

М. Піднебесний, власкор

ДП «УЗШК»: 2014 РІК — РІК РОЗВИТКУ ТА ПЕРСПЕКТИВ

Яким був цей рік для швидкісного сполучення в Україні? Згадаємо разом основні події 2014 року в історії наймолодшого підприємства Укрзалізниці.

Початок року для компанії видався складним. Зокрема, 12 лютого 2014 року ДП «УЗШК» була вимушена призупинити експлуатацію всіх 10 поїздів HRCS02 виробництва компанії Hyundai Rotem. У цей час для обслуговування пасажирів були задіяні состави, сформовані з вагонів типу СВ і купе, та поїзд постійного формування локомотивної тяги виробництва КВБЗ, а також 2 електропоїзди EJ675 виробництва компанії Škoda Vagonka. 30 квітня після двох місяців випробувань та модернізації в експлуатацію було прийнято перший модернізований електропоїзд HRCS02, який вирушив за маршрутом Київ – Харків – Київ.

6 травня було відновлено курсування швидкісних електропоїздів за маршрутом Дарниця – Львів, а з 15 травня відновлено курсування за звичним розкладом першої пари поїздів категорії «Інтерсіті+» на дніпропетровському напрямі.

Початок літа ознаменувався для ДП «УЗШК» відкриттям нового маршруту Дарниця – Трускавець. Населеність цього поїзда в перший день роботи склала 50%. Крім того, з 1 червня з введенням нового графіка руху змінилася нумерація поїздів, сформованих із вагонів із місцями для сидіння — зокрема нумерація поїздів категорії «Інтерсіті+» наразі починається з цифри 7, а наступна цифра вказує напрям руху.

6 червня було завершено модернізацію шостого електропоїзда HRCS02, що дало можливість збільшити кількість поїздів між м. Харковом і м. Києвом до трьох пар на добу. 15 червня, як і обіцяв Б. Піх, начальник Львівської залізниці, було прискорено поїзд Дарниця – Трускавець.

Червень поточного року ознаменувався для компанії також ще однією знаковою подією — вагонний

парк підприємства поповнився двома новими швидкісними електропоїздами ЕКр-1 «Тарпан». У перший рейс за маршрутом Дарниця – Львів один із них був відправлений уже 24 червня, а з 1 липня на новий «сезонний» маршрут до Південної Пальмири відправився другий електропоїзд. Спочатку поїзд № 761 / 762 долав відстань між м. Одесою та м. Києвом за 7 год. Пізніше час у дорозі було скорочено до 6 год 30 хв.

Наприкінці липня у зв'язку із закінченням проведення АТО на території міст Слов'янськ, Краматорськ та Дружківка та звільнення цих міст було відновлено курсування поїздів категорії «Інтерсіті+» у східному напрямку за маршрутом Київ – Дружківка.

На початку серпня до маршрутової сітки компанії було додано поїзд № 735 / 736 Запоріжжя – Київ – Запоріжжя, а також було отримано від ДП «Південна залізниця» поїзд локомотивної тяги постійного формування з вагонів «Україна-2», який 22 серпня почав курсувати за маршрутом Київ – Тернопіль.

10 вересня було продовжено маршрут поїзда № 711 / 712 до ст. Костянтинівка. Також було скасовано курсування поїзда № 761 / 762 Київ – Одеса – Київ. Натомість 26 жовтня було відновлено курсування поїздів категорії «Інтерсіті+» між м. Одесою та м. Києвом з введенням поїз-

да № 763 / 764 Одеса – Дарниця – Одеса. Цей поїзд, на відміну від літнього, розрахований і є зручним на самперед для одеситів, які отримали змогу, відправившись зранку з Одеси, вирішити свої справи в столиці та повернутися ввечері цього ж дня додому. У листопаді підприємство надало можливість пасажирам оплачувати покупки в поїздах, а також проводити інші банківські операції, зокрема поповнювати рахунок мобільного телефону, банківськими картками. А 28 листопада сервіс денних швидкісних поїздів став доступним для мешканців міст Синельникове, Чапліне та Красноармійськ. Власний швидкісний поїзд отримали й жителі Кривого Рогу. Варто зазначити, що компанія не зупиняється на досягнутому. Так, ще наприкінці жовтня між ДП «УЗШК», мерією м. Львова та львівськими туристичними фірмами було підписано меморандум про запуск поїзда категорії «Інтерсіті+» за маршрутом Харків – Львів. До того ж компанія прораховує маршрут для поїзда Київ – Нікополь та проводить маркетингові дослідження з метою вивчення попиту пасажирів, зокрема щодо введення нових зупинок для існуючих поїздів. ☺

Надійшло до редакції
12.01.2015 р.

