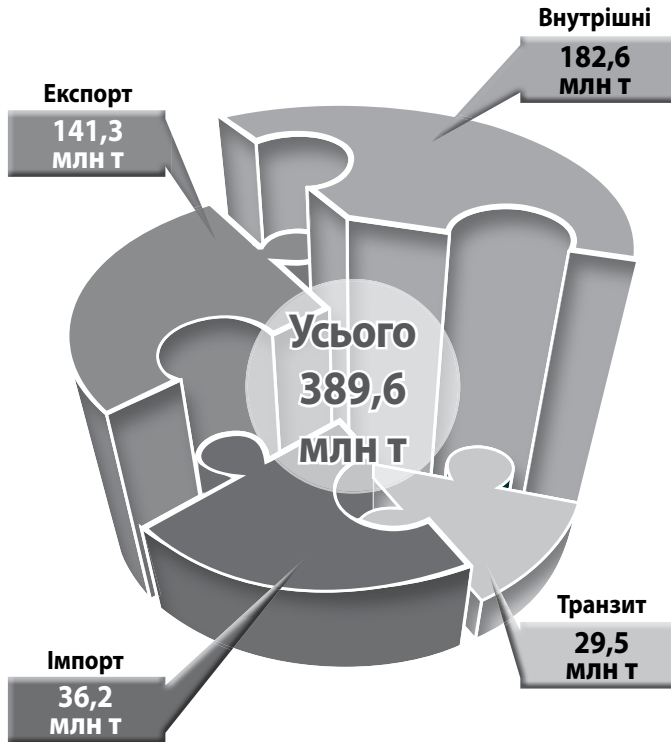


## Залізниці України у 2014 році перевезли майже 390 млн т вантажів

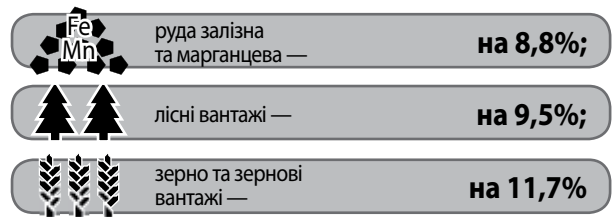
У 2014 році було перевезено **389,6 млн т** вантажів, що менше, ніж у 2013 році, на 12,2%



### Збільшення обсягів імпортних перевезень (порівняно з 2013 роком):



### Збільшення обсягів експортних перевезень (порівняно з 2013 роком):



## Обсяги перевезень контейнерів за січень 2015 року зросли на 8%

У січні 2015 року у складі контейнерних та комбінованих поїздів перевезено в усіх видах сполучень (імпорт, експорт, транзит та внутрішні перевезення) 5312 контейнерів (у ДФЕ — 20-футовому еквіваленті), що на 8% більше, ніж за аналогічний період 2014 року (коли було перевезено 4924 контейнери у ДФЕ)



## РАДА МИКОЛАЇВСЬКОГО ПОРТУ ЗАНЕПОКОЄНА ЗАВАНТАЖЕНІСТЮ СТАНЦІЇ МИКОЛАЇВ-СОРТУВАЛЬНИЙ

Під час засідання Ради порту було розглянуто технічні пропозиції ТОВ «Термінал-Укрхарчзбутсировина» щодо розміщення об'єктів портової інфраструктури, підхідного каналу та причальних фронтів для внесення відповідних змін до плану розвитку й схеми морського порту Миколаїв.

Виконавчий директор ТОВ «Термінал-Укрхарчзбутсировина» Д. Фалько зазначив, що об'єкти портової інфраструктури розміщуватимуться на 157 га земель водного фонду та становитимуть собою комплекс морських терміналів, серед яких на першому етапі передбачається будівництво накопичувальних потужностей на 150 тис. т одноразового зберігання зернових вантажів. Спеціалізація

нових об'єктів портової інфраструктури — сипкі вантажі, у тому числі зернові вантажі та гранульована макуха.

