

### ПРИЗНАЧЕННЯ

24 грудня 2014 р.  
Постановою КМУ  
№1266-р на посаду  
першого заступника  
міністра інфраструктури призначено  
**Шульмейстра Володимира Юрійовича.**



### ПРИЗНАЧЕННЯ

24 грудня 2014 р.  
Постановою КМУ  
№1267-р на посаду  
заступника міністра  
інфраструктури призначено  
**Каву Олександра Степановича.**



### ПРИЗНАЧЕННЯ

24 грудня 2014 р.  
Постановою КМУ  
№1268-р на посаду  
заступника міністра  
інфраструктури – керівника апарату  
призначено  
**Омеляна Володимира Володимировича.**



”

**Андрій Пивоварський,**  
міністр інфраструктури:

«Акціонування – це комплексний, складний процес. Думаю, близько півроку триватиме лише оцінка активів. Перед Укрзалізницею поставлено завдання усунути дублюючі функції, однак не чіпати рядовий персонал. Давайте знаходити можливості економити на закупівлях, операційних витратах, адміністрації, давайте вдосконалювати систему тарифоутворення».



”

”

**Орест Климпуш,**  
голова ФРТУ:

«У нас достатньо високі очікування від Верховної Ради, адже раніше необхідні для галузі законопроекти могли роками «припадати пилом» в парламенті. Ми сподіваємося на усвідомлення депутатами того, що своєчасне прийняття необхідних для галузі законів створить умови для реформування та модернізації транспортної інфраструктури, зростання обсягів перевезень, підвищення конкурентоспроможності галузі тощо».



”

#### ► Редакційна колегія

**Пішійко О. М.,**  
д. т. н., професор, ректор ДНУЗТ  
ім. ак. В. Лазаряна, голова вченої ради

**Курган М. Б.,**  
д. т. н., професор, завідувач кафедри  
«Проектування і будівництво доріг»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна, заступник  
голови вченої ради

**Приходько С. І.,**  
д. т. н., професор, проректор  
з науково-педагогічної роботи,  
завідувач кафедри «Транспортний  
зв'язок» УкрДАЗТ

**Дикань В. Л.,**  
д. е. н., професор, завідувач  
кафедри «Економіка та управління  
виробничим і комерційним  
бізнесом» УкрДАЗТ

**Мойсеєнко В. І.,**  
д. т. н., професор, завідувач кафедри  
«Спеціалізовані комп'ютерні  
системи» УкрДАЗТ

**Радкевич А. В.,**  
д. т. н., професор, полковник запасу  
Держспецтрансслужби, начальник  
кафедри військової підготовки  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Скалозуб В. В.,**  
д. т. н., професор, завідувач кафедри  
«Комп'ютерні інформаційні  
технології», декан факультету  
«Технічна кібернетика»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Бараш Ю. С.,**  
д. е. н., професор, завідувач  
кафедри «Облік, аудит та  
інтелектуальна власність»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Козаченко Д. М.,**  
д. т. н., професор,  
завідувач кафедри «Управління  
експлуатаційної роботи»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Афанасов А. М.,**  
д. т. н., професор кафедри  
електричного транспорту,  
декан факультету  
«Електрифікація залізниць»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Копитко В. І.,**  
д. е. н., професор, завідувач  
кафедри гуманітарної та соціально-  
економічної підготовки, декан  
факультету Львівської філії  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Петренко В. Д.,**  
д. т. н., професор, завідувач кафедри  
«Тунелі, основи та фундаменти»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Кузнєцов В. Г.,**  
д. т. н., професор кафедри  
«Енергопостачання залізниць»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Ткач Т. В.,**  
д. псих. н., професор кафедри  
«Фінанси та економічна безпека»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Хміль В. В.,**  
д. філос. н., професор, завідувач  
кафедри «Філософія та соціологія»  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

