственный Знак качества. В 1981 г. цех за высокие производственные показатели был награждён переходящим Красным Знаменем Министерства черной металлургии СССР.

Поворотным моментом в жизни завода был 1981 г., когда на повестку дня встал вопрос технического перевооружения предприятий отрасли. Согласно утвержденным планам была начата реконструкция коксовых батарей №№ 5-8, которые отслужили свой нормативный срок. В 1983-1986 гг. в условиях действующего производства была выполнена перекладка этих батарей в существующих габаритах; одновременно были частично реконструированы углеподготовительный цех № 2, цех улавливания № 2, введены в эксплуатацию мощная установка биохимической очистки сточных вод и новая промышленная котельная. Успехи в техническом перевооружении предприятия были в 1983 г. отмечены переходящим Красным Знаменем МЧМ СССР и ЦК профсоюза.

С 1964 по 1995 гг. на заводе были выведены из эксплуатации цехи с устаревшим изношенным оборудованием – смолоперегонный, ректификации, коксовый цех № 1, углеподготовительный цех № 1,

улавливание № 1, изношенные батареи № 11 и № 12. Важным событием был ознаменован 1985 год, когда завод выступил инициатором соревнования среди родственных предприятий Украины и принял встречные планы по повышению производительности труда, по экономии энергоресурсов и по снижению себестоимости продукции. За высокие трудовые достижения и успехи, достигнутые при выполнении заданий 11-й пятилетки, Указом Президиума Верховного Совета УССР в 1986 году орденами награждены 11 и медалями – 10 работников завода.

Путь внедрению новых технических решений был открыт с началом строительства в 1988 г. комплекса коксовой батареи № 9-бис мощностью 1 млн. тонн кокса валового 6 %-ной влажности в год по лицензионной технологии коксования трамбованной угольной шихты фирмы «Саарберг-Интерплан» (ФРГ). Новая технология позволила расширить сырьевую базу коксования за счет использования в составе угольной шихты до 60 % слабоспекающихся углей с полным исключением из шихты углей марки «К». Эта технология на Алчевском коксохимическом заводе внедрена впервые среди предприятий стран СНГ и успешно работает до настоящего времени. Первый кокс из трамбованной шихты был выдан 13.01.1993 г.



С декабря 1995 г. Алчевский коксохимический завод был преобразован в ОАО «Алчевсккокс». Работы по реконструкции продолжались. Значительным трудовым успехом было внедрение проекта реструктуризации цеха сероочистки в 1998-2002 гг., обеспечившее очистку коксового газа от сероводорода до уровня европейских норм и благоприятно повлиявшее на экологию региона.

С 2004 г. совместно с корпорацией «Индустриальный Союз Донбасса» началась

реализация крупнейшего за всю историю завода проекта строительства комплекса коксовой батареи 10-бис. Новую батарею производительностью 1 млн. тонн кокса 6 %-ой влажности в год было намечено соорудить на месте выведенных из эксплуатации коксовых батарей № 11 и № 12 с внедрением проверенной на практике технологии коксования трамбованной угольной шихты и с утилизацией бросового тепла раскаленного кокса на установке сухого тушения кокса. Такое объединение двух передовых технологий внедрялось впервые в отечественной практике. Одновременно намечалось соответствующее расширение химического крыла завода. Первый кокс на батарее № 10-бис был выдан в 2006 г. В следующем году была введена установка сухого тушения кокса.



Ввод в эксплуатацию комплекса коксовой батареи № 10-бис ознаменовал собой новую эпоху в развитии завода и новый технологический уровень производства. Передовые технологии предъявили новые, высокие требования к обслуживающему персоналу. Коксовый цех № 3 стал подлинной кузницей кадров – в настоящее время в цехе трудится 116 человек с высшим образованием, то есть свыше 30 % численности персонала цеха.

На коксовой батарее № 10-бис внедрено много оригинальных решений: два газосборника со встроенными клапанными коробками; пневмоуплотнение крышек стояков; усовершенствованная бездымная загрузка и беспылевая выдача кокса; принудительная подача воздуха в тоннели; вынос газовых подогревателей из помещения; механизированная транспортировка просыпей по машинной стороне батарей; диспетчеризация; рукавные фильтры для очистки запыленного воздуха; комплексные системы управления технологическим процессом АСУТП «КОКС» и АСУТП «УСТК».

Большой вклад алчевских коксохимиков в становление и развитие отрасли, трудовые успехи и победы стали возможны благодаря самоотверженному труду рабочих и ИТР предприятия, директоров, возглавлявших завод в разное время – Козырева В.И., Судьи П.А., Гаевского П.Ф., Шляхова Д.И., Тонкоуса В.В., Ларионова Ю.А., Ковтуненко Е.Н., Головина П.Д., Чучминнова В.Н., Чуба В.Е., начальников цехов и специалистов завода – Сидорова Г.И., Колумбин Л.С., Липчика И.И., Пантелеймонова Е.В., Шелехова Г.И., Гуртовника П.Ф., Фирсова Н.Н., Рудавиной А.М., Малевича В.К., Дойлова В.В., Беланова В.Л., Светличного И.Ф., Остапенко В.А., Межневского А.И., Сироткиной Г.Г., Моругина И.М., Федоровского Р.В., Баранова В.И., Фоменко В.В., Лобачёва В.Т., Немченко Т.В., рабочих – Бричковой А.В., Котова Е.Ф., Мосякина В.И., Шарова В.Ф. и еще многих ветеранов завода, честно и добросовестно исполнявших свои трудовые обязанности.