У ході обговорення ініціатив ТОВ «Термінал-Укрхарчзбутсировина» члени Ради порту висловили спільнотурбованість усіх учасників ринку транспортних послуг регіону завантаженістю станції Миколаїв-Сортувальний та припустили, що поява нового



комплексу морських терміналів може викликати проблеми із залізничною логістикою в регіоні.

За підсумками засідання Ради порту було прийнято одностайне рішення щодо підтримання будівництва нового терміналу, з урахуванням двох обов'язкових умов:

— будівництво підхідного каналу та операційної акваторії нового комплексу терміналів проводить інвестор

за рахунок власних коштів. Надалі на зазначеній ділянці водного простору забезпечувати безпеку мореплавання буде АМПУ через адміністрацію Миколаївського морського порту;

— додатково опрацювати логістичні рішення з розвитку залізничних під'їзних колій з урахуванням інтересів усіх суб'єктів морегосподарського комплексу Миколаївського регіону.



**Федерация работодателей  
транспорта Украины**

## ФРТУ ПРОПОНУЄ РОЗПОЧАТИ РЕАЛЬНІ РЕФОРМИ В ГАЛУЗІ

Голова Федерації роботодавців транспорту України (ФРТУ) О. Климпуш та перший заступник міністра інфраструктури В. Шультейстер обговорили першочергові кроки з реформування транспортної інфраструктури.

Голова ФРТУ, що є найбільшим національним об'єднанням роботодавців галузі, озвучив перелік проблемних питань, які потребують негайного врегулювання, та запропонував механізми їх вирішення.

«Звісно, проблеми, які накопичувалися десятиліттями, не можна вирішити миттєво. Але шлях у десять тисяч миль розпочинається з першого кроку — уже зараз можна ухвалити низку рішень, які сут-

тєво покращать ситуацію в галузі», — зазначив О. Климпуш.

У Федерації зокрема вимагають виключити право облдержадміністрацій регулювати (установлювати) тарифи на внутрішньообласному сполученні та внести зміни до постанови Уряду № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)». «Щоб установити

«вільні» тарифи на внутрішньообласному сполученні та вирішити давню проблему перевізників, необхідно внести зміни лише в один нормативно-правовий акт на рівні Уряду. Чому цього досі не зроблено? Адже перевізники аргументують доцільність «вільних тарифів» уже не перший рік поспіль. Тарифи на внутрішньообласні перевезення мають бути «вільними», як це вже упродовж 10 років реалізується на міжобласних перевезеннях», — підкреслив О. Климпуш.

Голова Федерації також укотре звернувся до Мінінфраструктури з проханням урегулювати питання щодо пільгових перевезень пасажирів, зокрема перейти до адресної системи надання пільг. Чим довше затягується перехід до адресної системи пільг, тим більше погіршується ситуація в секторі пасажирських автоперевезень, адже наразі

забезпечення проїзду пільговиків здійснюється, фактично, за рахунок перевізників.

О. Климпуш зокрема закликав неухильно виконувати положення Галузевих угод у сфері автомобільного, морського, авіаційного транспорту. «Для роботодавців, профспілок, міністерської сторони Галузеві угоди — один із ключових документів. У ньому чітко зафіксовані зобов'язання сторін, визначені проблемні питання, що потребують вирішення. Без перебільшення, сумлінне виконання угоди всіма сторонами, що її підписали, — гарантія початку якісних реформ у галузі», — резюмував він.

Нагадаємо, задля вирішення проблемних питань роботодавців голова Федерації проводить низку зустрічей із керівництвом профільного міністерства, Державної регуляторної служби, Комітету Верховної Ради з питань транспорту, а також протидії корупції.

## УКРДАЗТ ОТРИМАЛА СУЧАСНУ ЛАБОРАТОРІЮ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ПОЇЗДАМИ

В Українській державній академії залізничного транспорту (м. Харків) відбулося відкриття сучасної навчально-наукової лабораторії систем управління залізничними транспортними засобами.