**Довганюк С. С.,**  
д. іст. н., к. т. н., доцент, директор  
Львівської філії ДНУЗТ  
ім. ак. В. Лазаряна

#### ► Іноземні члени редакційної колегії

**Гедимінас Вайчунас,**  
д. т. н., доцент, завідувач кафедри  
залізничного транспорту,  
Вільнюський технічний університет  
ім. кн. Гедимінаса (Литва)

**Певзнер В. О.,**  
д. т. н., професор,  
завідувач лабораторії нормативів  
улаштування рейкової колії і  
оптимізації швидкостей руху поїздів,  
Всеросійський науково-дослідний  
інститут залізничного транспорту  
(Росія)

**Ульф Гербер,**  
доктор-інженер,  
керівник відділу «Верхня будова  
колії та колійне господарство»,  
факультет транспортних наук  
«Фрідріх Ліст», Дрезденський  
технічний університет  
(Німеччина)

**Ткач А. А.,**  
доктор хабілітований,  
професор, факультет комп'ютерних  
наук в галузі управління,  
Університет «Політехніка  
Жешувська»  
ім. І. Лукасевича (Польща)

**Наукові матеріали  
рекомендовані до публікації  
вченою радою  
ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна  
(протокол № 6  
від 29.12.2014 р.)**

## ФРТУ СФОРМУВАЛА ПЕРЕЛІК ПЕРШОЧЕРГОВИХ ДЛЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАКОНОПРОЕКТІВ

**Федерація роботодавців транспорту України (ФРТУ) сформувала перелік першочергових для розвитку транспортної інфраструктури законопроектів і просить парламент не затягувати з їх прийняттям або розробкою.**

Як повідомляє прес-служба Федерації, перелік уже направлений на ім'я голови Комітету Верховної Ради з питань транспорту і зв'язку Я. Дубневича.

Ухвалення відповідних законів, упевнені у ФРТУ, дозволить усунути наявні бар'єри розвитку галузі, створити умови для залучення інвестицій у модернізацію об'єктів транспортної інфраструктури, викоринити корупцію.

Необхідно, крім того, розробити й прийняти базові

для автомобільної та залізничної галузей законопроекти «Про автомобільний транспорт» і «Про залізничний транспорт». Серед першочергових завдань також проекти законів щодо впорядкування пільгових перевезень пасажирів, ліцензування певних видів господарської діяльності, створення та функціонування державного дорожнього фонду тощо. Вони створюють правову основу для проведення залізничної реформи,



вирішення низки наболілих для перевізників питань, зокрема впровадження адресної системи надання пільг на транспорті, позбавлення від зайвих дозвільних документів; оптимізують процедуру міжнародних перевезень небезпечних вантажів відповідно до європейської практики; забезпечать прозоре й цільове використання коштів державного дорожнього фонду.

У першочерговому порядку необхідно також роз-

глянути й ухвалити законопроекти про розвиток потенціалу української морської галузі, створення й використання штучних земельних ділянок на водних об'єктах у межах акваторій морських портів, спрощення процедури будівництва гідротехнічних споруд, про спеціальні економічні зони, забезпечення безпеки торгового мореплавства, стимулювання залучення інвестицій тощо.



## ОБРАНО КОМПАНІЮ З НЕЗАЛЕЖНОЇ ОЦІНКИ МАЙНА УКРЗАЛІЗНИЦІ

**Комітет із конкурсних торгів Укрзалізниці акцептував пропозицію Deloitte & Touche з проведення незалежної оцінки майна Укрзалізниці як найкращу з усіх запропонованих компаніями-оцінювачами.**

У грудні 2014 року, після підтвердження Київським апеляційним адміністративним судом незаконності рішення АМКУ про відміну конкурсу з проведення незалежної оцінки майна Укрзалізниці, комітет із конкурсних торгів Укрзалізниці відновив процедуру закупівлі послуг із незалежної оцінки майна Укрзалізниці.

