

В. Оніщенко, власкор

ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ ТА ПЛАНИ ГАЛУЗИ

«Укрзалізниця має стати клієнтоорієнтованою, а її працівники — ефективними провайдерами», — зазначив на брифінгу 22 січня 2015 року Максим Бланк, перший заступник — в. о. генерального директора Укрзалізниці.

За словами М. Бланка, у поточному році в залізничній галузі здійснюватимуться значні структурні перетворення — зменшуватимуться витрати, у тому числі й на утримання апарату, та припинятиметься непродуктивна діяльність.

«Роль залізничної галузі для держави має змінитися, вона не може й надалі залишатися донором, при цьому не отримуючи дотацій на окремі сегменти, зокрема пасажирські перевезення. Усі пільги мають бути оплачувані державою, яка їх і встановлює. Не повинен вантажовідправник платити за пасажирів. Це некоректна політика стосовно Укрзалізниці і вантажовласників», — зауважив М. Бланк.

Також перший заступник генерального директора Укрзалізниці звернув увагу на те, що Укрзалізниця планує у 2015 році провести в кілька етапів індексацію тарифів на проїзд у пасажирських поїздах: «По населенню — очікуване підвищення тарифів пройде в кілька етапів. Перше підвищення — це близько 6–7%, але ми впевнені, що в цьому немає нічого хворобливого з урахуванням інфляції в країні. Програма буде поетапна, але поки ще не сформований відповідний проект наказу Мінінфраструктури, йдуть фінальні обговорення».

Відповідаючи на запитання представника профспілкової газети Вільної профспілки машиністів, М. Бланк зазначив, що приватизацію залізниці ні в якому вигляді не заплановано, та нагадав, що приватизація галузі законодавчо заборонена: «Щодо мене, то я прихильник жорсткої монополізації АТ «Укрзалізниця». Я навіть не є прихильником того шляху, яким пішла російська залізниця з виокремленням окремих компаній. Я вважаю, що монопольне становище Укрзалізниці є певною конкурентною перевагою,

якщо нею користуватися коректно». Разом із тим перший заступник гендиректора підкреслив, що у важких умовах можуть виникнути ситуації, коли буде необхідно залучити капітал, у таких випадках державою може бути прийняте рішення щодо передачі в концесію або продажу певних активів. «Але в жодному випадку це не стосується об'єктів інфраструктури», — підкреслив М. Бланк.

Одним зі здобутків галузі у 2014 році є розвиток системи електронних квитків. Зокрема у 2015 році Укрзалізниця планує провести заходи щодо можливості реалізації квитків на всі напрямки через мережу Інтернет. Як зазначив Ю. Самойлов, оглядач журналу «Український туризм», у минулому році Укрзалізниця зробила важливий крок щодо сучасної дистрибутивної системи продажу свого контенту, а саме відкрила код для сторонніх розробників, і тепер агенти можуть самі випускати квитки.

Зі свого боку М. Бланк, відповідаючи на питання Ю. Самойлова щодо перспектив відкриття продажу електронних квитків через мережу Інтернет до країн Євросоюзу, повідомив, що він гарантує, що вже на кінець першого кварталу поточного року електронні квитки будуть реалізовуватися на всі напрямки. «І навіть якщо ви не можете придбати повністю працюючий електронний квиток, то матимете змогу придбати резервацію на цей квиток, яку потім обміняти без черги в касі», — додав він.

Окремо перший заступник гендиректора прокоментував ситуацію на сході країни та в Криму. Зокрема в результаті бойових дій та диверсійних атак пошкоджено майже півтори тисячі об'єктів, чим було завдано шкоди на суму понад 800 млн грн. Важкою залишається ситуація по Кримській дирек-

ції. Нагадаємо, що в грудні минулого року з міркувань безпеки було припинено залізничне сполучення з Автономною Республікою Крим. Разом із тим в. о. генерального директора Укрзалізниці зауважив, що російська залізниця офіційно не визнала факт відокремлення Кримської дирекції. М. Бланк вважає, що в разі приєднання так званої Кримської залізниці до ВАТ «РЖД» російська залізнична компанія підпадала б під санкції. Варто зазначити, що ВАТ «РЖД» володіє рядом активів у країнах Європейського Союзу, зокрема в Австрії, Мальті та Фінляндії. І такий крок із боку російської компанії міг би призвести до втрати цих активів.

Разом із тим, незважаючи на складну ситуацію в країні в цілому та галузі зокрема, М. Бланк відзначив, що за 12 місяців 2014 року освоєно капітальних інвестицій на суму 3960,5 млн грн (на 39,9% менше, ніж у 2013 році), у т. ч. оновлення рухомого складу на суму 1105,8 млн грн.

Значну увагу у 2014 році було приділено розбудові галузевої кооперації та власного виробництва. Зокрема підприємствами, підпорядкованими Укрзалізниці, було модернізовано рухомий склад на суму 722,6 млн грн та виготовлено 182 вантажні вагони на суму 119,6 млн грн.

У наступному році проектом фінплану передбачено освоєння капітальних інвестицій залізниць України на суму 2434,4 млн грн. З них 434,4 млн грн планується отримати за рахунок амортизації. Ці кошти заплановано спрямувати на виконання інвестиційних програм залізниць як ліцензіатів із постачання та передачі електроенергії й модернізацію рухомого складу. ☞

Надійшло до редакції
22.01.2015 р.