Наприкінці лютого в академії відбулося відкриття навчально-наукової лабораторії систем управління залізничними транспортними засобами. У заході взяли участь ректор академії, професор С. Панченко, генеральний консул республіки Польща в м. Харкові С. Лукасік, Почесний консул Республіки Словенія в м. Харкові А. Бондаренко, директор департаменту науки і освіти Харківської обласної державної адміністрації А. Бабічев, перший заступник начальника Південної залізниці С. Клименко, заступник директора департаменту економіки та

міжнародного співробітництва Харківської обласної державної адміністрації Н. Грановський, технічний директор департаменту тяги компанії MEDCOM (м. Варшава) І. Каска, консул з культури і транспорту Республіки Польща в м. Харкові Я. Здановський, викладачі та співробітники академії.

Навчально-наукова лабораторія була створена в рамках проекту «Польська допомога розвитку 2014» Міністерства закордонних справ Республіки Польща, який академія отримала завдяки перемозі в конкурсі зі своїми польськими партнерами —



Технологічно-гуманітарним університетом ім. К. Пулавського (м. Радом) та компанією MEDCOM.

Основним вузлом лабораторії є «Симулятор руху поїзда», який призначений для вивчення принципів програмування контролерів. Фінансування розробки та виготовлення симулятора здійснювалося Міністерством закордонних справ Республіки Польща.

Навчально-наукова лабораторія буде використана для підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців з експлуатації тягового

рухомого складу залізниці України.

Під час заходів проф. С. Панченком, ректором УкрДАЗТ, та С. Лукасіком, Генеральним консулом республіки Польща в м. Харкові, був підписаний Меморандум про створення в академії Українсько-Польського центру науки, освіти і культури, що дозволить закладу інтегруватися в структури Європейського освітнього простору, розвинути співпрацю між освітніми, науковими та культурними організаціями, а також ознайомитися з культурною спадщиною та традиціями Польщі.

## ОЦІНКА РИНКОВОЇ ВАРТОСТІ МАЙНА ТА МАЙНОВИХ ПРАВ ДЛЯ ФОРМУВАННЯ СТАТУТНОГО КАПІТАЛУ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ В 5 ЕТАПІВ

Компанія-оцінювач, Deloitte & Touche (ТзОВ «Делойт і Туш»), розробила проект методології оцінки, який погоджено Укрзалізницею й направлено на погодження Фонду держмайна України.

Як повідомляє прес-служба Укрзалізниці, оцінювачу передано необхідну інформацію для оцінки майна та майнових прав юридичних осіб, які будуть злиті в акціонерне товариство.

На другому етапі оцінювач сформує звіти про оцінку майна цих юридичних осіб і про оцінку 100% акцій, що належать державі в статутному капіталі.

Третій етап передбачає рецензування звіту про оцін-

ку майна Фондом державного майна України. Результатом є отримання позитивної рецензії.

На четвертому етапі оцінювач передасть інформацію комісії з утворення акціонерного товариства, яка складе зведений акт оцінки майна АТ «Укрзалізниця». Оцінювач має підтвердити достовірність даних.

На п'ятому етапі Фонд держмайна здійснить рецензію зведеного акта оцінки



майна. За наявності зауважень, оцінювач повинен допомогти їх усунути.

Міністерство інфраструктури затвердить зведений акт оцінки майна, а також зведені переліки, передавальні акти майна та земельних ділянок.

У зведеному акті оцінки майна серед іншого буде визначено розмір статутного капіталу публічного акціонерного товариства, який буде внесено до проекту Ста-

туту акціонерного товариства, а сам Статут затвердить Уряд. Після цього буде здійснено реєстрацію ПАТ «Укрзалізниця».

### Довідка

Договір із компанією Deloitte & Touche, оцінювачем майна та майнових прав, було підписано 26 грудня 2014 року. Компанію обрано за результатами відкритих конкурсних торгів, які провела Укрзалізниця.