Загалом комітет із конкурсних торгів Укрзалізниці розглядав пропозиції двох

учасників — компаній Deloitte & Touche (ТзОВ «Делойт і Туш») та Ernst & Young (ТзОВ «Ернст енд Янг»). Як повідомляє прес-центр Укрзалізниці, під час розгляду пропозицій двох учасників було прийнято рішення про акцепт пропозиції конкурсних торгів компанії Deloitte & Touche на суму 15 млн грн як найбільш вигідної, адже компанія Ernst & Young оцінила вартість своїх послуг у 17 млн грн.

## УКРАЇНА МАЄ НАМІР ЛІБЕРАЛІЗУВАТИ ЗАЛІЗНИЧНО-ПОРОМНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ З БОЛГАРІЄЮ

**Міністерство інфраструктури України з метою максимально ефективного використання транзитного потенціалу країни має намір спростити й лібералізувати залізнично-поромне сполучення з Болгарією.**

У прес-службі Міністерства повідомили, що про це йшлося під час зустрічі О. Рейтер, заступника міністра з питань європейської інтеграції, з представниками пароплавання «Болгарський морський флот» та його торгового представника в Україні «Пласке».

«Найближчим часом Міністерство інфраструктури очікує від болгарської сторони узгодження дати переговорів про стан і перспективи розвитку залізнично-поромних перевезень між Україною та Болгарією, зокрема, удосконалення відповідної нормативно-правової бази», — сказано в пові-

домленні. Згідно з інформацією, представники болгарської сторони висловили сподівання, що впровадження в дію положень оновленої угоди про організацію міжнародного залізнично-поромного сполучення між країнами сприятиме розвитку таких перевезень.

У проєкті угоди максимально враховані умови для лібералізації залізнично-поромних перевезень, у тому числі передбачено використання єдиної транспортної накладної ЦІМ / СМГС і спрощено порядок призначення перевізників на лінії.

## КОРОТКО

- ▶ Болгарія і Греція планують будувати ефективний залізничний зв'язок між грецькими портами Кавала й Александрополіс в Егейському морі та болгарськими портами Бургас і Варна на березі Чорного моря.
- ▶ Король Іспанії Філіп VI затвердив створення нового органу з безпеки на залізничному транспорті — Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (Державне агентство з залізничної безпеки).
- ▶ Four Land Express (Vlexx), концесіонер Netinera, який узяв на себе регіональні служби в частинах трьох західних федеральних земель Німеччини та транскордонних поїздів до Ельзасу (Франція), змушений скоротити перевезення через брак поїздів і машиністів.
- ▶ Шведський національний пасажирський оператор SJ і компанія Arriva обрали Alstom для виконання контрактів із технічного обслуговування 82 регіональних поїздів.
- ▶ Урядова залізниця Каталонії (FGC) святкує початок експлуатації двох із семи нових тривагонних електропоїздів 114-ї серії, що були придбані в консорціуму CAF-Alstom.
- ▶ Приватна компанія Fennia Rail замовила три тепловози в CZ Loko (Чехія), щоб підтримати свої плани із запуску вантажних послуг відкритого доступу в південній Фінляндії до кінця 2015 року.
- ▶ Strukton Rail припинить діяльність дрібного будівництва та ремонту колій у Німеччині, де ринок «пропонує недостатньо перспективи».

## БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ ПРОВОДИТЬ ЕКСПЕРИМЕНТ ІЗ ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ ЗА НОВОЮ ТЕХНОЛОГІЄЮ

**З метою розширення спектра послуг і підвищення якості обслуговування пасажирів Білоруська залізниця як експеримент запровадила нову послугу з перевезення багажу в спеціально обладнаному купе поїзда міжрегіональних ліній економ-класу № 652 / 651 Брест – Мінськ.**

Як повідомляє прес-служба залізниці, пасажирам, які бажають перевезти або доставити з одного міста до іншого особисті речі поїздом № 652 / 651 Брест – Мінськ, достатньо сплатити за нову послугу в спеціалізованій квитковій касі та здати багаж у вагон № 5 після подачі поїзда на посадку або попередньо в багажне відділення. У пункті призначення одержувач має можливість забрати багаж прямо з вагона або отримати його пізніше в багажному відділенні.

