

С. Звягінцев, власкор

10 РОКІВ РОБОТИ НА БЛАГО МІЖНАРОДНОГО ІМІДЖУ УКРАЇНИ

На початку червня 2014 року в Харкові відбулася X ювілейна конференція «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики», що зібрала науковців та фахівців галузі в Українській державній академії залізничного транспорту.

За десять років проведення конференцій було зроблено чимало. Головним досягненням стало прийняття Організацією Об'єднаних Націй та Європейською комісією спеціальних резолюцій щодо розбудови міжнародних транспортних коридорів через Україну. Найбільш перспективним було визнано будівництво суміщеної автомобільно-залізничної магістралі «Євразія», на основі якої Євросоюз спільно з Китайською Народною Республікою розробив трансконтинентальну трасу Лісабон – Шанхай, що зайвий раз укажує на підтримку пропозицій учасників конференції з боку міжнародної спільноти. Варто зазначити, що автором концепції з будівництва магістралі «Євразія» є президент АТ «Укртрансдор» Г. Степанський. Учасники конференції детально ознайомилися з «Національним проектом будівництва та експлуатації нових транспортних магістралей в Україні на 2014–2020 рр.» та одностайно підтримали необхідність термінового його впровадження. Цей проект може забезпечити до 2-х млн нових робочих місць як на самому будівництві, так і на значній кількості промислових підприємств, що забезпечить їх замовленнями.

Проект пройшов офіційну реєстрацію в Державному агентстві з інвестицій і управління національними проектами (Держінвестпроект), був розглянутий на колегії Держінвестпроект, де одержав повну підтримку, і був направлений на розгляд робочої групи Комітету з економічних реформ при Президентові України для надання йому статусу Національного проекту. Це рішення відкриває можливість проведення тендеру на повне


фінансування проекту інвесторами без жодних затрат бюджету.

У своїх виступах під час конференції науковці приділили велику увагу проблемі взаємодії залізниці з морськими портами. Професор Одеської національної морської академії М. Примаčov, який займається питаннями та проблематикою співпраці морського транспорту та залізниць України, запропонував пришвидшити доставку українського зерна шляхом розбудови Укрзалізницею спільно з ДП «Адміністрація морських портів України» залізничних припортових терміналів.

Головною метою будь-якої конференції є об'єднання науки та виробництва, тому постійним учасником конференцій є заступник головного інженера Південної залізниці – начальник технічної служби В. Фомазов, який відповідає за питання винахідництва та науки на залізниці. Залізничники, як ніхто інші, розуміють проблеми й перспективи корпоративного логістичного комплексу як у розрізі національної мережі, так і як частини міжнародних транспортних коридорів. Про це свідчить велика кількість раціоналізаторських пропозицій господарств руху та комерційного господарства протягом останніх років.

Міжнародні транспортні коридори мають не лише економічний потенціал, а й соціальний та духовний. Розбудова нових транспортних коридорів здатна знизити соціальну напруженість у країнах та відродити соціокультурні зв'язки між народами. В. Компанієць, професор кафедри «Економіка і організація управління виробничим та комерційним бізнесом», підготувала доповідь, у якій розглянула співіснування індівідів різних культур та економічний розвиток через відродження духовності.

Постійними учасниками конференції є М. Гненний, доцент, завідувач кафедри «Економіка і менеджмент», та Ю. Бараш, професор, завідувач кафедри «Облік, аудит та інтелектуальна власність» Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна, які в цьому році представили свої напрацювання з організації національної мережі високошвидкісних залізниць, що здатна стати основою міжнародних транспортних коридорів на напрямку Китай – Європа.

Високий організаційний рівень конференції був відзначений гостями та ректором академії, професором С. Панченком. За результатами конференції було видано збірник тез доповідей. 

Учасники конференції