Згідно з основними показниками діяльності, були надані експортні послуги на суму \$329,6 млн 20 млн пасажирів були доставлені до місць призначення, вироблено промислових товарів на суму UZS305,1 млрд населенню надано грошові послуги на суму UZS55,3 млн.

Крім того, у рамках програми щодо забезпечення населення робочими місцями створено 611 вакансій для молодих фахівців.

За проектами інвестиційних програм Республіки Узбекистан було освоєно капіталовкладень на суму \$669,9 млн. Кошти спрямовано на стратегічно важливі заходи, серед яких: електрифікація залізничних ділянок Мароканд – Карші та Карші – Термез, організація високошвидкісного руху на ділянці Ташкент – Самарканд, будівництво нової електрифікованої двоколіної ділянки

Джізак – Янгієр, відновлення залізниць, оновлення пасажирського й вантажного вагонних парків, оновлення та модернізація локомотивів. Також було здійснено модернізацію 54 локомотивів, реконструкцію 1488 вантажних вагонів, будівництво 650 вантажних і 30 пасажирських вагонів.

Для реалізації проекту з електрифікації залізниці Ангрен – Пап освоєно \$403,5 млн, тоді як прогноз на 2014 рік склав \$387,20 млн.

Довжина цієї залізниці складе 123,1 км. Також у рамках проекту заплановано проходку у 19 км тунелів, 285 штучних споруд, 22 мостів, 6 шляхопроводів. Необхідно також збудувати 6 залізничних станцій і 2 вокзали. Завершення будівництва заплановано на липень 2016 року.

Наразі найбільш активно ведеться будівництво тунелю, що виконують понад 1000

## ЗАЛІЗНИЦЯ УЗБЕКИСТАНУ: ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

У ДАЗК «Ўзбекистон темір йўллари» підбито підсумки 2014 року.

Як зазначив Ш. Ісмадуллаєв, головний менеджер – головний інженер компанії, за роки незалежності країни в усіх галузях економіки були проведені широкомасштабні реформи.

У 2014 році із залізничних станцій за місцевими напрямками перевезено 80 млн т вантажу, що порівняно з 2013 роком становить 105%, вантажообіг склав 22,9 млрд ткм.

китайських фахівців та будівельників спільно з 500 молодими фахівцями Узбекистану.

Для подальшого будівництва тунелю необхідні будівельні матеріали та техніка, які будуть доставлені по готових ділянках залізниці.

Цей проект увійшов до світової вісімки найскладніших інфраструктурних проектів, оскільки здійснюється в складних умовах — у гірській місцевості, а залізничний тунель, проходка якого проводиться в рамках цього проекту, за довжиною і складністю посів тринадцяте місце серед тунелів світу.

Серед поточних завдань будівельників — зведення вокзалу Орзу на кордоні Ташкентської та Наманганської областей уздовж річки Ангрен у мальовничих місцях. Цей вокзал зможе вмістити до 100 пасажирів.

Серед планів на 2015 рік: — збільшення обсягу вантажних і пасажирських перевезень;

— збільшення обсягу експорту;

— створення нових робочих місць.

На сьогодні розпочато електрифікацію залізничної лінії на ділянці Самарканд – Бухара. Виконання проекту заплановано на 2015–2016 рр. Для виконання необхідних робіт виділено кошти на суму \$400 млн, буде створено 700 нових робочих місць при будівництві та 200 нових робочих місць у процесі експлуатації. Після завершення проекту в напрямку Ташкент – Бухара курсуватимуть ще два нові високошвидкісні поїзди, що дозволить скоротити час на доставку пасажирів і вантажів на 2 год, скоротити експлуатаційні витрати на 36% і зменшити шкідливий вплив на навколишнє середовище.