Начиная с 1 января 1931 г. и до настоящего времени историю завода, проблемы и успехи добросовестно освещает заводская многотиражная газета «Коксовик», редактором которой в последнее десятилетие была Пелих Л.Н., член союза журналистов Украины. Большую организационную и воспитательную работу в коллективе проводят профком завода во главе с Тонкоусом В.В. и профсоюзные активисты в цехах.

Реконструкция завода, внедрение новых технологий осуществлялись благодаря тесному взаимодействию предприятия с проектными и исследовательскими институтами, особенно с Гипрококсом, УХИИном, ВУХИИном, Укрэнергочерметом, Коксохимстанцией и другими организациями. Достойный вклад в развитие завода сегодня вносит профессиональная команда руководителей и специалистов – Данилов А.Б., Бондарь В.Д., Шовкун В.Е., Рыбка Ю.А., Дадерко Г.И., Мустафина Н.М., Ульянички И.С., Скорых И.М., Салахов Г.Г., Соловьев М.А., Фурсова Н.С., Ястреб Н.В., Полковниченко Н.А., Вердибоженко Г.С., начальники цехов: Рудавин А.И., Зеленцовский Д.Л., Трубников С.И., Хачатрян Р.А., Атавов У.И., Ридзель К.А., Мельник В.Н., Немченко Т.В. и другие.

Всячески содействует динамичному развитию предприятия Корпорация «Индустриальный Союз Донбасса» в лице председателя совета директоров Таруты С.А. и Генерального директора Корпорации Мкртчана О.А., Генерального директора ООО «Донецкий Индустриальный Союз» Гураля В.В., Генерального директора УНПА «Укркок» Старовойта А.Г.

ОАО «Алчевсккокс» первым среди коксохимических предприятий Украины внедрил систему менеджмента качества, отвечающую требованиям международного стандарта ISO 9001:2000. В декабре 2002 г. эта система была сертифицирована фирмой ГЮФ Рейнланд-Берлин/Бранденбург, а в феврале 2003 года сертифицирована УКРСЕПРО.

Система успешно работает и дает положительные результаты.

Завод участвовал во Всеукраинском конкурсе «100 лучших товаров Украины 2003 года». Продукция была удостоена Диплома Лауреата, Диплома финалиста и двух медалей за отличное качество кокса доменного коксового цеха № 2 и смолы каменноугольной. В следующем году кокс из трамбованной шихты коксового цеха № 3 был признан лучшим на региональном уровне.

Сегодня ОАО «Алчевсккокс» уверенно смотрит в будущее. В настоящее время, несмотря на сложную финансовую ситуацию, ведется строительство парового котла Е-75, в топке которого будет сжигаться избыточный доменный газ металлургического комбината, а более калорийный коксовый газ будет передаваться металлургам. Пар от этого котла и установки сухого тушения кокса будет использован для выработки электроэнергии на турбогенераторе фирмы «Siemens» мощностью 9,13 МВт, что, в свою очередь, при работе с существующими двумя турбогенераторами (мощностью 2,15 МВт каждый) позволит покрыть до 40 % потребности завода в электроэнергии.

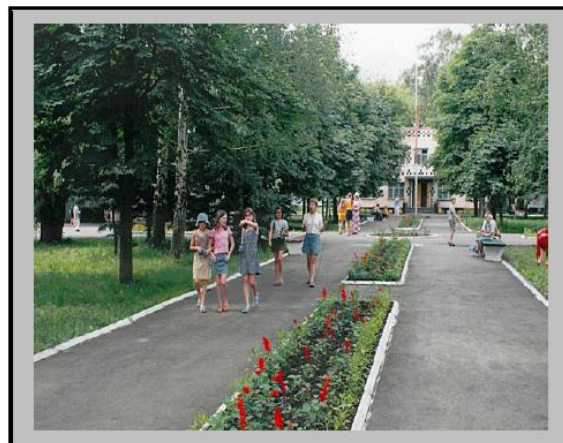


Важным для завода и города является вопрос снижения промышленных выбросов в атмосферу. Его намечено решить в ближайшие годы за счет закрытия цикла конечного охлаждения коксового газа. Намечены и осуществляются другие природоохранные мероприятия.

Особое внимание уделяется озеленению предприятия. Радует глаз пышная зелень деревьев и газонов на предзаводской площадке, на въезде в завод и возле батареи № 10-бис. Завод имеет цеховые базы

отдыха на Исаковском водохранилище, которые в летний период привлекают коксохимиков на природу для отдыха, а многие из них с семьями выезжают на летний отдых к морю.

Завод имеет прекрасный Дворец культуры «Химик», в просторном зале которого отмечают торжественные даты, проводятся собрания, дают концерты самодеятельные и профессиональные артисты. ОАО «Алчевсккокс» гордится лучшим в регионе, расположенным в живописной местности на берегу Северского Донца детским оздоровительным центром «Спутник» с уютными спальными корпусами, плавательным бассейном, фонтаном и ухоженными цветочными клумбами. Радостные крики детворы, отдыхающей в лагере – это самая высокая благодарность нашей подрастающей смены за добросовестный и эффективный труд заводчан ОАО «Алчевсккокс» во всех сферах деятельности.



Несмотря на солидный возраст, ОАО «Алчевсккокс» является современным предприятием, его коллектив уверенно строит новые планы. Сегодня успешно трудятся и продолжают славные традиции алчевских коксохимиков Ткачев А.И., Спорыш А.И., Лысенко Л.В., Щеголев Г.В., Каретина Г.И., Левичева С.А., Христан В.М., Солдатова Л.М., Сафронов А.С., Каретников А.В., Апаликов О.Н., Торба Н.Н., Масыч А.А., Баранник Л.Г., Пробст В.В., Салогуб А.Б., Дубровская Е.Л. и многие, многие другие работники завода.

Рукопись поступила в редакцию 12.03.2009