

О. Страхова, власкор

РЕФОРМУВАННЯ УКРЗАЛІЗНИЦІ ЗРУШИЛО З МІСЦЯ

25 червня 2014 року Кабінет Міністрів України ухвалив постанову «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця».

«Реформування неодноразово відкладалося, проте на сьогодні ми змогли не лише відновити діалоги, що були з нашими західними партнерами, але й просунути вперед за низкою ключових проектів, у тому числі з оновлення рухомого складу та інфраструктурної складової, колійного господарства та електрифікації. Це проекти, які намічені на найближчий час по Укрзалізниці», — повідомив перший заступник генерального директора Укрзалізниці М. Бланк. При цьому він наголосив, що створення акціонерного товариства не передбачає жодної приватизації, ані явної, ані прихованої, — діє заборона на відчуження державного майна, передбачена Законом України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування».

Крім того М. Бланк нагадав, що в ході реформування буде розмежовано адміністративну та господарську функції: «Укрзалізниця як акціонерне товариство буде нести на собі виключно функції господарюючого

суб'єкта. Тарифоутворення, регулювання, безпека будуть віднесені на рівень Міністерства інфраструктури».

Міністр інфраструктури М. Бурбак зазначив: «Це важливий крок на шляху створення вертикально інтегрованої структури, здатної ефективно функціонувати в умовах загострення міжнародної технологічної конкуренції. Фактично цим ми розпочинаємо процес реформування».

Закон про реформування залізничного транспорту України було прийнято ще у 2012 році, утім лише нинішній уряд дав старт цьому процесу.

Початок господарської діяльності ПАТ «Укрзалізниця» очікується з 1 січня 2015 року.

Наразі починається процес інвентаризації майна підприємств і господарських товариств залізничної галузі з його незалежною оцінкою, затвердження Статуту акціонерного товариства та його державна реєстрація. У результаті буде побудовано структуру управління товариства й утворено 25 філій. Тобто відбуватиметься поступовий перехід від територіаль-

но-функціональної структури управління до вертикально інтегрованої.

«Роль начальників залізниць буде обмежена. Вони стануть директорами філій», — зазначив М. Бланк.

За словами М. Бланка, створюватиметься єдиний центр обслуговування всіх фінансових, пасажирських та вантажних потоків, що сприятиме економічній і транспортній ефективності Укрзалізниці: «Важливо на даному етапі зберегти цілісність української залізниці як структури, що обслуговує пасажирські та вантажні перевезення — це перший етап реформи. Подальші етапи відпрацьовуватимуться після відновлення ефективності залізниці». Відтак доцільність розмежування функцій з організації вантажних та пасажирських перевезень наразі не розглядається.

За підрахунками експертів, уже на першому етапі реформи очікується сумарне зменшення витрат галузі на 2014 рік на 1,2–1,4 млрд грн.

Крім цього, початок реформування дасть змогу відновити всі діалоги з міжнародними фінансовими організаціями, західними партнерами щодо реалізації ключових проектів з оновлення рухомого складу, покращення інфраструктурної складової, колійного господарства та електрифікації.

Варто зазначити, що під час реформування буде вивільнено 14 000 працівників, які за погодженням із профспілками будуть направлені на перепідготовку. З огляду на це постає питання включення до складу товариства залізничних коледжів.

«Для того щоб студенти наших коледжів мали змогу отримувати місце працевлаштування, могли проходити практику, я вважаю, що ці коледжі повинні бути в системі Укрзалізниці», — зазначив міністр інфраструктури.

Перший заступник генерального директора Укрзалізниці М. Бланк та Міністр інфраструктури М. Бурбак