## НАПРИКІНЦІ ЛЮТОГО ПОТОЧНОГО РОКУ У ВІЛЬНЮСІ ПРОЙШЛИ ПЕРЕГОВОРИ КЕРІВНИКІВ БІЛОРУСЬКОЇ ТА ЛИТОВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦЬ

Керівники ДУП «Беларуская чыгунка» та АТ «Lietuvos geležinkeliai» розглянули актуальні питання двостороннього співробітництва залізничних адміністрацій країн.

За підсумками роботи з перевезень вантажів і пасажирів у 2014 році було визначено

перспективи їх розвитку в поточному році. Окрему увагу було приділено питанням пере-

везення вантажів контейнерними поїздами, у тому числі поїздом комбінованого транспорту «Вікінг»; організації пропуску вагонопотоків на міждержавних стикових пунктах Білоруської та Литовської залізниць; реалізації заходів з організації швидкісного пасажирського сполучення між м. Мінськом і м. Вільнюсом та електрифікації напрямку Молодечно – Гудогай –

Держжордон – Кяна – Н. Вільня; можливості участі підприємств Білоруської залізниці в реалізації інфраструктурних проектів залізниць Литви.

За підсумками переговорів підписано протокол спільних дій. Під час візиту делегація Білоруської залізниці відвідала об'єкти залізничної інфраструктури на станціях Анікщай, Шауляй, Радвілішкіс.

## 14 КМ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ КАЗАХСТАНУ

На заході Казахстану ведеться будівництво нової залізничці Боржакти – Ерсан.

На сьогодні на території майбутньої нової гілки відсипано 47 100 м<sup>3</sup> земляного полотна, для баластного шару шляху укладено 368 м<sup>3</sup> щебеню. На виробничій базі колійної машинної станції — філії ТОВ «Теміржол жөндеу», що є підрядною організацією, виконано зашивання 4 975 м рейкошпальної решітки, зібрано 9 комплектів стрілочних переводів.

Наразі на цій ділянці укладено понад 1 км колії, 8 комплектів стрілочних переводів. Усього довжина нової гілки становить близько 14 км. Як зазначає голова АТ «НК «Қазақстан Темір Жолы», значення цієї невеликої ділянки вагоме: «Залізниця Боржакти – Ерсан разом із поромною переправою у селищі Курик сприятиме підвищенню експортного потенціалу в західному напрямі через порти на Каспії».

## BALFOUR BEATTY ЗБУДУЄ ЦЕХ ДЛЯ ПОЇЗДІВ CROSSRAIL

Компанія Bombardier Transportation обрала Balfour Beatty для виконання контракту з будівництва виробничого, тестувального та офісного приміщень на заводі в м. Дербі.

Саме в цьому цеху вироблятимуться всі 65 дев'ятивагонних електропоїздів Aventura для проекту організації швидкісного місцевого сполучення у м. Лондоні, Crossrail.

Сума контракту склала £12,5 млн. Новий цех матиме 250 м у довжину та 40 м у ширину, для будівництва та

тестування систем поїздів будуть прокладені чотири колії. Кожна колія зможе вмістити десятивагонний поїзд та матиме оглядові колодязі й лінії електроживлення по всій своїй протяжності. Двоповерховий флігель міститиме офісні приміщення. Завершення будівництва заплановано на січень–лютий 2016 року.

## ЄВРОКОМІСІЯ РОЗГЛЯНЕ ЗАЯВКУ НА ФІНАНСУВАННЯ ПРОЕКТУ RAIL БАЛТИКА

Латвія, Литва та Естонія через своє спільне підприємство RB Rail подали заявку до Єврокомісії щодо надання фінансування для реалізації першого етапу проекту будівництва залізничної магістралі Rail Baltica II, а також лист на підтримку цієї заявки, підписану міністрами транспорту трьох країн.

Латвія в заявці претендує на отримання €240 млн із Когезійного фонду ЄС CEF (Connecting Europe Facility), що разом із державним співфінансуванням складе €294 млн.