Нова технологія спрощує процес оформлення й транспортування багажу, дозволяє оптимізувати витрати на його перевезення в багажних вагонах. На сьогодні багажні вагони включаються до составів поїздів, що курсують за визначеними маршрутами. При цьому оплатити перевезення багажу, а також отримати його в пункті призначення можна тільки в багажних відділеннях. Ще одна перевага перевезення багажу за новою технологією — зручні терміни доставки.

## ІНФРАСТРУКТУРНІ ПРОЕКТИ

### AU

Консорціум AlTrac Light Rail було обрано для проектування, будівництва, експлуатації та обслуговування нової Сіднейської легкорейкової залізниці. Сума контракту склала **\$A2,1 млрд.**

### CA

У рамках 10-річної інвестиційної програми розвитку штату Онтаріо представлено проект із будівництва мережі RER у Торонто (штат Онтаріо, Канада). Загальний обсяг фінансування — **\$C15 млрд.**

### LV

Latvijas dzelzceļš отримала від DNB bankas кредит на суму **€17,5 млн**, які вона планує інвестувати в розвиток залізничної інфраструктури з метою підвищення ефективності вантажоперевезень і якості надаваних послуг.

### EE

Естонський оператор Elron провів тендер щодо заміни діючих пристроїв Wi-Fi у поїздах на нові 4G-модеми. Вартість нового обладнання для всіх поїздів складе **€110 200**, ціна включає в себе також гарантійне та сервісне обслуговування.

### US

Керівництво портів Нью-Йорка і Нью-Джерсі обрали HNTB для проведення дослідження щодо запропонованого розширення мережі метро Транс-Худзон у напрямку аеропорту Ньюарк Ліберті. Сума контракту — **\$6 млн.**

### CH

Швейцарські федеральні залізниці (SBB) розпочали роботу над великим проектом із підвищення транспортного потенціалу між Женевою і Лозанною. Сума проекту склала **SF3 млрд.**

### IT

Провінційна рада італійської автономної області Південного Тіролю затвердила електрифікацію лінії Мерано – Маллес. Рада довірила планування й управління проектами Struture Trasporto Alto Adige й Alto Adige Finance. Сума контракту відповідно до договору становить **€56 млн.**

### KR

Національний оператор пасажирських перевезень Кореї, компанія Korail, замовила в Hyundai Rotem 22 електропоїзди для приміських пасажирських перевезень. Сума замовлення складає **KRW154,4 млрд.**

## АБР ЗБІЛЬШИТЬ ОБСЯГ ЩОРІЧНИХ ІНВЕСТИЦІЙ ДЛЯ ТАДЖИКИСТАНУ

**Азіатський банк розвитку (АБР) збільшить обсяг щорічних інвестицій для Таджикистану у 2015–2017 рр. на 48%.**

«У 2015–2017 рр. щорічне фінансування з боку АБР для Таджикистану складе по \$80 млн. «За останні п'ять років АБР виділяв Таджикистану тільки гранти. Ситуація з виділенням коштів може змінитися, однак усе залежить від економічної оцінки та аналізу ситуації. Якщо економіка Таджикистану буде зростати, то виділення коштів здійсниться за методом 50 на 50, тобто кредити й гранти порівну», — повідомив на зустрічі із журналістами голова представництва АБР у Душанбе Сі Сі Ю.

У 2015 році АБР затвердив фінансування для трьох проектів: з управління водними ресурсами на річці П'яндж (\$20 млн), поліпшення інвестиційного клімату (\$25 млн), підвищення рівня професійно-технічної освіти (\$20 млн) і розробки техніко-економічного обґрунтування будівництва залізниці Таджикистан – Афганістан – Туркменістан (\$9 млн).

