

І. Ситник, власкор

БЕЗПЕКА НА СТАЛЕВИХ МАГІСТРАЛЯХ — НАЙВАЖЛИВІШИЙ ПРІОРИТЕТ

3–5 вересня 2014 року на Південній залізниці (м. Харків) було проведено XIV науково-практичну конференцію «Перспективи впровадження технічних засобів безпеки руху на залізницях України».

Основною метою забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті є спроможність транспорту функціонувати в заданих межах параметрів, які забезпечують виконання поїзної та маневрової роботи й унеможливають чи мінімізують рівень відхилів від нормальної експлуатації, що є потенційною або наявною небезпекою, а також здатність змінювати свої параметри у разі виникнення потенційної загрози, щоб унеможливити її подальший розвиток.

Тому завданням конференції було впровадження розроблених і доведених до практичного використання технічних засобів безпеки руху та відповідних технологій.

У роботі конференції взяли участь провідні вчені Державного науково-дослідного центру залізничного транспорту України, керівники та фахівці департаментів Укрзалізниці, головні ревізори з безпеки руху поїздів і автотранспорту залізниць України, представники науково-технічного товариства залізничників України.

На конференції були обговорені нагальні проблеми безпеки руху за такими напрямками, як оцінка рівня безпеки руху, технічний стан рухомого складу та об'єктів інфраструктури, наявність та рівень засобів об'єктивного контролю та пріоритети з поетапного впровадження технічних засобів безпеки руху. Розглянуті також питання щодо умов подовження нормативного строку служби рухомого складу, споруд та пристроїв залізничного транспорту, обліку, аналізу та систематизації передумов, причин та наслідків транспортних подій, підготовки кадрів, професійного та технічного навчання, професійного відбору працівників залізничного транспорту, упровадження пристроїв та системи попередження та оповіщення пасажирів, станційних працівників та працюючих на коліях.

Від нормального функціонування інфраструктури безпосередньо залежить безпека руху. Тому за результатами конференції було рекомендовано керівникам інфраструктурних департаментів Укрзалізниці, залізниць та структурних підрозділів ужити заходів щодо впровадження низки заходів та технічних засобів безпеки руху по господарствах:

1) по колійному господарству:

- передбачити включення до плану виконання науково-дослідних робіт на 2015 рік проведення відповідних досліджень щодо визначення нормативів динамічного впливу рухомого складу на колію;
- продовжити проведення роботи щодо оновлення засобів суцільного контролю рейок із впровадженням реєстраторів результатів перевірки з подальшою їх додатковою обробкою;
- після закінчення випробувань дослідних елементів скріплень розглянути їх результати з метою вибору оптимальної конструкції, що забезпечує належний рівень безпеки руху, гарантуючи при цьому максимальну уніфікацію їх видів;

2) по господарству «Ш»:

- ужити заходів щодо впровадження АРМ відмов пристроїв СЦБ;
- рекомендувати начальникам служби «Ш» залізниць та проектним організаціям під час розробки проектно-кошторисної документації на виконання робіт із модернізації обладнання СЦБ та зв'язку застосувати технічні рішення МПЦ;

3) по господарству перевезень:

- продовжити роботу з впровадження автоматизованих систем, що дозволяють контро-

- лювати виконання посадових обов'язків працівниками, а також автоматизованих систем обліку та аналізу стану технічних засобів;
- продовжити роботу з розвитку та впровадження систем, які дозволяють проводити підготовку та підвищення рівня професійної майстерності персоналу та перевірку знань;
- 4) по господарству електрифікації та електропостачання:
 - передбачати проектними рішеннями переведення контактної підвіски з напівкомпенсованої на компенсовану;
 - переглянути на діючих і перспективних напрямках прискореного руху стан контактної підвіски в кривих ділянках колії малого радіуса;
 - активізувати роботу щодо забезпечення залізниць України швидкісними (до 160 км/год) діагностувальними вагонами для моніторингу стану контактної підвіски;

- 5) по господарству вантажної та комерційної роботи:
 - забезпечити достовірність показань динамічних тензометричних вагонних ваг при зважуванні вагонів під час руху.

Учасники конференції також приділили немало уваги безпечній експлуатації рухомого складу. Серед доповідачів з цієї тематики були К. Боряк, НДІ проблем стандартизації, сертифікації і експериментальної метрології (м. Одеса), О. Іванько, ДП «УЗШК» (м. Київ), В. Повисший, Департамент локомотивного господарства Укрзалізниці, Т. Ракіпов, Департамент вагонного господарства Укрзалізниці та ін.

За результатами доповідей керівникам та фахівцям господарств, які займаються експлуатацією рухомого складу, було рекомендовано:

- 1) по локомотивному господарству:
 - продовжити роботу щодо впровадження систем АЛС-МУ, КЛУБ-У, тренажерів локомотивних бригад, нових типів і стандартів радіозв'язку, технологій супутникових навігаційних систем, передрейсового контролю локомотивних бригад, борто-

- вих реєстраторів переговорів та відеоспостереження;
- забезпечити проведення атестації за умовами праці модернізованої кабіни керування електровоза серії ВЛ11м;
- 2) по господарству приміських пасажирських перевезень:
 - продовжити роботу щодо оновлення моторвагонного рухомого складу та його модернізації сучасними технічними засобами безпеки руху;
 - продовжити роботи з оптимізації міжремонтних пробігів моторвагонного рухомого складу та виконання ремонту рухомого складу за технічним станом;
- 3) по вагонному господарству:
 - розглянути питання щодо впровадження автоматизованої установки для комплексного неруйнівного контролю колісних пар вагонів СНК КП-8 на ВРЗ Стрий, ДП Укррефтранс, а також у підконтрольних вагонних депо;
 - упровадити у 2014 році на Придніпровській залізниці 3 одиниці компресорного обладнання для перевірки роботи гальмівного обладнання вантажних вагонів;
- 4) по пасажирському господарству:
 - провести роботу з внесення встановленим порядком у відповідні нормативні документи питання щодо обмеження швидкості курсування пасажирських поїздів залежно від кількості несправних гасників коливальних;
 - провести відповідну роботу з розробки та узгодження програми впровадження технічних засобів безпеки руху на 2015

- рік, обов'язково передбачивши оснащення підприємства пасажирських господарств стендами для випробувань генераторів пасажирських вагонів;
- розглянути питання щодо організації централізованої системи ремонту та контролю гідравлічних гасителів коливальних;
- прискорити впровадження нових стендів із випробування, а саме гідравлічних гасників коливальних, редукторів від середньої частини осі колісної пари, підвагонних генераторів струму, нових повітророзподільників ВРК242 гальмівної системи, що експлуатується на пасажирських вагонах;
- продовжити роботи щодо впровадження систем контролю нагрівання букс; поїзної автоматизованої інформаційно-діагностичної системи для оперативного контролю поїзного обладнання; автоматизованого обліку експлуатації пасажирських вагонів; покращення технології заміни колісних пар на шляху прямування поїздів; упровадження системи поточного контролю технічного стану ходових частин пасажирських вагонів;
- вирішити питання щодо впровадження в УЗШК «реєстратора переговорів локомотивного»;
- організувати моніторинг технічного стану шкворневих балок вагонів поїздів НРСР2 після модернізації, у тому числі вибірковий контроль із застосуванням засобів неруйнівного контролю. 