Договір про надання фінансування може бути підписаний восени після того, як Єврокомісія розгляне заявку.

Головна мета проекту Rail Baltica II — улаштувати безпересадочний зв'язок країн Балтії з європейською мережею залізниць, з'єднавши м. Гельсінкі через міста Таллінн, Ригу, Каунас, Варшаву з м. Берліном із можливістю продовження маршруту до Венеції.

Попередні дослідження на замовлення Естонії, Латвії та Литви провела британська компанія Aecom Ltd, згідно з підра-

хунками якої для Латвії нова залізнична лінія обійдеться в €1,27 млрд, а для всіх трьох країн Балтії — у €3680 млн, але наразі в усіх країнах Балтії проводяться дослідження та аналіз витрат, і загальний обсяг капітальних вкладень уточнюється.

Конкретний внесок кожної країни залежить від величини співфінансування Євросоюзу, що для Rail Baltica II сягає 85%.

Загальна протяжність залізничної колії Rail Baltica II становить 728 км, у тому числі в Литві — 264 км, у Латвії — 235 км, а в Естонії — 229 км.

Оскільки на сьогодні в усіх трьох країнах відбувається вивчення точного розташування магістралі, то її протяжність може бути скоригована.

## ЗАПУЩЕНИЙ РЕГУЛЯРНИЙ ПОЇЗД ЛЯНЬЮНЬГАН – АЛМАТИ

Наприкінці лютого поточного року делегація АТ «НК «Қазақстан Темір Жолы» на чолі з А. Мамінім узяла участь у церемонії відправлення регулярного контейнерного поїзда Ляньюньган – Алмати.

Спільний казахстансько-китайський термінал у порту м. Ляньюньган був створений за ініціативи президента Казахстану Н. Назарбаєва. Робота транспортно-логістичного терміналу спрямована на підвищення експортно-імпортного та транзитного потенціалу Казахстану залізничним транспортом, що буде забезпечувати найкоротший вихід до країн Азійсько-Тихоокеанського регіону та Південно-Східної Азії, сприяти розвитку торговельних відносин у регіоні та створювати можливість розвитку транзиту з цих країн до Центральної Азії, держав Перської затоки, Російської Федерації, Кавказу та Європи через територію Казахстану.

Цей проект є прикладом реалізації нової казахстанської політики «Нұрлы жол»

та сприяє політиці розвитку економічного поясу Шовкового Шляху, що проводиться головою КНР Сі Цзіньпіном.

У ході робочих зустрічей делегації АТ «НК «Қазақстан Темір Жолы» із керівництвом провінції Цзянсу й м. Ляньюньган сторони відзначили високу динаміку розвитку спільного казахстансько-китайського логістичного терміналу. За даними адміністрації порту, з моменту початку діяльності перероблено більше 65 тис. контейнерів із запланованим збільшенням до 250 тис. ДФЕ у 2015 році.

### Довідка

Провінція Цзянсу — економічно розвинений регіон із населенням 74 млн осіб та обсягом ВВП понад \$100 млрд. Морський порт Ляньюньган входить до числа 20 найбільших портів світу з обсягом перевалки 210 млн т.

## КОРОТКО

- ▶ У 2017 році в Німеччині може розпочатися дослідна експлуатація бімодальної вантажної технології Rail Runner. Наразі компанія проходить сертифікацію своєї технології у Європейському залізничному агентстві.
- ▶ Bombardier Transportation разом із New United Group (NUG) на паритетних умовах виступили співзасновниками спільного підприємства Bombardier NUG Signalling Solutions Company Limited, що буде розробляти системи технологічного залізничного зв'язку, сигналізації та інтегрованих систем моніторингу для китайського громадського транспорту та легкорейкових залізниць.
- ▶ Спільне підприємство Alstom і Bombardier поставлятиме 10 додаткових двоповерхових потягів метро для STIF, транспортної адміністрації регіону Іль-де-Франс.
- ▶ Європейський банк реконструкції і розвитку (ЄБРР) продав свою частку польського вантажного оператора, компанії PKP Cargo.
- ▶ У Чехії під пагорбами Chlum і Homolka біля містечка Кішице 3 лютого поточного року урочисто запущено буріння найдовшого в країні залізничного тунелю.
- ▶ PKP Cargo стала єдиним власником логістичної компанії PS Trade Trans.
- ▶ Шведський оператор пасажирських перевезень SJ отримав у 2014 році прибуток Skr568 млн. Чистий прибуток збільшився на 110% до Skr460 млн порівняно з Skr220 млн у 2013 році.
- ▶ Чеський приватний вантажний оператор LokoTrain придбав перший локомотив.
- ▶ Американська Wabtec викупила підрядну організацію систем сигналізації Railroad Controls.