У 2014 році було схвалено фінансування на покращення системи обліку електроенергії та скорочення енергетичних втрат на суму \$54 млн, а також виділено \$11 млн, частина з яких — у вигляді кредиту, друга — викупу акцій для банку «Аксес-Таджикистан».

## ПРЕДСТАВНИЦТВО ДП «БЕЛІНТЕРТРАНС — ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИЙ ЦЕНТР» БІЛОРУСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ ВИЗНАНО КРАЩОЮ ЕКСПЕДИТОРСЬКОЮ КОМПАНІЄЮ РОКУ В ЛИТВІ

**Диплом у номінації «Краща експедиторська компанія 2014» було вручено представництву державного підприємства — компанії ЗАТ «Белінтертранс-Литва».**

Пам'ятний знак директору ЗАТ «Белінтертранс-Литва» Є. Малашкевичу вручив С. Дайлідка, генеральний директор АТ «Литовські залізниці».

Захід відбувся в рамках підсумкового засідання АТ «Литовські залізниці» за 2014 рік у м. Вільнюсі, де була відзначена робота кращих фахівців і передовиків у сфері залізничних перевезень. До числа найбільш успішних компаній увійшло й ЗАТ «Белінтертранс-Литва».

Представництво державного підприємства «Белінтер-

транс — транспортно-логістичний центр» Білоруської залізниці ЗАТ «Белінтертранс-Литва» було створено в травні 2010 року в м. Клайпеді (Литва). Робота представництва спрямована на зміцнення іміджу підприємства на міжнародній арені, залучення додаткових обсягів вантажоперевезень на Білоруську залізницю, просування й посилення конкурентних позицій на зовнішньому ринку транспортних послуг у регіоні Балтійського моря, оперативного вирішення логістичних завдань.

**DE**

На модернізацію колійного господарства та інженерних споруд Німеччини буде витрачено **€12 млрд**. З них **€3 млрд** виділяється на профілактичні роботи, **€4 млрд** — на модернізацію систем сигналізації та управління рухом поїздів та **€1 млрд** — на ремонт тунелів.

**PL**

МРК Вроцлав підписало контракт на поставку шести трамваїв Twist для міської легкорейкової залізниці з опцією ще на 19. Муніципалітет м. Вроцлава сподівається, що частина з **PLN50 млн** вартості буде компенсована за рахунок коштів ЄС, хоча це ще не підтверджено.

**IN**

На улаштування Східного вантажного коридору між містами Бхалпур і Мугхалсарай у штаті Уттар-Прадеш Індія використає **\$1,1 млрд** кредитних коштів.

**PE**

Міжамериканський банк розвитку (IBR) надав кредит для фінансування будівництва лінії 2 метрополітену м. Ліма (Перу). Сума кредиту складає **\$750 млн**.

**RS**

Підписано угоди про співробітництво при модернізації 350 км коридору Белград – Будапешт. Китай надаватиме фінансову та технічну підтримку проекту, який оцінюється в **€2 млрд**. Угодами передбачено модернізацію 184 км ділянки в Сербії і 166 км — в Угорщині, щоб забезпечити змішаний рух із максимальною швидкістю 200 км/год.

**AR**

У рамках реконструкції аргентинської мережі Belgrano Cargas компанія CSR отримала контракт на суму близько **¥1,7 млрд** на поставку 100 тепловозів і 3500 вагонів різних типів.

**IL**

Почалося будівництво 60 км лінії Долини, що з'єднає м. Хайфу з мостом Шейх Хусейн через річку Йордан, де він у кінцевому підсумку буде підключений до йорданської залізничної мережі. Вартість проекту — **₪3,9 млрд**.

**NL**

Голландія виділяє **€200 млн** для розширення мережі R-Net.