## ТУРЕЧЧИНА ПОЧИНАЄ БУДІВНИЦТВО НОВОГО ТРИЯРУСНОГО ТУНЕЛЮ

У Туреччині планується будівництво нового триярусного тунелю довжиною 6,5 км під протокою Босфор у Стамбулі.

Проект будівництва отримав назву «Великий стамбульський тунель». Тунель стане першим у світі триярусним тунелем, що проходить під водою. Його прокладуть на глибині 110 м. Через нього проходять один залізничний та два автомобільні шляхи, які скоротять час у дорозі між двома частинами Стамбула до 14 хв. Тунель з'єднає між собою всі три стамбульські аеропорти та залізничні маршрути, що проходять через місто. Його пропускна здатність складе 6,5 млн пасажирів на рік. Вартість проекту становить \$3,5 млрд.

## ІНФРАСТРУКТУРНІ ПРОЕКТИ

**NC**

Модернізовано мережу Arendalsbanen, що в Норвегії. Загальна вартість проекту склала **Nkr75 млн**. Зокрема було збудовано нову лінію та автоматизовану систему для моніторингу швидкості руху поїздів із можливістю передачі контролю на ЦУ при небезпеці руху. Також було прокладено нові кабелі, установлені лічильники осей. Лінія тепер контролюється із ЦУ в Крістіансанн.

**PL**

Польська PKP PLK обрала Multiconsult для виконання контракту на суму **PLN3,3 млн** із проведення техніко-економічного обґрунтування електрифікації **99 км** маршруту Ек – Корше у 2020 році.

**AT**

Laing O'Rourke Construction було обрано для виконання контракту на суму **\$73 млн** із проектування та будівництва залізнично-автобусно-трамвайного пересадочного вузла Уікхем, що в Австралії.

**IL**

Ізраїльську компанію Y Lehrer (Engineering) Ltd було обрано для виконання контракту на суму **\$4,43 млн** із модернізації станцій Біньяміна і Хайфа-Хоф ХаКармель.

**QA**

Консорціум Lotte Engineering & Construction, Rizzani de Eccher і Redco Construction було обрано для виконання контракту на суму **\$609 млн** із будівництва **6,7 км** лінії метрополітену в м. Доха, столиці Катару.

**PT**

Португальська компанія Refer обрала Orway Engenharia SA для виконання дев'ятимісячного контракту з електрифікації 88 км одноколіїної залізниці, що обслуговує порт Авейро. Сума контракту склала **€1,7 млн**.

**US**

Union Pacific Corp оголосила програму капіталовкладень на суму **\$4,3 млрд**, що на **\$200 млн** більше, ніж у 2014 році. У компанії відзначають, що програмою передбачено «придбання обладнання та інвестиції в інфраструктуру».

**GB**

Компанія Bombardier Transportation обрала Balfour Beatty для виконання контракту з будівництва виробничого, тестувального та офісного приміщень на заводі в Дербі (Англія), де вироблятимуться 65 дев'ятивагонних електропоїздів Aventura. Сума контракту склала **£12,5 млн**.

## ПЕРШИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВАНТАЖ КИТАЙ – ГРУЗІЯ

У межах спільного проекту компаній WELL-об (Worldwide Energy Logistics Ltd.) і Kedentranservice та за сприяння Грузинської залізниці було здійснено транспортування першого залізничного вантажу з Китаю до Грузії.

Із цієї нагоди Грузинською залізницею в контейнерному терміналі ТОВ «Транс Кавкасус Терміналс» було проведено презентацію, на яку були запрошені міністр економіки та сталого розвитку Грузії Г. Квірікашвілі, президент «партнерського фонду» І. Ковзанадзе, послы до Грузії з Китайської Народної Республіки, Казахстану та Азербайджану, а також інші зацікавлені сторони.

Як зазначає прес-центр Грузинської залізниці, цей факт

є історичним, оскільки було створено додаткову альтернативу для нині існуючого перевезення морським шляхом. Нині вантаж у найкоротші терміни без затримки пересуватиметься з Китаю в напрямку портів Чорного моря Грузії, де буде забезпечено його подальше транспортування як морським шляхом, так і новою залізницею Баку – Тбілісі – Карс.

Транс-Азіатсько-Кавказький поїзд дає можливість у п'ятикратному розмірі скороти-



ти транзитний час порівняно з морським перевезенням. Якщо у випадку морського транспортування потрібно 40–45 днів, залізницею вантаж із Китаю до Грузії прибуде протягом 9 днів.

У перспективі компаніями заплановано курсування контейнерного блок-поїзда спочатку один раз на два тижні, а далі щотижня, що дасть можливість вантажовласникам скористати-

ся регулярним і гарантованим вантажним логістичним сервісом. Транспортування вантажу через Грузію з Китаю до Європи — блискучий приклад для вираження транзитної значущості країни й підкреслення в ній ролі залізниці.

Загалом цей проект забезпечить \$100–120 млн додаткового грошового потоку для економіки країни.

SE

WSP було доручено визначити вимоги до проекту закупівельної документації контракту на постачання ETCS Level 2 на Malmbanan (Швеція).

DB Netz установив нові шумові бар'єри на мосту Möhrenbrücke біля м. Тройхтлінгена. Алюмінієвий бар'єр довжиною **680 м** забезпечує не тільки надійне шумове загородження

DE

територій, прилеглих до траси, але й поширюється на глибину 2 м нижче рівня залізниці з метою запобігання шумовому забрудненню від моста. Як повідомляють у DB, якщо акустичні виміри покажуть позитивні результати, то конструкція буде прийнята як частина плану заходів щодо зниження шуму.

UZ

Світовий Банк надасть кредит на суму **\$195 млн** для модернізації Узбекистану залізниці Ангрэн – Паб.

GR

Thales оголосила про отримання контракту на поставку систем сигналізації та телекомунікацій для **73 км** ділянки маршруту Афіни – Патрі для забезпечення швидкості руху до 200 км/год.

ES

Іспанський оператор залізничної інфраструктури ADIF обрав спільне підприємство Amurrio Ferrocarril y Equipos, Duro Felguera Rail, Jez Sistemas Ferroviarios і Talleres Alegría для виконання контракту на суму **€182 млн** із поставки стрілочних переводів для високошвидкісної лінії між Монфорте-дель-Сід і Мурсії. Їх улаштування має бути завершено через 12 місяців.

DK

Brüel & Kjaer установить мікрофони та пристрої акустичного моніторингу на **6** будівельних майданчиках у містах Вілбі та Відовре, через які буде прокладено швидкісну залізницю Копенгаген – Рінгстед.

IN

Індійська компанія-оператор залізничної інфраструктури Delhi Metro Rail Corp обрала Alstom для виконання контракту на поставку колії для проекту лінії 7 метрополітену м. Делі. Сума контракту — **€25 млн**.

DK

Компанію Strukton було обрано для виконання контракту на суму **€14,4 млн** із відновлення станції Хардервейк, що в центральній Голландії.